

OM NI FICK VÄLJA FRITT

Johan Ulveson:

"Jag känner mig väldigt nöjd med min Alukin C 650. Jag sitter ganska bra där jag sitter."

Peter Dalle:

Jag har möten och jobbar i båten vid KMK-bryggan. Men en Eastbay 38 skulle jag kunna klämma in."



BÅTTOKIGA VÄNNER

JOHAN OCH PETER

– TVÅ BÅTÄLSKARE AV RANG

Johan Ulveson och Peter Dalle är två riktiga båtfantaster. Mellan filminspelningar, manusskapande och teaterföreläsningar är de i Stockholms skärgård så mycket som möjligt. Text & foto: Lars-Åke Redéen



BÅDA DESSA VÄLKÄNDA skådespelare och producenter har långa "båt-karriärer" bakom sig. Johan Ulveson gillar främst lite mindre båtar medan Peter Dalle har en förkärlek till Storebro Royal Cruisers klassiska motoryachter.

Johan och Peter är båda bevis för att det inte räcker med en enda båt om man ska ha riktigt kul på sjön. Det behövs en mindre flotta av olika båttyper, vilket i det här fallet har resulterat i en lång rad båtbyten.

– För några år sedan hade jag en äldre Petterssonbåt i mahogny tillsammans med min kollega Lennart Jähkel. Den båten använde vi i TV-serien "Sjön suger", där vi åkte runt i Stockholms skärgård. Vi lagade mat och hade trevligt tillsammans med gäster ombord. Då var jag även med i

Heleneborgs Båtklubb, säger Johan Ulveson. Därefter hade Johan en träsnipa med en Albin O1-motor tillsammans med en granne på landet. Den båten var dock inte i något bra skick och en riktig utmaning att sköta.

– Jag har också haft en gammal Fjordling från 60-talet i originalskick tidigare, en båt som jag tyckte mycket om. Jag hade även en Anytec 622 SP aluminiumbåt med mittmonterad styrpulp. Den var bra på alla sätt men väldigt blåsig när man ska ut i skärgården, vilket min fru var inte så förtjust i.

– **JAG VAR** lite sugen på att köpa en Fisksätra Firally ett tag, men jag är inte så sugen på det mecka. Jag gillar Westerbergare också. Det är kraftigt byggda aluminiumbåtar.

Efter Petterssonbåten köpte Johan en

modernare båt, en Flipper 535 i plast. Därefter köpte han sin Anytec och på den vägen är det.

– Det som saknas är en liten segelbåt. Jag borde nog ha en liten dagsegelare också...

I ÅR HAR Johan köpt en aluminiumbåt med kabin, en Alukin C 650. Det är en rejäl hyttbåt som ger bra skydd för besättningen samtidigt som den är tillräckligt oöm för att kunna användas i alla väder.

– Vi använder båten bland annat som passbåt för att köra till vårt sommarställe. Jag har alltid varit förtjust i aluminiumbåtar. Det är väl det här robusta, att allting sitter fastsvetsat och ingenting skramlar eller är löst. Det finns en romantik med ett material som är näst intill yrkesbåt. Det är extra kul att den



BÄSTA BÅTMINNET**Peter Dalle:**

"Jag skulle vara vänlig mot en segelbåt och gick före in i en naturhamn. Då såg jag på sjökortet att det inte fanns tillräckligt djup utan jag tjongade in i en sten så att en axel gick på min Coronet. Gudskelov har jag aldrig gått på med mina Storebrobåtar som har raka axlar. Det finns kompisar som har gjort det..."



– GPS är fantastiskt. Jag fick Skepparexamen i lumpen och har tagit Förarintyg för båt. Jag kan gå på fyrar och död räkning.

BÄSTA BÅTMINNET**Johan Ulveson:**

"Jag gick ofta på grund innan GPS:en kom. Jag är en usel navigatör och har kört av en hel del propellrar och växelhus. En gång hade jag bråttom hem för att min syrra skulle komma. Jag körde över Svartlögfjärden och det bara smäll till. Det gick att köra vidare, fast det var nog inte så bra. Det kostade mycket att få båten lagad igen."



– Jag har intygen, men hur jag klarade det fattar jag inte. När vi körde Petterssonbåten visste jag inte hur jag skulle få stopp på besten.

här båtmodellen byggs av Alukin i Norrtälje.

– Jag är uppvuxen med båtar, men jag lärde mig inte att köra båt och ta mig fram på sjön förrän i vuxen ålder. I den nya båten blir det enklare med modern navigationsteknik, en oöm båt och en stark utombordsmotor. Jag har papperssjökort med mig också för säkerhets skull.

För Johan är det en självklarhet att vara mycket ute med båt och i skärgården. Hans pappa var kommandörkapten i Flottan och familjen bodde ett tiotal år i Karlskrona.

– Jag kommer fortfarande ihåg hur de kapseglade med gamla barkar i Karlskrona. Det var jättehäftigt.

PETER DALLE HAR en minst lika lång "karriär" med olika båtar.

– Mina föräldrar har alltid haft sommarställe runt Öregrundstrakten. Min första båt var någon sorts öppen plastbåt som var väldigt rank. Därefter har vi haft öppna båtar med snurra där bak och en massa andra flytetyg, säger Peter Dalle.

– När jag fyllde 30 år så köpte jag en Coronet 27 tillsammans med en kompis som var med i Kungliga Motorbåt Klubben i Stockholm och då blev jag även medlem i klubben. Den gången fick jag en båtplats på KMK, där jag idag har en Nimbus 26 Epoca.

Peter återkommer ofta till sin favoritbåt, som kommer från småländska Storebro Royal Cruiser. En gång i tiden var detta en båtbyggare med världsrykte, men idag för tillverkningen en tynande tillvaro även om det byggs en och annan båt.

– Jag har bland annat haft två Storebro 31 Baltic med och utan akterkabin och därefter

en Storebro 340 med flybridge. Den båten sålde jag när jag köpte sommarställe. Det blev för mycket med både en så stor båt och ett sommarställe.

Lite senare ville han ändå ha en båt och köpte därför en Storebro 31 Baltic med akterhytt.

– Den båten var inte så vettigt byggd för mig. Den var väldigt fin och jag slapp kapell, men passade inte mina behov, förklarar Peter.

– Det är ofta så med båtar, man upptäcker sådant man saknar efter ett tag.

SAGT OCH GJORT, Peter sålde Storebrobåten och köpte en Coronet 24, som han la ner väldigt mycket pengar på. Resultatet fanns bland annat med i flera reportage om olika renoveringar i Båtliv 2013 och 2014.

– Den båten var både snygg och i toppskick, men den var för trång för mig så jag sålde den också.

Till och med i filmen "Himlen är oskyldigt blå" från 2010 fick Peter Dalle köra en Storebro. Filmen handlar om Sandhamnsligan och ett stort knarktillslag 1975. Båten är vackert



Johan Ulveson (t. v.) och Peter Dalle är goda vänner på scenen och på sjön. Deras båtintresse är grundmurat.

filmad i högsommarväder runt Sandhamn.

– Det är mycket båtkänsla i den filmen, som regisserades av Hannes Holm som också har ett stort båtintresse.

Hannes var med och köpte en av de första J-Craft som byggdes. Peter fick frågan om att köpa den båten, men tackade nej. I stället har även Peter en aluminiumbåt.

– Jag har sommarställe söder om Gräsö på Ornö. Jag har en Anytec 622 SPD, som är alldeles utmärkt. Den tål sjön bra och är robust. Jag gillar också det här med aluminium.

Jag bryr mig inte om att polera och fixa den båten, säger Peter.

PETER SKRIVER SOM bäst på en ny TV-serie.

Tidigare i år hade han premiär för en TV-serie om Familjen Andersson. Den handlar inte alls om båtar. Den enda båtanknytningen är att Per Anderssons rollfigur har en båt som han ska använda för att fiska svärdfisk i Sverige.

Johan Ulveson är aktuell på Folkoperan i en uppsättning om den sovjetiska tonsättaren Sjostakovitj. ☺

Fakta Alukin C 650

Längd:	6,50 m
Bredd:	2,35 m
Djup:	0,40 m
Vikt:	1200 kg
Motor:	175–225 hk
Toppfart:	cirka 40 knop
Bränsle:	160 liter
Personer:	6
Aluminium:	5 mm
Pris:	1020 000 kr med Mercury F225 V6