



Honda BF350 är en 60-graders 5-liters V8-motor med VTEC (Variable Valve-teknologi).

Första V8:an från Honda Marine

HONDA MARINE lanserade sin första V8 utombordsmotor på 350 hk på båtmässan i Genua i september.

Den nya motorn kompletterar Hondas utbud med en stor och stark motor som passar även de största båtarna.

Honda var inte först med varken V8 utombordare eller elektroniska reglage. Men när de presenterar en nyhet är den genomtänkt och "färdig" för marknaden. Den nya V8-motorn kommer att börja produceras i december och når europeiska kunder till nästa säsong.

Båtliv har kört Honda Marine BF350 på en stor RIB med trippelmontage

vid båtmässan i Genua. Effekten från de stora motorerna är imponerande samtidigt som de jobbar tyst med en lugn och fin gång.

BF350 drivs av en nyframtagen 60-graders 5-liters V8-motor med VTEC (Variable Valve-teknologi). Motorn har en ny design med en slimmad siluett. Den finns i färger i Aquamarine Silver och Grand Prix White. Båda varianterna har tredimensionella krompläterade logotyper.

BF350 startar i BLAST-läge (Boosted Low Speed Torque), vilket ger direkt och kraftfull acceleration. Vid konstanta hastig-

heter aktiveras ECOmo, motorns bränsleoptimeringssystem som minskar bränsleförbrukningen när det är möjligt. När extra kraft krävs ökar VTEC topp-effekten, vilket ger en bättre acceleration.

Hondas VTEC-teknik optimerar prestanda genom hela varvtalsområdet. Den är redan beprövad på BF250, 225,150 och 100 utombordare.

Honda Marines BF350 har också flera nya, smarta funktioner avsedda att förbättra kundupplevelsen och förbättra användarvänligheten, inklusive farthållare, tiltgräns och trimsupport. Farthållaren ger mjuk körning genom att utöka det adaptiva hastighetsintervallet för den konventionella trolningkontroll-funktionen. Välj farthållare på displayen och justera marschfart på reglaget när så önskas.

Tilt limit är en på vissa marknader användbar nyhet med en förinställd tiltvinkel för att undvika manuell tiltning av motorn vid tilläggning. Tryck på knappen och motorn vinklas automatiskt till den förinställda vin-

keln för att undvika skador på motorn och propeller. Automatisk lutning ger ägarna en automatisk full tilt vid ett dubbeltryck på knappen.

Support Trim har tre anpassningsbara förinställningar för att automatiskt trimma motorn för att båten ska plana snabbt samtidigt som det hjälper till med bränsleekonomi. Den integrerade O2-sensorn justerar bränsleförbrukningen baserat på syrenivån, och optimerar förbränningseffektiviteten. Både trimstödet och O2-sensorn är konstruerade för att optimera bränsleförbrukningen utan att kompromissa med motorns prestanda.

Till Hondas nya BF350 följer en helt ny reglagebox. Boxen kommer i en ergonomisk form och har en 5-knappars multifunktionspanel och neutral positionsindikator med hög synlighet. Med Inbyggd iST (Intelligent Shift and Throttle) har kapten exakt elektronisk motorrespons för att styra flera motorer med en enda spak, vilket ger enkel manövrering för smidig och stressfri båtfärd. 🚦