

Båtlivs Buster har i år varit bottenmålad med silikonfärgen International B-Free. En vanlig trasa fuktas i vatten och därefter kan eventuell beväxning torkas bort.

Båtliv
GÖR-DET-SJÄLV

Enklare tvätt med silikonfärg

Inför årets båtsäsong bytte vi till silikonfärg på Båtlivs redaktionsbåt. Vi fick flera fördelar på köpet. Text & foto: Lars-Åke Redéen

BÅTLIVS REDAKTIONSBÅT, en Buster SuperMagnum från 2019, har tidigare varit målad med Trilux Hard Eco som är en hård och biocidfri bottenfärg. I år bytte vi till silikonfärgen International B-Free Explore från samma tillverkare. Båten har sin hemmahamn i Karlskrona.

Det som lockade mest var att B-Free Explore helt saknar biocider och därmed är giftfri. Tekniken med silikonfärg gör även att det är lätt att rengöra botten och att båten går lättare i sjön tack vare lägre friktion.

Vi fick 1–2 knop högre toppfart med båten, som nu har en maxfart på 54 knop. Den går lätt och bra i sjön med en bästa

marschfart kring 35 knop, då bensinförbrukningen är cirka 1,4 lit/M. Det är ett klart godkänt resultat för en 7,7 m lång och 1,4 ton tung båt som är godkänd för tio personer.

Enligt International Färg kan bränsleförbrukningen i vissa fall sänkas ännu mer. En norsk båtägare med en Nimbus på 38 fot bytte till B-Free och fick, enligt färgtillverkaren, toppfarten 30,4 knop och 16 liter lägre bränsleförbrukning per timme vid marschfart. Båten skulle enligt tillverkaren ha en toppfart på 28 knop, men hade aldrig varit över 26 knop med en äldre typ av bottenfärg.

DEN STORA BONUSEN kom dock när

vår båt torrsattes. Traditionellt är det högtryckstvättning som gäller, men den här gången kunde vi ta en vanlig trasa och torka av. Vi fuktade trasan i vatten och gned längs vattenlinjen ett par gånger. På vissa platser använde vi mjuk borste, men hade lika väl kunnat fortsätta med trasa och vatten. Efter sköljning var det i princip lika rent som vid sjösättningen.

Enda kruxet är akterspegeln med motorfästen och trimplan. Det gick att torka av även här, men vissa trånga utrymmen hade en hel del beväxning.

Vår redaktionsbåt ligger sommartid på en Seaboost matta i sjön. Mattan täcker dock inte hela botten utan botten sticker ut 1 m både i fören och lika mycket i

aktern. Mattan ger en extra rengöringseffekt, men båtens botten var lika ren under den del som hade legat i direktkontakt med vatten som den som låg på mattan.

Hemligheten är silikonfärgens egenskaper med mycket låg friktion när den blir blöt. Ytan känns ungefär som ett apelsinskal med en del håligheter. På vår båt fungerade det både för att sänka bränsleförbrukningen och för att hålla båtens botten ren.

B-FREE EXPLORE KAN appliceras på nya skrov eller direkt på befintlig bottenfärg, utan att den tidigare bottenfärgen tas bort. Det gör det enkelt att uppgradera till den nya tekniken som passar alla skrovmaterial inklusive aluminium, glasfiber, stål och trä.

Tidigare har vi skrivit om silikonfärgen Hempel SilicOne (Båtliv 5-18). 📌



Det behövs ingen högtryckstvätt längre utan trycket från en vanlig vattenslang räcker. Vi borstade vissa ställen med en mjuk borste, men trasan fungerade lika bra.



Under vattenlinjen är det rent igen efter en enkel avtorkning med trasa,



Så här såg det ut innan vi tvättade botten. Båten har legat på en matta i sjön, som täcker cirka 75 procent av botten underifrån och även har en borstande effekt.



En sista finputsning med mjuk borste och vanlig vattenslang utan högtryck.

Färre alternativ för bottenfärg

Färgtillverkaren Jotun drar sig ur den svenska marknaden med sina antifoulingprodukter. Kvar finns två tillverkare med godkända färger för hela landet. Text: Lars-Åke Redéen



DET ÄR EU:S beslutsprocess (BPR-direktivet) för godkännande av

biocidfärger som sätter stopp för Jotun. Tillverkaren har tillstånd för nuvarande färger till och med april 2024, därefter behöver de ett nytt tillstånd för färger som innehåller biocider (antifouling-produkter).

BPD-direktivet inom EU, som styr produktgodkännande, skulle vara klart 2021. Detta är kraftigt försenat och Kemikalieinspektionen har därför beslutat att administrativt förlänga produktgodkännandena i väntan på slutlig handläggning av ansökan om ömsesidigt erkännande.

– Vi tror inte att det här ska hända oss också. Vi vet hur KEMI agerar och förlänger tillstånden när de förbereder sig för en fram-

tid då alla biocidfärger troligen fasas ut, säger Richard Johansson, International Färg.

EN FÄRG FRÅN International som redan är på väg bort är VC17. Färgen är tillåten att säljas i Sverige till och med 6 maj 2024, därefter slutar International tillverka den. Ersättare blir VC Offshore för den danska och norska marknaden. I Sverige är Trilux Hard ett alternativ samtidigt som allt fler båtägare går över till siliconfärger som

B-Free (International) och Silic One (Hempel).

EU har delat in Europa i olika zoner för båtbottnfärger: Östersjön, Skagerack/Kattegatt, Atlanten, Medelhavet och färskvatten.

Tillstånden för respektive färg ges efter ett EU-beslut där tillverkarna söker ömsesidigt godkännande i olika länder.

– Med de nya förändringarna blir det enklare för båtägare att välja på det sättet att det finns färre alternativ eftersom det finns färre godkän-

da produkter. Det är också lite vad lagstiftaren i EU vill, att det ska användas mindre biocider och öppnas upp för fler nya alternativ, säger Joakim Sandgren, Hempel.

– Vi har flera godkända alternativ. Det bästa båtägarna kan göra är att läsa på om produktalternativen via vår hemsida. Detta för att skapa rätt förväntningar samt försäkra sig om att produkterna är kompatibla med varandra, fortsätter Joakim Sandgren, på Hempel.

ÄVEN HEMPEL KOMMER att få ett beslut på hur länge deras färger blir godkända. Detta kommer troligen till nästa båtsäsong.

Jotuns biocidfärger kan säljas till och med 26 mars 2024. Efter detta datum råder det totalt säljförbud. ☹



Internationals bottenfärgssortiment nästa år

VÄSTKUSTEN

Polerande: Micron Superior, Cruiser Polishing Antifouling, Cruiser One, Fabi One
Hård: Trilux Hard Antifouling, Trilux Propeller, VC 17m*

Biocidfri: B-Free Explore

OSTKUSTEN

Polerande: Cruiser One, Fabi One
Hård: Trilux Hard Antifouling, Trilux Propeller
Biocidfri: B-Free Explore

INSJÖ/BOTTENVIKEN (Biocidfria alternativ som är tillåtna i alla vatten)

B-Free Explore, VC 17m Eco, Antifouling Sealer, Lago Racing II

Varv: För professionell applicering på varv: Trilux 33 samt Uni-Pro EU

– Båda för västkusten, Trilux Hard Antifouling som ett alternativ för varv på Ostkusten

*Sista säljdag i butik 6 juni 2024.



Hempels bottenfärgssortiment nästa år

VÄSTKUSTEN

Hempels Classic 71220
Hempels Hard Racing Copper 71460
Hempels Mille Vit 71600
Hempels Mille NCT 7173A

OSTKUSTEN

Hempels Mille Light Copper 71430
Hempels Hard Racing Copper 71460

BIOCIDFRITT

Hempels Ecopower Cruise 72460
Hempels Ecopower Prop 7446X
Hempels Ecopower Racing 76460
Hempaspeed TF
Hempels Silic One
Hempels Silic One Propeller Kit
Hempels High Protect II



Volvo Penta

Yanmar

Crom Marine

Ersättningsdelar av högsta kvalitet

www.crommarine.com

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50
Båtsmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ
E-post: crom@crommarine.com

