

KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Det hållbara båtlivet vinglar på ett ben

DET TALAS JUST nu mycket om det hållbara båtlivet. Båtvärlden gör sitt bästa för att ställa om tjänster och produkter i linje med FNs globala utvecklingsmål. Genom en snabb Google-sökning på "hållbart båtliv" kan jag konstatera att samtliga rubriker (med ETT undantag – en forskningsrapport från Göteborgs universitet), uteslutande handlar om miljöfrågor. Minskad inverkan av kemikalier, fossila bränslen, bättre hantering för avfallshandling, information om "eco-driving" samt mängder med nya elbåtsinnovationer.

Alla dessa initiativ är viktiga, men samtidigt undrar jag varför allt utgår ifrån att det enbart är miljön som ska vara hållbar. Ingen aktör verkar ha uppmärksammat att FNs utvecklingsmål består av TRE ben: Miljö, Ekonomisk och Socialt hållbar utveckling. Att enbart fokusera på miljöfrågor och förvänta sig ett hållbart resultat blir som att sitta på en pall med bara ett ben. Det kommer alltid behöva stötts upp för att inte tappa balansen. Så vad mer kan göras? I denna krönika fokuserar jag på våra ideella båtklubbar.

SOCIAL HÅLLBARHET – GLÖM INTE BORT INDIVIDEN

Statistik visar att den psykiska ohälsan ökar i samhället. Ofrivillig ensamhet hos äldre har blivit så pass allvarlig att regeringen för något år sedan tillsatte över 300 miljoner i bidrag för aktiviteter som kan stävja problemet. Båtklubbar är redan en fenomenal mötesplats för att stärka den enskilde individens betydelse i ett socialt sammanhang. Jag skulle vilja uppmantra alla båtklubbar att söka dessa medel och berätta för våra politiker att båtlevets hållbarhetsarbete handlar minst lika mycket om att skapa välmående, socialt hållbara människor som att stävja negativ miljöpåverkan.

Samtidigt behöver båtklubbar anpassa sig till dagens beteenden som är markant annorlunda än de som fanns när många av dem bildades under folkhemmets storhetstid. De sociala traditioner som fanns då, finns inte längre. Flera klubbar jag talat med vittnar om att det blir allt svårare att få yngre generationens medlemmar att se värdet i något som en osynlig medlemsgrupp "äger tillsammans". Klubbstugan och bryggan utvecklas successivt till en billig, anonym och själöls carport.

EKONOMISK HÅLLBARHET – SLÄPP BERÖRINGSSKRÄCKEN

Samtidigt som medlemsnyttan inte är tydlig, gör nedärva värderingar och gamla ekonomiska måttstockar att nödvändiga förändringar blir omöjliga. Det verkar svårt att få medlemmar att engagera sig samtidigt som det verkar omöjligt att betala ut kompensation för den tid och möda som läggs ner. Det blir en slags beröringsskräck för allt som "verkar" vara kommersiellt. Jag upplever att denna polemik stoppar klubbarna att bli en huvudspelare i båtlevets hållbarhetsarbete. Jag skulle vilja uppmantra klubbar att börja tänka i bland-ekonomiska termer. Då blir det också lättare att få våra politiker att förstå att det är en tämligen billig investering att fortsätta stödja klubbarna i utbyte mot en TRE-bent hållbar verksamhet som stävjar psykisk ohälsa och ofrivillig ensamhet.

Maria Lannér

Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till. För mer information: www.neptunia.se

System för elförsörjning

NAVICO GROUPS NYA integrerade system för eldistribution och övervakning heter Fathom e-power och är en integrerad lösning. Systemet hanterar energilagring, kraftomvandling samt digital övervakning och kontroll för marin- och husbilssektorerna. Systemet gör det möjligt att genom mer batterikapacitet och effektiv hantering av elsystemet kunna vara utan laddning under längre tid. Systemet eliminerar även buller och vibrationer, det vill säga sådant som tidigare var förknippat med generatorkörning.



Genom ett intuitivt användargränssnitt kan båtägaren enkelt övervaka och kontrollera elsystemet via multifunktionsskärmar och smarta mobila enheter. Systemet hanterar 12V, 24V och 48V och är designat för

att sömlöst integreras i ett brett utbud av båtar.

Fathom-systemet kan också integreras sömlöst med Mercurys motorplattformar

för att ladda båtens litiumjonbatterier. Detta görs genom en valfri dual-mode 48V/12V generator som kan ställas in manuellt av användaren

www.navico.com

Flush Air Vent från Rutgeron

DET FINNS ETT brett sortiment av ventilatorer på den globala marina marknaden idag, men det finns inga lösningar som är helt flushade. Med trenden för båtdesign och konstruktion som tydligt går mot eleganta och helt flushade däck och skrov, började den tekniska avdelningen på Rutgeron Marine i Marstrand undersöka hur en sådan lösning kunde uppnås.

Resultatet är en produkt som är helt flushad med luckan eller däck. Dess svarta färg och runda form samt den sömlösa anslutningen mellan öppningsdelen och behållaren gör produkten mycket diskret och nästan osynlig på långt håll.

Ventilatorn har utformats för att



fånga upp så mycket luft som möjligt samtidigt som den håller ute vatten, som vågor och regn. Två O-ringar på den rörliga delen av ventilatorn håller vattnet ute och ger ett precis lagom motstånd när ventilatorn ska öppnas eller stängas. Det behövs inga knappar, vred eller roterande rörelser för att öppna ventilen. Materialet är en stark och tålig PC+PBT-komposit.

www.rutgeron.se

Elutombordare på 40 kW

ELMOTORTILLVERKAREN ePropulsion har haft världspremiär på sin största motor hittills. X40 Electric Outboard har en effekt på 40 kW (ungefär motsvarande 60 hk).

Nyheten har cirka 20 procent lägre vikt än motsvarande bensinutombordare, enligt ePropulsion. Det skiljer mycket i effekt också, elmotorn har enligt tillverkaren en kraftöverförings-effektivitet på 88,2 procent.

X40 har integrerad elektrisk styrning, powertrim och tilt. Den elektriska styrenheten (ECU) och motorstyrningen är placerade i samma enhet, vilket gör att den tar mindre plats på akterspeglin. Motorn har även ePropulsions Smart System Architecture (eSSA) för att koordinera olika komponenter.

X40 är byggd på en 96 V elektrisk



plattform som överensstämmer med de senaste IEC-standarderna. Den är IP67 vattentät och byggd för en livslängd på minst 5 000 timmar.

www.epropulsionsverige.se