



TIO tips inför sjösättningen

På hösten kan man utföra det mesta inför en kommande båtsäsong. Men en ordentlig rengöring krävs efter vintern och kanske en bättring av bottenfärgen. Här presenterar vi ett tiotal tips inför sjösättningen. Text & foto: Lars H Lindén Inledningsfoto: Hasse Bauer, Skärsåtra Båtklubb, Lidingö



FÖR ALLA SOM ännu inte har sjösatt båten är här några nyttiga tips.

En ordentlig rengöring krävs efter vintern och speciellt plastbåtar kan få missfärgningar av regn, snö och luftföroreningar. Lägga även på ett extra lager

bottenfärg om båten ska ligga i vattnet hela säsongen.

SIST, MEN INTE minst, ha alltid ett extra bränslefilter i reserv ombord. De flesta motorproblem beror på dåligt bränsle eller igensatta filter. ⚙️



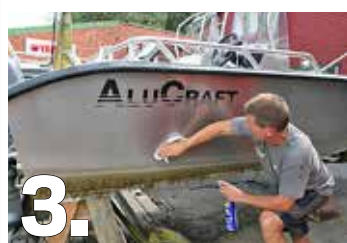
1.

Tvätta av plasten och är den lätt nedsmutsad kan det räcka med vanligt diskmedel och färskvatten. Annars finns starkare medel i båtackhandeln, och det är en fördel om de innehåller någon form av avfettningsmedel. Använd en vanlig svamp så att inte gelcoatytan repas. Skölj med färskvatten och byt ut vattnet med jämna mellanrum om det börjar bli smutsigt.



2.

Slipa plasten med en fin pasta om den inte blir helt ren med rengöringsmedel. Speciellt om friborden blivit missfärgade av gamla fendertar, bildäck med mera. Nästa steg kan vara en polish som tar bort matt och oxiderad yta och gör gelcoat blank. Sedan kan man avsluta med ett flytande vax som skyddar gelcoat mot sol, smuts och luftföroreningar.



3.

Aluminiumbåtar tvättas man av med samma medel som plastbåten. Under säsongen kan väder, vind och speciellt saltvatten ge små vita fläckar och det är yttskiktet som oxiderar. Det är en fullt naturlig process, men vill man ändå bevara "nybåtskänslan" så finns det flera produkter i fackhandeln som även används till master i aluminium. Samtliga är lätta att stryka ut med en trasa.



4.

Gummibåtar och pontonerna på en RIB-båt tvättas man med mildt medel, ljummet vatten och en mjuk svamp. Får man inte ytorna helt rena så finns det medel i båtackhandeln som kan lösa upp detta. Använd däremot inte någon form av kemiska lösningsmedel eller slipmedel! Rengjorda ytor kan sedan behandlas mot föroreningar och solljus med speciella medel som finns på marknaden. När det är dags att använda båten fyller man den först så att alla eventuella veck försvinner, och först dagen efter fyller man upp den fullt.

NYHET!

Världens första personliga
nödsändare (PLB) med AIS,
RLS och NFC



ocean SIGNAL
rescueME PLB3



OCEAN SIGNAL rescueME PLB3 skickar din position via Cospas-Sarsat satellitnätverk direkt till räddningstjänsten. När larret tagits emot skickas en kvittensignal (RLS) tillbaka till din PLB3 som blinkar blått.

PLB3 skickar också din position och ett nödmeddelande via AIS. Båtar i närheten ser dig på deras plottrar som en manöverbord-symbol, och de kan snabbt hjälpa till. Har du ingen AIS? Välj Ocean Signal ATB1.

PLB3 är designad för att monteras i en flytväst och aktiveras automatiskt när flytvästen blåser upp. Den kan också aktiveras manuellt.

PLB3 har NFC vilket innebär att du ser att allt fungerar som det ska i din mobil med appen Ocean Signal.

Läs mer om produkterna och köp på digital-skipper.se.



Digital
Skipper

Utmärkt ★★★★★ ★ Trustpilot

Båtliv GÖR-DET-SJÄLV



5.

Bottenmålade båtar bör få ett nytt lager varje vår. Använd samma färg som tidigare, eller kolla med färgtillverkaren om den kan övermålas med en annan typ. Här kommer några enkla tips för både plast- och aluminiumbåtar:

- Tvätta bort föroreningar.
- Vät slipa botten (ej torrslipning).
- Använd rätt färgtyp till aluminiumbåten.
- Förvara färgen inomhus så blir den lättare att stryka ut.
- Stryk en extra gång längs vattenlinjen.
- Kolla torktiden av bottenfärgen innan sjösättning.



6.

Bränsletankar som är bärbara bör tömmas vid kommunens eller båt-klubbens miljöstation. Bränslen försämrats över tiden, och speciellt bensinen tappar i effekt. Håll inte i K-sprit i bensinen som en "gardering" mot vatten, ty Blyfri 95 innehåller redan ca 5% etanol. Däremot kan man hålla i en så kallad bränslestabilisator som skyddar bränslet, och den finns för både bensin- och dieselmotorer.



7.

Bränslefilter skyddar motorn från vatten som förr eller senare kommer in i alla bränsletankar, även kondensvatten under vintern. Alla båtar bör ha ett extra vattenseparerande förfilter som ska sitta mellan bränsletanken och motorns finfilter. Om det inte byttes i höstas under torrsättningen, så gör det innan båten sjösätts och köp ett i reserv om man skulle få problem under båtsäsongen.



8.

Anoder som sitter på båt, motor och bogpropeller måste kollas före sjösättningen. Om cirka 50 procent av anoden är borta, måste den bytas ut. Zink ska användas i saltvatten och magnesium endast i sötvatten. När man monterar en ny måste man även kolla att det blir en god metallisk kontakt mellan anoden och den plats de skall sitta på. Sist, men icke minst, måla inte anoderna med bottenfärg på våren!



9.

Batterierna bör underhållsladdas ett par gånger under vintern, och framför allt innan sjösättningen. När man laddar traditionella blybatterier kan man även behöva fylla på med batterivatten. Gelbatterier och AGM-batterier är däremot underhållsfria. Använd en elektronisk laddare som känner av spänningen och slår ifrån när batteriet är fullt laddat. Smörj även batteripolerna!



10.

Propellerns axel ska smörjas in med vattenfast fett. Vissa utbordare har en saxpinne som låser propeller-muttern och som kan behövas bytas. Vid monteringen är det viktigt att alla brickor hamnar på rätt plats bakom och framför propellern. När alla sitter på rätt plats ska man kunna vrida runt propellern för hand i friläge utan att det skrapar i någonstans.