

Searching a dream under the sea

HISTORIEN OM SVERIGES i särklass mest överlägsna tävlingsbåt vid förra sekelskiftet handlar om fenkölsraceren Ester som sjösattes 1901. Hon var byggd av en enda anledning, att försvara Sveriges heder vid den prestigefulla kapseglingen Tivolipokalen mot de finska utmanarna. Konstruktören Gunnar Mellgren fick fria händer att skapa en segelbåt som skulle leverera fart, kosta vad det kosta ville. Resultatet blev en extrem racer som var lätt, låg och snabb.

Efter många framgångsrika år och olika ägare försvann spåren efter Ester 1915. Hon dök upp igen 1933 och skänktes till Örnsköldsviks SS men en mörk höstnatt med segling från Trysunda uppstod brand ombord och hon gick till botten utanför Järvön. Där blev hon liggande fram till 2012 då båten hittades på 52 meters djup efter mycket letande.

Tack vare några entusiaster bärgades hon och ett omfattande re-

noveringsarbete startade. För att allt skulle bli som originalet så sparades ingen möda eller slant. Såväl inhemsk som internationell sakkunskap konsulterades och skickliga båtbyggare renoverade varsamt Ester till toppskick. 2019 var det dags för sjösättning, provsegling och vidare transport ner till Medelhavet för att göra stor succé under Monaco Classic Week.

Trots sin engelska titel är boken på svenska, rikligt illustrerad med såväl äldre som aktuella fotografier från bärgning, renovering och tävlingar. En mycket intressant och spännande historia om en fantastisk segelbåt. En perfekt julklapp för den som är intresserad av segling och skeppsbyggeri.

Läs mer på www.ester1901.se
Text: Jessika Ericsson, foto: Leif Wikberg och Esterprojektet.

Pris 392 kr. ISBN: 9789175-423494. Kan beställas hos www.agrenshusetshop.se
Bengt Anderhagen



Hafsorkesterens haverier

JOURNALISTEN NIKLAS KRANTZ gjorde det som många drömmer om. Han seglade jorden runt i en helt vanlig Bavaria 30. Många svenskar är på väg mot varmare breddgrader, men det är inte så vanligt att segla iväg i en standardutrustad familjebåt.

Niklas, som även driver hemsidan Sittbrunnen.se, har beskrivit sina strapatser på i text och bild samt film. Det kändes ett tag som att han drabbades av väldigt många missöden (mastbrott, motorkrångel, skador på rodret m m), men Niklas har klarat av utmaningarna och tagit sig fram på ett bra sätt. I höstas fanns han med på båtmässan Allt på Sjön i Gustavsberg tillsammans med sin båt.

Boken är intressant och bra läsning för alla som vill ha inspiration till långsegling. Den ger en inblick i vilka utmaningar som kan vänta på vägen mot varmare breddgrader,

men också hur man förbereder sig på ett bra sätt.

Det är en god och positiv ton i texten. Niklas Krantz motto verkar vara "Det löser sig!".

Bokens omslag visar masten när den fallit ner. Boken säljs av bland andra Bryggboden.se, Seapax.se, Bokus.se, Akademibokhandeln och den går även att köpa på förlaget Fritids-skepparen.se. Rekommenderat pris 345 kr. ISBN 9789152-758182.

Lars-Åke Redéen



RES MED BÅTLIV OCH VIKING LINE: HELSINGFORS BÅTMÄSSA 2024



Många viktiga båtnyheter kommer från Finland. Följ med Båtliv och Viking Line på denna specialkryssning till Helsingfors Båtmässa 2024 och se de hetaste nyheterna inför nästa båtsäsong.

Resan arrangeras 12-14 februari 2024. Reseledare är Roger Alm, ordförande för Näsbyvikens båtsällskap.

Prisexempel: **2 262** kr/person i del i Inside Standardhytt med tv. I priset i ingår: Del i vald hyttkategori, välkomstdrink, Viking Buffet middag inkl, vin, öl, läsk och kaffe x 2, Viking Buffet frukost x 2, Transfer Viking Terminalen till Mässan i Helsingfors t/r, inträdesbiljett till mässan.

Kod för att boka: **BÅTLIV**

Båtliv VIKING LINE

Detaljerad information och bokning på Viking Lines hemsida: vikingline.se/batliv