



1.

Magnus Bjellqvist hos NorthTracker AB monterar magnetkontakter i en kabinbåt. Med ett dylikt stöldskydd kan man få ett larm vid ett eventuellt inbrott i båten eller om något särskilt händer långt innan dyrare utrustning forceras.

Ny teknik gör söksystem smartare

Din mobil kan användas som en "fjärrkontroll" för att styra viss utrustning ombord. NorthTracker Machine Connect är ett nytt GPS-baserat system. Text & foto: Lars H Lindén

DEN SOM MONTERAR en spårsändare i sin båt eller motor får larm vid stöld, vid skadegörelse eller en förflyttning. All information om status kan sedan presenteras i mobilen. Detta är grundfunktionen i de flesta söksystem som finns på marknaden idag, något som också ger hyggliga rabatter hos försäkringsbolagen.

Med åren har vissa tillverkare fortsatt att utvecklat sina system för att styra olika funktioner ombord. Till exempel för att starta värmaren eller kylskåpet. Dessutom kan man via magnetkontakter larma dörrar och luckor eller få ett larm när läns-pumpen startar.

Svenska NorthTracker är en tillverkare som utvecklat sitt söksystem med diverse finesser och

en av deras nyheter heter Machine Connect. Grundfunktionen i systemet är fortfarande ett stöldskydd och spårsändare med 4G-teknologi som fungerar i hela Europa. GPS-enheten sänder båtens position i realtid, och larm skickas via SMS, push-notiser eller E-mail.

MEN DEN STORA nyheten är att denna GPS-enhet nu har kompletterats med digitala in- och utgångar som kan används för att styra en viss utrustning ombord. För att starta en funktion på distans måste man först koppla in ett relä mellan båtens 12-voltsbatteri och den enhet man vill styra. Sedan måste detta relä kopplas in till en av de digitala utgångarna som finns i GPS-enheten (två utgångar finns).

Magnetkontakter är något enklare att installera. På den enda magnetkontakten finns två skruvar och den ena ska anslutas till båtens 12-voltssystem och den andra till en av de digitala ingångarna på GPS-enheten. I framtiden kommer det att bli ännu enklare via ett Blåtands-system, då behövs inga kablar.

Huvudenheten i ett söksystem har i de flesta fall en inbyggd antenn, ett inbyggt batteri, och ett inbyggt SIM-kort. Den har en storlek som en tändsticksask, den tål alla miljöer, den går inte att skriva isär och den larmar när man bryter strömmen. Vid monteringen av huvudenheten bör man tänka på att alla metaller kan störa GPS-signalerna. I aluminiumbåtar måste man därför hitta en plats som har "fri sikt

mot himlen".

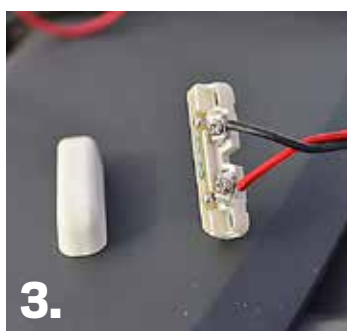
När det gäller kostnader för ett söksystem, så betalar man normalt en engångsavgift för en grundkurs med varierande utrustning. Sedan har de flesta tillverkarna en årsavgift och i denna ingår ett visst antal kommunikationer med larmenheten.

PRISET FÖR NorthTracker Machine Connect är 1 495 kr. Reläer och magnetkontakter tillkommer.

Anmärkning: För att styra viss utrustning som till exempel värmare måste man först kontakta tillverkare eller generalagenter om det fungerar. Nyare värmare har nämligen digitala manöverpaneler som styrs av ett CAN-Bus-system och här kan man få problem. ☹



2. Nya NorthTracker Machine Connect består av en GPS-enhet som förutom antenn, batteri och kontantkort är utrustat med två digitala utgångar och två digitala ingångar.



3. Den ena magnetkontakten har två anslutningar för en pluskabel till båtens batteri och en kabel till GPS-enheten.



4. Den andra magnetkontakten behöver ingen anslutning och den kan monteras upp till runt 2 cm från den som ska strömsättas.



5. Ett enkelt fordonsrelä räcker för styrning av utrustning. Finns hos de flesta båttillbehörsaffärer och kostar runt 300 kr.



6. Anslutning till mobilen sker enklast genom att skanna av GPS-enhetens QR-kod.



7. I mobilen kan man döpa de olika larmen eller utrustningarna för att se vad som kan vara utlöst eller aktiverat.

20 000 kr till hela båtlivets **UNGA HJÄLTAR**



Fr. v. Richard Johansson, International Färg AB, stipendiaten Erik Busck och kappseglaren Vilma Bobeck.

ERIK BUSCK från Saltsjöbaden valdes till "Båtlivets Unga Hjälte 2023". Han belönades med ett stipendium på 20 000 kr, som delades ut på båtmässan Allt för sjön i Stockholm.

Erik, som var 18 år när han fick stipendiet, planerar att bli läkare. Han är en båtälskare som seglar i sin egen Maxi 77, men han är också seglingsinstruktör och en mycket hjälpsam person.

Nomineringen till stipendiet grundas på en händelse när Erik räddade en tjej som hade drivit ut på sjön med sin kajak samtidigt som Erik stod på en brygga 100 m bort och höll utkik. När Erik såg vad som hände dök han i vattnet. Trots höga vågor och ström kunde han rädda tjejen med kajaken.

- Det är självklart att hjälpa till när man är ute på sjön. Jag är otroligt tacksam för det fina stipendiet som är en stor ära för mig, säger Erik Busck.

Erik är medlem i Sotefjordens Segelsällskap på Väst-kusten eftersom han tillbringar somrarna i Bovallstrand och han jobbar även på en seglarskola i Hunnebostrand. Dessutom är han medlem i Vikingarnas Segelsällskap i Stockholm.

Nu är det dags att välja ut nästa unga person som ska få stipendiet "Båtlivets Unga Hjälte". Stipendiesumman är 20 000 kr. Sista ansökningsdag är 1 februari 2024.

Mer information och ett formulär för att ansöka finns här: <https://www.batliv.se/unga-hjaltar/>

Båtlivets Unga Hjältar delas ut av:

Båtliv och **International**

i samarbete med



Svenska Kryssarklubben



Svenska Seglarförbundet