



**Båtliv
PROVAR**

Bra båt blev bättre

Yamarin har uppdaterat sitt flaggskepp Cross 75 BR. Mer plats ombord, nya alternativa däcklösningar och plats för nio personer är några av höjdpunkterna i denna hybrid med aluminiumskrov och glasfiberinredning. Text & foto: Lars-Åke Redéen

UPPDATERINGEN genomfördes inför säsongen 2021. Eftersom Båtliv har haft en Cross 75 BR som redaktionsbåt i tre år var vi mycket intresserade av att se närmare på nyheten, men tyvärr satte pandemin stopp till i höstas då vi kunde provköra.

De största nyheterna i den uppdaterade versionen är att 75:an numera har samma skrov som systemmodellen Buster Super-Magnum (som Båtliv idag har som redaktionsbåt) och att inredningen har uppdaterats. Skrovet är väl testat och utvecklat. Båtens tyngdpunkt är lite annorlunda mot SuperMagnum eftersom Cross har plastinnerliner.

Det här har från början (båten lanserades 2014) varit en mycket lyckad modell och flaggskeppet i Yamarins serie med namnet Cross. Båttillverkaren har jobbat vidare för att göra den ännu mer lättkörd och stabil. De har absolut lyckats, den är riktigt skön att köra och en vidareutveckling av en redan bra båt.

Målgruppen som köper Cross 75 BR vill kunna köra snabbt i alla väder. Marschfarten är allt mellan 25 och 40 knop med en acceptabel bränsleförbrukning. Med en 300 hk Yamahamotor drar båten 1,1 lit/M vid 29 knop och 1,5 lit/M vid 37 knop. Toppfarten är nästan 50 knop, vilket känns odramatiskt i denna båt

som dessutom går tyst i sjön. Den som inte behöver höga prestanda kan välja 225 hk, men välj inte för liten motor! Den fasta bränsletanken är på 300 liter.

Förarplatsen är välplanerad med alla reglage logiskt placerade nära föraren och ett bra stöd för "gasarmen". 75 BR har Cross Q Wide navigationssystem med två tiotums skärmar som standard. Med digital switching så kan man styra belysning, värmare och kylskåp via pekskärmen.

CROSS 75 BR levereras med Softdeck, ett snyggt durkmaterial med bra friktion som gör det säkert och halkfritt att gå på även när det är vått. Alternativt går det

att få en aluminiumdurk. Det är en klar förbättring jämfört med föregångarens svarta durk som blev skällhet i solen.

En stor förbättring är att laminatet i innerliner och luckor är vitt på nya modellen. Den tidigare modellen hade stora kvalitetsproblem med de militärgråa färgerna i innerlinern och främst i luckorna. Många av de tidiga 75:orna ser sjaskiga ut i plasten och kräver mycket polering.

Båten är lätt och trygg att gå genom. Den har stabila steg in i det främre utrymmet och den som går via badbryggan har dessutom en kraftig vattenskidbåge att hålla i. Även badbryggan är klädd med Softdeck. ☺

Yamarin Cross 75 BR

Längd:	7,37 m
Bredd:	2,47 m
Vikt:	1350 kg
Bränsle:	300 liter
Personer:	9
Motor:	225–300 hk
Toppfart:	48 knop
Pris:	fr. 1 010 000 kr (Yamaha F300XCB)
Info:	www.cross.boats



Förarplatsen är bland de bättre i klassen. Allt är monterat logiskt och funktionellt.



Yamarin Cross 75 BR är flaggskeppet i Crosserien. En vidareutveckling har gjort denna lyckade modell ännu bättre tidigare.