

Systrarna Albin

– Viggen, Vega och Singoalla

Både Vega och Viggen byggdes först i träversioner, som sedan fungerade som "pluggar" för plast-båtarna. Unika båtar som ännu finns kvar!



I mitten av 1960-talet stod den svenska båtbranschen inför ett rekordartat årtionde då allt fler fick möjlighet att skaffa båt. Med i starten var systrarna Albin. Viggen och Vega som många av oss har minnen med och storasyster Singoalla som bara tillverkades i 64 exemplar.

Text: Stefan Iwanowski Arkivmaterial: Iwanowskis arkiv

EN AV DE första stora försäljningssuccéerna i plasteran var Vegan som i kölvattnet hade systrarna Viggen och Singoalla. I Albinfamiljen fanns även flera andra båtar, men dem får vi återkomma till.

Historien börjar med att Albin Motors marknadschef, Lars Larsson (son till grundaren Erik Larsson), ville utveckla verksamheten från enbart motortillverkning. Detta hade påbörjats redan på 1950-talet genom ett samarbete där Harry Hallbergs båtvarv byggde båten Pacific 28 (P 28) och

Albin Motor utrustade dem med Albin O21:or för export till USA. För denna verksamhet bildade han Larsson Trade AB.

Vid en affärsresa över Atlanten 1964 fick Lars Larsson upp ögonen för modernt båtbyggeri med separat byggd inredning som monterades direkt i skrovet. Detta förenklade och snabbade upp produktionen väsentligt.

Vid den här tiden började också plastbåtar bli alltmer på modet och hos Larsson formades tankar om en familjebåt som var enkel att producera i större serier med

ordentlig hjälpmotor, familjevänligt pris och dito egenskaper.

Historien om hur han sedan tog kontakt med båtkonstruktören Per Brohäll och träffade honom på Stockholmskrogen Sturehof och konstruktören drog upp Vegans former på en servett är allmänt känd. Det låter som att idén damp ner där och då. Men sanningen är nog att Vegan formats i Brohälls huvud långt innan detta möte.

REDAN TIDIGARE HADE han ritat en båt för Karlskronavarvet AB, som

sedan 1679 varit inriktat på större fartyg bland annat för Marinen. Genom det växande intresset för fritidsbåtar såg de en chans att även kapa åt sig en bit av den marknaden.

Den 7,10 m långa båten marknadsfördes som Karlskrona-Viggen. Båten var byggd i glasfiber och linjerna är omisskännligt desamma som för Vegan, men för att åstadkomma sitt höjd under skarndäck ritade Brohäll ett litet "trappsteg" vid ruffönstret. Båten började byggas på våren 1965. Samma år ställde

