

# Glidarbåt med eldrift

Hwila 25 är en av de mest eleganta svensktillverkade båtarna för närvarande. Vi har kört den med tyst och bekväm eldrift. Text & foto: Lars-Åke Redéen

**BÅTLIV TESTADE** Hwila 25 i nr 2-21. Den gången var motorn en 25 hk Yamaha, en modern fyrtaktsmotor med direktinsprutning. Avgaserna släpps vid tomgång ut genom en skrovgenomföring vid vattenlinjen, så på avstånd låter den här båten som om hon har en "bubblande" inombordare.

Nu har vi kört samma båt med elektrisk drivlina. Enkelt sammanfattat kan vi konstatera att det här är en den perfekta glidarbåten för en vacker sommar dag. Elmotorn gör båten i princip helt tyst och poddstyrningen är enormt smidig med möjlighet att vända runt kring sin egen axel.

**EN GLIDARBÅT** i den här klassen bör ta sig fram graciöst i vattnet – helt utan ljud. Så bra blir upplevelsen med eldrift i Hwila 25. Bensinmotorn är visserligen en mycket billigare lösning och även den motorn är ganska tyst, men med eldrift blir det här helt rätt kombination.

Installationen av elmotor,

laddare med mera är ren och snygg i den väl tilltagna motorbrunnen. Motorluckan är tung, men en hydraulkolv gör det enkelt att öppna.

**SJÄLVA PODDEN UNDER** båten är inte någon dussinvara. Den tillverkas i Nederländerna av ett företag som vanligtvis bygger liknande poddar utan att skylta med sitt eget namn. Podden är mycket robust tillverkad i duplex rostfritt stål.

Styrningen är en klassisk hydraulstyrning. Geometrin för styrningens upphängning i högglangspolerat rostfritt stål har det svenska bolaget bakom båten designat själva. Det slanka skrovet är designat av Christian Wallgren på IOTA Marine.

Att köra Hwila 25 med elmotor är en lugn och behaglig upplevelse. Den långsmala båten skjuter fart genom vattnet och elmotorns höga vridmoment trycker på bra. Vi hittade en bra marschfart på 5–6 knop och en toppfart på knappt 8 knop. Lik-

som alla elbåtar är förbrukningen mycket högre ju mer man gasar, men runt 5–6 knop känns motorn ostressad och behaglig. Det kan jämföras med en Hwila 25 med bensinmotor. Den har en lagom marschfart på 12–13 knop medan toppfarten är cirka 14,5 knop.

Podden är på 8 kW och räckvidden 33–132 M beroende på fart och batteri. Standard är ett litiumjonbatteri på 28,8 kW och den som vill köra längre turer kan komplettera med ytterligare ett lika stort batteri. Längst räckvidd får man vid 4 knop (33 timmar, 132 M).

**HWILA 25** ÄR en snygg båt redan som standard, men den kan extrautrustas med olika färger och inredningsalternativ. Detaljfinishen är i yachtclass med smarta lösningar som till exempel fenderhållarna med sina eleganta fästen.

Båten byggs av Nordic Boat Service AB på Gotland, som även tillverkar den moderna klassikern J Craft. ☺



Installationen av laddare och styrningens upphängning är snyggt utförd i den stora motorbrunnen.



Podden med elmotorn är robust byggd med ett hölje i duplex rostfritt stål. Svängbar 360 grader.

## Fakta Hwila 25

<b>Längd:</b>	7,45 m
<b>Bredd:</b>	1,95 m
<b>V-botten:</b>	18 grader
<b>Vikt:</b>	900/1000 kg (14,4/28,8 kW batteri)
<b>Bränsle:</b>	40 liter
<b>Toppfart:</b>	9–14,7 knop (beroende på motor)
<b>CE-klass:</b>	C
<b>Pris:</b>	från 1 295 000 kr
<b>Info:</b>	<a href="http://www.hwila.se">www.hwila.se</a>

