



Båtliv

50 år av båtliv på Ljusnan

När flottningseran på Ljusnan var över tog ett gäng båtentusiaster initiativ till att i början av 1970-talet bilda Järvsö båtklubb. I slutet av juli i år firade de 50-årsjubileum. Text & foto: Tommy Norin



FLOTTNINGEN PÅ Ljusnan genom Hälsingland pågick från i början av 1800-talet fram till 1967, då den avvecklades. Idag finns en del minnesmärken kvar i form av fastkedjade stockar på botten och Flottnings museet på Torön.

Sven Marcusson, 79, var med om att bilda den klubb som från början hade enbart ett fåtal medlemmar.

– När flottningen tog slut såg vi möjligheten med att idka båtliv på Ljusnan som är ett fint vatten, säger Sven Marcusson, när Båtliv möter honom och en grupp båtvanor vid Järvsö Båthamn.

Det har gått 50 år sedan starten. Den 21 juli i år firade båtklubben med att arrangera en jubileumsmiddag på Toröns krog vid Ljusnan.

– Från början låg båtarna vid

bojar, men varje år har vi successivt byggt ut hamnen med fler bryggor, gjort i ordning marken vid hamnen och byggt klubbstuga och förråd, säger Sven Marcusson.

IDAG LEDER SVEN och övriga styrelsen en aktiv båtklubb med 290 medlemmar med cirka 200 båtar i flottan. Båthamnen i Järvsö rymmer 62 båtar och 15 står i kö för att få en plats. Klubben är en av 32 båtklubbar inom Gävleborgs Båtförbund.

Senast i sommar har den investerat 95 000 kronor i nytt bryggsystem där klubben fått stöd från bland annat Arbrå sjöregleringsfond.

– Medlemsantalet har varit stadigt de senaste åren. Att vi har så många medlemmar beror nog på att vi byggt så många bryggor

vid utflyktsmål vid Ljusnan, säger ordföranden.

– Vi är glada över att det sker ett generationsskifte i båtlivet. Allt fler unga familjer vill idka båtliv, säger han.

SVEN MARCUSSON BERÄTTAR också att före 1990-talet fanns inget båtsportkort och inga räddningsbåtar i området.

– Men efter en tragisk olycka i början av 1990 när en person omkom sedan denne kört på en stor sten i Ljusnan beslöt Räddningstjänsten och Polisen att införskaffa en båt. Eftersom de behövde något att köra efter togs det fram ett första båtsportkort där mätningarna redan utförts och där materialet plockades fram ur en datadiskett. Det kostade 75 000 kronor, som bekostades av Räddningstjänsten.

I somras kom ett nytt uppgraderat båtsportkort.

– Det baseras på det första kortet som beskrev bara en del av vårt område, men nu finns hela den 20 nautiska mil långa sträckan med på kortet, säger Sven.

Vi lämnar så bryggan vid Barbro ”Lill-Babs” Svenssons kära Järvsö och styr söderut på Ljusnan i Svens Flipper 760, inköpt för nio år sedan.

VID HAMNEN OCH efter Ljusnans stränder bekräftas den senaste flugan på älven. Många satsar på att bygga eller köpa husbåt som Tove Sjöberg som solar på taket till sin flytande stuga.

– Det finns ett 50-tal husbåtar och flottor efter den här delen av Ljusnan, säger Sven Marcusson.

Båtfolket på den här delen av Ljusnan har cirka 20 nautiska

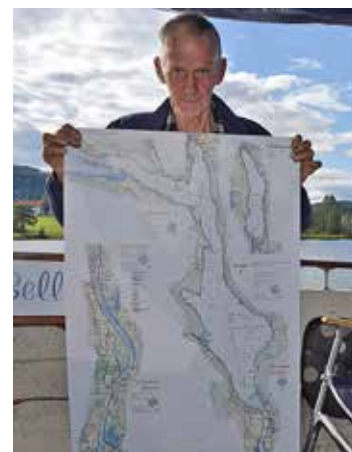


Båtvänner vid hamnen: Fr. v. Sven Marcusson, Sven Steen, Gunnar Malmqvist, Anita Olsson och Carin Marcusson.

Ett glatt båtgång på bryggan: Gustav Franzen, Pelle Bäckström, Emilia Mickelsson, Melker Hjalmarsson, Ville Östberg William Andersson och Gabriella Skalberg, samtliga från Färila.



Lilith Norman driver krog på utflyktsmålet Torön.



Sven Marcusson leder en aktiv båtklubb i Järvsö. Klubben har i två omgångar tagit fram ett båt-sportkort över den 20 nautiska mil långa sträckan.

mil att köra på räknat från Edeforsen i norr till Arbrå i söder. I bägge ändarna finns kraftverk som stoppar vidare båttrafik men Sven Marcusson och hans båtvänner pekar på att det finns många fina utflyktsplatser att navigera mot. Exempelvis Torön, där klubben satsat på 80 meter gästbryggor. Den har också bidragit till bygget av den träbro som gör att folk utan båt kan ta sig över till ön där Lilith Norman driver "Torönkrog" sedan fyra år tillbaka vid sidan om restarungen "Cykelbistron i Järvsö".

EFTER KROGLUNCH KLIVER vi ombord på Åke Franks amerikanska "Baja 342" från 2003, inköpt i Uppsala under 2022. Till vardags driver han ett borrhöretag i Ljusdal.

– Men under sommaren blir det mycket båtliv på Ljusnan. Jag brukar också traila båten till Hudiksvall där vi kör efter kusten både norrut och söderut, berättar Åke.

Turen går till ett annat populärt utflyktsmål i Ljusnan, Långön.

– Den var en av de första platser vi satsade på vid sidan om båthamnen i Järvsö, säger Sven.

Han uppger att på Långön har klubben rustat upp en gäststuga, byggt altan, bastu, och grillplats. Kommunen har byggt vindskydd som klubben sköter om.

– Sedan har vi också byggt 120 meter gästbrygga på Långön, säger Marcusson.

DET BLÅSEREN frisk bris och det är skönt i solen när Marcusson styr tillbaka mot Järvsö. Under dagen på Ljusnan pekar han och tidigare kassören Anita Olsson på att Ljusdal är en rätt båtvänlig kommun.

– Varje år får vi 6 000 kronor i anläggningsstöd och ett drift- och investeringsstöd på 7 500 kronor, säger Anita Olsson.

Klubben har även stöd från Hälsinglands Sparbank. ☺



Åke Frank trailer ofta sin Baja 342 till Hudiksvall för att köra Norrlandskusten.



Järvsö båthamn har successivt växt. Idag ryms 62 båtar mellan Y-bommarna.