



Fler dieselmotorer HVO-godkända

VETUS D- och M-Line-serier marina dieselmotorer är nu godkända för att använda Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) efter en period av tester.

HVO, även känd som förnybar diesel eller grön diesel, ger lägre koldioxidutsläpp och är ett mer hållbart alternativ till diesel och innehåller lågt svavelhalt och aromater.

Användningen av förnybara bränslen som HVO minskar avgasutsläppen med upp till 90 procent i CO₂, CO, HC, NO_x och PM. HVO brinner renare än första generationens biodiesel eller mineraldiesel. Tack vare sin goda oxidationsstabilitet är den inte benägen för bakterietillväxt.

www.vetus.com

Supersnabbt nätverk och nya skärmar



GARMIN HAR LANSERAT en ny serie sjökortsplottrar och ett nytt nätverk: GPSMAP 9000-serien som finns tillgängliga i storlekarna 19", 22", 24" och 27".

De nya plottrarna är ljusstarka med en extremt bra skärmapplösning i 4K. De drivs av en processor som är sju gånger snabbare än tidigare generationer.

Informationen i systemet hanteras av det nya nätverket Garmin BlueNet, som ger multifunktionsdisplayer uppkoppling i båten med snabbare nätverkshastigheter än tidigare.

– De här skärmarna är de första i båtindustrin som är 4K, vilket ger mycket bättre bilder. Man kan få full multimedia i dem, vilket är efterfrågat på många båtar. Man kan också dela och se på TV och kamerabilder genom nätverket, säger Pontus Fernström på Garmin.

– Vårt nya nätverk BlueNet innebär är nästa generations nätverk för båtar med GB-kapacitet. Jämfört med standarden på 100 MB som många



Pontus Fernström visar Garmin GPSMAP 9000-serien i en Sanlorenzo.

har hemma i huset så ger det här mycket högre kapacitet. Det här är byggt på en ny teknisk plattform som vi hoppas kunna använda i tio år.

GARMIN VISADE GPSMAP 9000-serien i en Sanlorenzo (bilden) som

var utrustad med tre 24-tummare på flybridge plus en 22-tummare vid förarplats. Systemet har funktioner som till exempel att det inte går att backa båten om badbryggan är nedfäld. Pris runt 200 000 kr per 24 tums skärm. 📶

HÖJD TAXA I ASKERSUND

I ASKERSUND HÖJS taxan för kommunens småbåtsplatser med 70 procent från dagens nivå. Den nya taxan träder i kraft i och med båtsäsongen 2024. Höjningen berör inte båtklubbens platser.

Totalt har Askersunds kommun drygt 290 småbåtsplatser för uthyrning. För dessa platser innebär höjningen en ökad kostnad per säsong med cirka 1 200 kronor.



Minikontroll till Zipwake

ZIPWAKE MINICONTROLLER

är företagets minsta nyhet hittills, rent fysiskt. Det är en liten och kompakt enhet för att hantera företagets interceptorsystem. Minicontrollers lilla format ger båtbyggare större frihet för att bygga in den i en instrumentpanel. För båtägaren är det en lätthanterad enhet med enkla funktioner som man

lär sig snabbt och troligen inte ens behöver titta på när man justerar något.

Data från Minicontroller visas i båtens ordinarie skärmar, vilket också bidrar till en renare instrumentpanel med färre skärmar. Den kan också användas tillsammans med Zipwake App.

Den nya enheten är vattentät och robust i sitt utförande. Den kan monteras i princip var som helst ombord inom räckhåll för föraren.

www.zipwake.com



SYDMARIN

NIMBUS T11 INBOARD

2xVolvo Penta D4-320,
nu i vår utställning



Familjekryssare med yachtkänsla

MAREX SENASTE NYHET hade världspremiär på båtmässan i Cannes i september. 440 Gourmet Cruiser visar att det går att förfinas gamla koncept och skapa en ny generation familjebåtar.

Det nya flaggskeppet förenar idén med en klassisk långfärdsbåt för nordiska förhållanden med en lång rad innovationer och detaljfinish på toppnivå. Den enorma och ljusa salongen, smart förbunden med akterdäcket via en öppningsbar glaslucka, det stora och funktionella pentryt och mycket bekväma bouterymmen gör att den här båten passar på många marknader.

Båten är 13,70 m lång och 4,27 m bred. Förutom den modell som visades vid premiären kommer ytterligare en variant på samma skrov: 440 Scandinavia Version med en sluten salong.

Det nya flaggskeppet har skapats i ett samarbete mellan Marex eget designteam och slovenska VOM Creations Yacht Design. För konstruktionen och designen svarar Nikl Design



Marex 440 Gourmet Cruiser är den norska tillverkarens nya flaggskepp.

(design) och Alpha Creations.

– Den grundläggande idén är att skapa en familjebåt med fokus på att kunna leva enkelt och bekvämt i båten samt ha upplevelsen av en mycket större båt. Den nya modellen har till exempel det största köket i sin klass, beach club på badbryggan, två badrum och en tvättmaskin, säger Espen Aalrud, vd för Marex.

En av 440 Gourmet Cruisers innovationer är köket. Marex skapade en stor U-formad kökslayout – den största i sin klass. Den har en ugn med mikrovågsugn, dubbla diskhoar, induktionsspis och diskmaskin. Den har också en öppning på bänkskivan för förvaring av fyra öl- och dryckeslådor. Solpanelerna ger tillräckligt med kapacitet för att hålla 220-liters

kylen och 100-liters frysen igång permanent – utan landström.

Sittbrunnen i 440 Gourmet Cruiser har en U-formad soffa med ett bord för 8–10 personer. Baren förbinder salongen och sittbrunnen till ett öppet socialt område där gästerna kan njuta av. Naturligtvis är denna modell utrustad med det populära Marex Canopy System, det snabbaste och enklaste sättet att stänga det öppna cockpitdäcket.

Badplattformen har en stor sittgrupp med integrerade mjuka ryggar för att njuta av närheten till havet. Båten kan utrustas med drev, IPS eller axlar, tillsammans med en stor generator och en gyrostabilisator. För praktisk förtöjning har 440 två sidodörrar.

FAKTA MAREX 440 GOURMET CRUISER

Längd:	13,70 m
Bredd:	4,27 m
Djup:	1,00 m
Vikt:	13 000 kg
Bränsle:	1190 liter
Vatten:	780 liter
Kabiner:	2 eller 3
Pris:	från 12 Mkr
Info:	www.marex.no

Nytt båtmärke från Brunswick

NAVAN ÄR ETT helt nytt båtmärke från Brunswick. Navan by Quick-silver tar upp kampen i det ständigt växande segmentet med snabba dagsturs- och kupébåtar på 10 m.

Förväntningarna var höga när Brunswick skulle presentera sin utmanare mot konkurrenterna i "Axoparklassen". Det här är dock ingen Axoparkopia utan en egen båtfamilj, som dock har mycket gemensamt med Axopar.

Navan – båten finns som kupé och helt öppen båt – är designad för att leverera goda prestanda, mångsidighet och komfort. De två första modellerna är C30 och S30. Båda baseras på samma skrov med två steg. Stegen minskar luftmotståndet, vilket gör båtarna snabbare och mer bränsleeffektiva.

Båtliv har provkört båda modellerna. Det är välbyggda båtar med ett förfinat koncept och snygg design. Integreringen av motorer och navigationselektronik är riktigt bra och prestanda imponerande med en toppfart på cirka 43 knop med Mercury V10 på



400 hk för S30-modellen. Kupémodellen C30 gör närmare 52 knop med två Mercury Verado 300 hk V8. Marschfarten ligger på cirka 30–35 knop.

Den främre kabinen i C30 har en dubbelkoj, ett stort takfönster, gott om förvaringsutrymmen, en toalett med ett eltoa och varmvattendusch. De här båtarna tar dessutom fördel av hela Brunswicks teknologiportfölj med bland annat Mercury utombordare och Navico (Simrad) elektronik. Både C30- och S30-modellerna levereras som standard med avancerad teknik, inklusive Simrad NSX GPS och kartplotter och C-Zone operativsystem och alternativ för olika Mercury utombordsmotorer.

C30 har en sluten kabin med

dubbla rader med sittplatser samt gott om utrymme inomhus för passagerare, med dörrar om babord och styrbord ut på däck. Det bakre salongsfönstret öppnas ut mot sittbrunnen.

Båten har även öppningsbar taklucka och invändigt pentry. S30 T-topp i glasfiber har integrerade akrylfönster och ett pentry.

FAKTA NAVAN C30 OCH S30

Längd:	10,23 m
Längd skrov:	8,99 m
Bredd:	2,99 m
Djup:	0,62 m
Vikt:	3 270 kg resp. 3 888 kg (C30)
Bränsle:	400 liter
Vatten:	80 liter
Max motor:	600 hk (Twin Mercury 225 V6 – Twin Mercury 250 V8 Verado – Twin Mercury 250 V8 Verado + Joystick (IPO) – Twin Mercury 300 V8 Verado – Twin Mercury 300 V8 Verado + Joystick (IPO))
Info:	www.navan-boats.com



Extrem batteritid

SPÅRSÄNDARFÖRETAGET NorthTracker lanserar Scout 2.0. Den fungerar som tidigare enheter inom stölskydd och spårar din båt i hela EU. Larm skickas via SMS, push-notis och e-post ifall din spårningsenhet rör sig utanför dina säkerhetszoner. Den nya Scout 2.0 har upp till sju års batteritid jämfört med föregångaren som hade 5 års batteritid. Detta gör att NorthTracker levererar GPS-trackers med Sveriges bästa batteritid. NorthTracker Scout 2.0 går på 4G-nätet och har blivit 40 procent mindre jämfört med föregångaren.

www.northtracker.com



Nya vinschhandtag

SOM ETT KOMPLEMENT till ett helt nytt sortiment av vinschar lanserar Seldén två nya varianter av vinschhandtag. Ett standardhandtag med tumgrepp och ett mer avancerat med låsmekanismen utesluter handtagets sidor. När man greppar handtaget trycks sidorna in och handtaget kan sättas i eller tas bort. Seldén kallar detta handtag för Race GRIP. Båda modellerna finns i två längder, 205 respektive 255 mm. Knoppen är kullagrad och skaftet är tillverkat i hårdanodiserat aluminium. Pris 1 440–1 900 kr.

www.seldenmast.com

Yanmars båtmotorer godkända för HVO

YANMARS NUVARANDE segelbåts- och motorbåtsmotorer har utvärderats och certifierats som kompatibla för användning med det förnybara paraffinbränslet med låg koldioxidhalt, Hydrotreated Vegetable Oil (HVO).

HVO kan användas som en direkt ersättning för fossil diesel i de certifierade Yanmar-motorerna. Inga motormodifieringar eller ändringar av hanterings-, service-, installations- och underhåll är nödvändiga.

Följande motorer är godkända för HVO-användning i Yanmar; 1GM, YM Series, JH Series, 4LH HTP, 4LH DTP, 4LH STP och 6LY, 6LF och 6LT serier.



Nimbus W11 med högsta komfort



NIMBUS W11 är designad för alla som har en aktiv livsstil och vill förlänga sina helger, resa längre och umgås med vänner på sjön. Den är en vidareutveckling av W9, men designad med mer utrymme och fler funktioner ombord. Detta inkluderar bland annat en rymlig lounge i aktern med justerbara sittplatser, fler solstolar, utomhuspentry, gyrostabilisator, gott om förvaring och generösa däcksutrymmen.

W11 är byggd med funktionell skandinavisk design som grund i sann Nimbus-tradition. Båten är byggd med omsorg för att säkerställa bästa komfort och upplevelse för användaren.

Interiören och sittytorna är utformade för sociala aktiviteter och underhållning. Du kan umgås med vänner eller familj, koppla av, ta ett bad eller njuta av solen på antingen fördäck eller akterdäck. W11 kommer också att inkludera nya funktioner som utfällbara sidobalkonger för extra

utrymme och flexibilitet vid förankring och en hydraulisk badplattform (tillval) som sträcker sig akter om motorerna.

Sittbrunnen på W11 ger gott skydd med en stor fönsterruta och sittplatser för tre. Båten är utrustad med en T-top med en stor elektrisk taklucka. Under däck finns plats för fyra personer att övernatta i två rymliga kojor och ett badrum med toa och dusch.

Båtens hjärta finns i dess lounge. Detta är ett extra rymligt och multifunktionellt umgängesutrymme som enkelt kan anpassas beroende på aktiviteter som cruising, solbad, simning, måltider eller en lugn eftermiddag med läsning i skuggan.

W11 är den sista modellen i den framgångsrika Weekender, Tender och Commuter-serien. Serien presenterades första gången 2018 och består av åtta modeller.

Båten är byggd på samma välbalanserade stegade skrov som T11 och

C11 med höghastighetsegenskaper i kombination med låg planeringströskel. Båten är utrustad med två Mercury V10 utombordsmotorer, antingen 2 x 300 hk eller 2 x 400 hk. Hastigheten ligger mellan 20 och 40+ knop. Weekender 11 är helt vakuuminjicerad och finns tillgänglig med EcoDeck.

FAKTA NIMBUS W11

Längd:	12,40 m
Bredd:	3,46 m
Vikt:	5 600 kg inkl. 300 hk motor
Djup:	0,9 m
Höjd:	3,75 m
Bränsle:	850 liter
Vatten:	135 liter
Hålltank:	80 liter
CE-klass:	B10, C12
Bäddar:	4 (2+2)
Motorer:	2x Mercury V10 600–800 hk
Fart:	+40 knop
Info:	www.nimbus.se

Upplev Axopar hos oss!

SYDMARIN



KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Det hållbara båtlivet vinglar på ett ben

DET TALAS JUST nu mycket om det hållbara båtlivet. Båtvärlden gör sitt bästa för att ställa om tjänster och produkter i linje med FNs globala utvecklingsmål. Genom en snabb Google-sökning på "hållbart båtliv" kan jag konstatera att samtliga rubriker (med ETT undantag – en forskningsrapport från Göteborgs universitet), uteslutande handlar om miljöfrågor. Minskad inverkan av kemikalier, fossila bränslen, bättre hantering för avfallshandling, information om "eco-driving" samt mängder med nya elbåtsinnovationer.

Alla dessa initiativ är viktiga, men samtidigt undrar jag varför allt utgår ifrån att det enbart är miljön som ska vara hållbar. Ingen aktör verkar ha uppmärksammat att FNs utvecklingsmål består av TRE ben: Miljö, Ekonomisk och Socialt hållbar utveckling. Att enbart fokusera på miljöfrågor och förvänta sig ett hållbart resultat blir som att sitta på en pall med bara ett ben. Det kommer alltid behöva stötts upp för att inte tappa balansen. Så vad mer kan göras? I denna krönika fokuserar jag på våra ideella båtklubbar.

SOCIAL HÅLLBARHET – GLÖM INTE BORT INDIVIDEN

Statistik visar att den psykiska ohälsan ökar i samhället. Ofrivillig ensamhet hos äldre har blivit så pass allvarlig att regeringen för något år sedan tillsatte över 300 miljoner i bidrag för aktiviteter som kan stävja problemet. Båtklubbar är redan en fenomenal mötesplats för att stärka den enskilda individens betydelse i ett socialt sammanhang. Jag skulle vilja uppmantra alla båtklubbar att söka dessa medel och berätta för våra politiker att båtlevets hållbarhetsarbete handlar minst lika mycket om att skapa välmående, socialt hållbara människor som att stävja negativ miljöpåverkan.

Samtidigt behöver båtklubbarna anpassa sig till dagens beteenden som är markant annorlunda än de som fanns när många av dem bildades under folkhemmets storhetstid. De sociala traditioner som fanns då, finns inte längre. Flera klubbar jag talat med vittnar om att det blir allt svårare att få yngre generationens medlemmar att se värdet i något som en osynlig medlemsgrupp "äger tillsammans". Klubbstugan och bryggan utvecklas successivt till en billig, anonym och själöls carport.

EKONOMISK HÅLLBARHET – SLÄPP BERÖRINGSSKRÄCKEN

Samtidigt som medlemsnyttan inte är tydlig, gör nedärvalda värderingar och gamla ekonomiska måttstockar att nödvändiga förändringar blir omöjliga. Det verkar svårt att få medlemmar att engagera sig samtidigt som det verkar omöjligt att betala ut kompensation för den tid och möda som läggs ner. Det blir en slags beröringsskräck för allt som "verkar" vara kommersiellt. Jag upplever att denna polemik stoppar klubbarna att bli en huvudspelare i båtlevets hållbarhetsarbete. Jag skulle vilja uppmantra klubbar att börja tänka i bland-ekonomiska termer. Då blir det också lättare att få våra politiker att förstå att det är en tämligen billig investering att fortsätta stödja klubbarna i utbyte mot en TRE-bent hållbar verksamhet som stävjar psykisk ohälsa och ofrivillig ensamhet.

Maria Lannér

Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till.
För mer information: www.neptunia.se

System för elförsörjning

NAVICO GROUPS NYA integrerade system för eldistribution och övervakning heter Fathom e-power och är en integrerad lösning. Systemet hanterar energilagring, kraftomvandling samt digital övervakning och kontroll för marin- och husbilssektorer. Systemet gör det möjligt att genom mer batterikapacitet och effektiv hantering av elsystemet kunna vara utan laddning under längre tid. Systemet eliminerar även buller och vibrationer, det vill säga sådant som tidigare var förknippat med generatorkörning.



Genom ett intuitivt användargränssnitt kan båtägaren enkelt övervaka och kontrollera elsystemet via multifunktionsskärmar och smarta mobila enheter. Systemet hanterar 12V, 24V och 48V och är designat för

att sömlöst integreras i ett brett utbud av båtar.

Fathom-systemet kan också integreras sömlöst med Mercurys motorplattformar

för att ladda båtens litiumjonbatterier. Detta görs genom en valfri dual-mode 48V/12V generator som kan ställas in manuellt av användaren

www.navico.com

Flush Air Vent från Rutgeron

DET FINNS ETT brett sortiment av ventilatorer på den globala marina marknaden idag, men det finns inga lösningar som är helt flushade. Med trenden för båtdesign och konstruktion som tydligt går mot eleganta och helt flushade däck och skrov, började den tekniska avdelningen på Rutgeron Marine i Marstrand undersöka hur en sådan lösning kunde uppnås. Resultatet är en produkt som är helt flushad med luckan eller däck. Dess svarta färg och runda form samt den sömlösa anslutningen mellan öppningsdelen och behållaren gör produkten mycket diskret och nästan osynlig på långt håll.

Ventilatorn har utformats för att



fånga upp så mycket luft som möjligt samtidigt som den håller ute vatten, som vågor och regn. Två O-ringar på den rörliga delen av ventilatorn håller vattnet ute och ger ett precis lagom motstånd när ventilatorn ska öppnas eller stängas. Det behövs inga knappar, vred eller roterande rörelser för att öppna ventilen. Materialet är en stark och tålig PC+PBT-komposit.

www.rutgeron.se

Elutombordare på 40 kW

ELMOTORTILLVERKAREN ePropulsion har haft världspremiär på sin största motor hittills. X40 Electric Outboard har en effekt på 40 kW (ungefär motsvarande 60 hk).

Nyheten har cirka 20 procent lägre vikt än motsvarande bensinutombordare, enligt ePropulsion. Det skiljer mycket i effekt också, elmotorn har enligt tillverkaren en kraftöverförings-effektivitet på 88,2 procent.

X40 har integrerad elektrisk styrning, powertrim och tilt. Den elektriska styrenheten (ECU) och motorstyrningen är placerade i samma enhet, vilket gör att den tar mindre plats på akterspegeln. Motorn har även ePropulsions Smart System Architecture (eSSA) för att koordinera olika komponenter.

X40 är byggd på en 96 V elektrisk



plattform som överensstämmer med de senaste IEC-standarderna. Den är IP67 vattentät och byggd för en livslängd på minst 5 000 timmar.

www.epropulsionsverige.se



Nya vinschar

SELDÉN INTRODUCERAR ETT nytt sortiment av manuella och eldrivna "Self-tailing"-vinschar. En stor del av utvecklingsarbetet har bestått av att hitta rätt form och ytstruktur på trumman och ett bra samspel med "Self-tailing"-spåret. Målet är ett grepp som gör att man inte behöver fylla hela trumman med lina, en harmonisk utmatning och att man lätt ska kunna ta hem slacket vid en stagvändning med linan i self-tailing-en och vinschhandtaget sittandes i vinschen.

Lösningen är vinschtrummor med vertikala ribbor som placerats asymmetriskt, med varierande avstånd till varandra. En belastad lina får en liten

inbuktning där den ligger an vilket ger ett effektivt grepp. Effekten av den asymmetriska placeringen är att vid utmatning förhindra att alla inbuktningar landar på en ny ribba samtidigt. I stället glider linan ut jämnt och lugnt med mindre tendens att "hoppa". Seldén marknadsför designen som Asymmetric Rib Technology (ART).

Vinscherna tillverkas av Seldén Rigging AB i Svartå och sortimentet består av manuella tvåväxlade vinschar i storlekarna 30–66 samt eldrivna vinschar i storlek 40–66, samtliga med "self-tailing". Elvinscherna utgörs av en manuell vinsch som monteras på en motorenhet som ger en tredje hastighet när det verkligen ska gå undan. Pris S40 manuell vinsch: 13 125 kr. E40 elvinsch: 42 500 kr.

www.seldenmast.com

Båtmässan i Göteborg med många nyheter

BÅTMÄSSAN I GÖTEBORG satsar ordentligt på den mässa som är öppen 3–11 februari 2024. Järnbröderna med sina båtar från IRON, BRIG (come-back) och Highfield i en stor monter på 500 m² blir ett av dragplåstren. Men många fler företag kommer att finnas på plats när mässan slår upp sina portar. Mässans ansvariga tror på över 200 utställare när Båtmässan.

– Vi får förhoppningsvis flera premiärer. Många utställare återvänder och flera gör comeback, till exempel Buster och Volvo Penta.

– En av de största nyheterna är att vi välkomnar Dykmässan som kommer att gå parallellt med Båtmässans under de avslutande tre dagarna. Det kommer att vara fri passage mellan mässorna, säger Jacob Ryder, affärsansvarig för Båtmässan.

För alla unga besökare satsar Båtmässan på upplevelser i olika former.

– Vi har fri entré för barn och ung-



Den 3–11 februari är det dags för Båtmässan i Göteborg.

domar till och med 16 år. Vi har också en del erbjudanden på vardagarna så att man kan besöka mässan till ett väldigt tillgängligt pris. Nytt för 2024 blir också ett VIP där man för endast 595 kr kan besöka mässan varje dag, dessutom bjuder vi på vår berömda King Size-räkmacka och en dryck. Ett måste för de största entusiasterna helt enkelt.

Eriksbergsmässan får nya ägare

MÄSSARRANGÖREN AT EVENT SWEDEN AB tar över Eriksberg Boat Show. Den 12–14 april 2024 kommer arenan för båtälskare tillbaka till Eriksbergsdockan i centrala Göteborg. Det vankas många nyheter och större satsningar för att göra mötesplatsen till 2024 års båthändelse.



MY FREEDOM STARTS HERE 20–28 JAN 2024

Köp din
biljett nu på
boot.com

Tysk-Svenska Handelskammaren
Valhallavägen 185 • Box 27104 • 102 52 Stockholm
Tel. +46 (8) 665 18 20 • messe@handelskammer.se
www.handelskammer.se





Honda BF350 är en 60-graders 5-liters V8-motor med VTEC (Variable Valve-teknologi).

Första V8:an från Honda Marine



HONDA MARINE lanserade sin första V8 utombordsmotor på 350 hk på båtmässan i Genua i september.

Den nya motorn kompletterar Hondas utbud med en stor och stark motor som passar även de största båtarna.

Honda var inte först med varken V8 utombordare eller elektroniska reglage. Men när de presenterar en nyhet är den genomtänkt och "färdig" för marknaden. Den nya V8-motorn kommer att börja produceras i december och når europeiska kunder till nästa säsong.

Båtliv har kört Honda Marine BF350 på en stor RIB med trippelmontage

vid båtmässan i Genua. Effekten från de stora motorerna är imponerande samtidigt som de jobbar tyst med en lugn och fin gång.

BF350 drivs av en ny-framtagna 60-graders 5-liters V8-motor med VTEC (Variable Valve-teknologi). Motorn har en ny design med en slimmad siluett. Den finns i färger i Aquamarine Silver och Grand Prix White. Båda varianterna har tredimensionella kromplaterade logotyper.

BF350 startar i BLAST-läge (Boosted Low Speed Torque), vilket ger direkt och kraftfull acceleration. Vid konstanta hastig-

heter aktiveras ECOmo, motorns bränsleoptimeringssystem som minskar bränsleförbrukningen när det är möjligt. När extra kraft krävs ökar VTEC topp-effekten, vilket ger en bättre acceleration.

Hondas VTEC-teknik optimerar prestanda genom hela varvtalsområdet. Den är redan beprövad på BF250, 225, 150 och 100 utombordare.

Honda Marines BF350 har också flera nya, smarta funktioner avsedda att förbättra kundupplevelsen och förbättra användarvänligheten, inklusive farthållare, tiltgräns och trimsupport. Farthållaren ger mjuk körning genom att utöka det adaptiva hastighetsintervallet för den konventionella trolldomskontroll-funktionen. Välj farthållare på displayen och justera marschfart på reglaget när så önskas.

Tilt limit är en på vissa marknader användbar nyhet med en förinställd tiltvinkel för att undvika manuell tiltning av motorn vid tilläggning. Tryck på knappen och motorn vinklas automatiskt till den förinställda vin-

keln för att undvika skador på motorn och propeller. Automatisk lutning ger ägarna en automatisk full tilt vid ett dubbeltryck på knappen.

Support Trim har tre anpassningsbara förinställningar för att automatiskt trimma motorn för att båten ska plana snabbt samtidigt som det hjälper till med bränsleekonomi. Den integrerade O2-sensorn justerar bränsleförbrukningen baserat på syrenivån, och optimerar förbränningseffektiviteten. Både trimstödet och O2-sensorn är konstruerade för att optimera bränsleförbrukningen utan att kompromissa med motorns prestanda.

Till Hondas nya BF350 följer en helt ny reglagebox. Boxen kommer i en ergonomisk form och har en 5-knappars multifunktionspanel och neutral positionsindikator med hög synlighet. Med Inbyggd iST (Intelligent Shift and Throttle) har kapten exakt elektronisk motorrespons för att styra flera motorer med en enda spak, vilket ger enkel manövrering för smidig och stressfri båtfärd. ☺



Nästa generations avancerade plottrar

GARMIN ECHOMAP ULTRA 2 är en ny serie sjökortsplottrar med avancerade funktioner. De finns i storlekarna 10 och 12 tum, har en touchskärm som kan läsas i solljus och knappar, UHD skanningekolod, stöd för Garmin Navionics+ och Garmin Navionics Vision+ sjökort. Ett årsabonnemang med dagliga uppdateringar ingår, trådlösa nätverkslösningar och ännu mer.

De har bland annat trådlöst nätverk och Multi-band GPS-teknologi med snabba 10Hz-uppdateringar ger förbättrad positionsnoggrannhet samt skärminspelning via appen ActiveCaptain. Pris 27 799–39 499 kr.
www.garmin.se



Personlyft för rullstolsbundna

EN PERSONLYFT FÖR rullstolsbundna gör båtlivet mer tillgängligt för alla. Ronneby kommun har investerat i två stycken manuella kranar som kan användas för rullstolsbundna

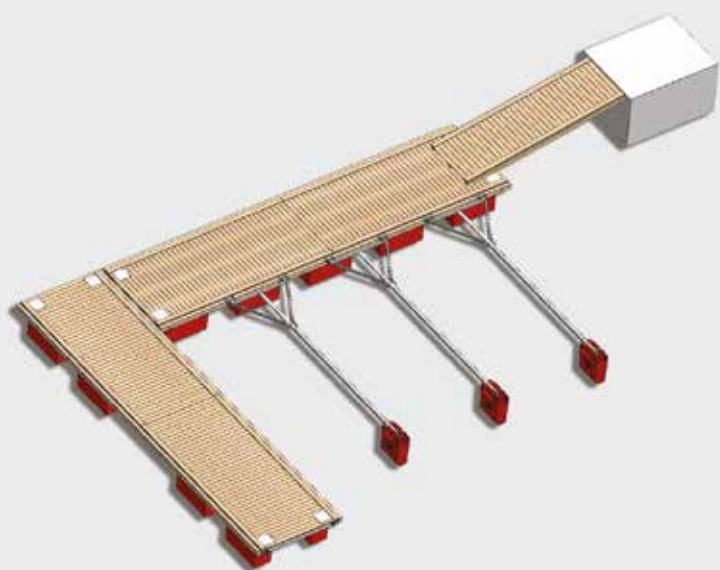
som vill komma ut med båt.

Den första personlyften monterades vid gästhamnen i Ekenäs innanför Karön. Det finns två olika varianter av den här hissen för personlyft till båt

och för den som vill bada.

Lyften, som är helt manuell, har tillverkats av ett lokalt företag. Kostnaden är cirka 210 000 kr plus installationskostnad och moms.

Ett stort utbud av Y-bommar och flytbryggor



Vi hjälper till med allt som rör din hamn!

- Y-bommar
- Stålplastbryggor
- Trä- och betongbryggor
- Helbetongbryggor
- Reservdelar
- Tillbehör

Kontakta oss gärna för mer information!



Belönad allt-i-ett elmotor

FINLÄNDSKA OCEANVOLTS kompakta elmotor med drev för segelbåtar vann det prestigefyllda DAME Design Award på branschmässan Metstrade i Amsterdam i november. Den kompakta enheten heter 48 V Oceanvolt HighPower ServoProp 25 (HPSP 25).

Enheten är försedd med en 25 kW elmotor, avsedd för 45–70 fots segelbåtar. Den fungerar också som en kraftfull hydrogenerator och kan ge 5 kW vid 10 knop tack vare sin justerbara propeller.

www.oceanvolt.com



Byter till enbart eldrift

MED INTRODUKTION AV nya Contest 50CS och Contest 49CS signalerar Contest Yachts i Nederländerna att de går över till helelektrisk framdrivning. De använder ett nytt system som kombinerar 50 kW Torqeedo Deep Blue 50 med kraftfulla 40 kWh litiumjonbatterier och bilteknik. Batterierna har hög kapacitet och driver även air condition och andra apparater ombord, vilket gör att båten kan ligga tyst längre vid ankring. Båten har även kraftregenerering via omvänd propeller, plus två Watt&Sea hydrogenerators i skrovet och Solbian solpaneler.

www.contestyachts.com



God seglare med stora utrymmen

PÅ BÅTMÄSSAN I Cannes i september var det premiär för Bavaria 46, som är en fortsättning på det tyska varvets framgångsrika C-Line. Båten har generösa utrymmen, goda seglingsegenskaper och innovativa lösningar.

Linjerna är rakare än tidigare och därmed har innervolymen kunnat ökas ännu mer.

Båten har även ett nytt riggkoncept för att ge bättre segling, både för familjesegling och racing. Liksom

övriga modeller i C-Line skapades Bavaria C46 i samarbete mellan Bavaras utvecklingsteam och Cossutti Yacht Design.

Båten har sex valfria vinschpositioner, gott om segelyta uppåt och ytterligare alternativ för gennaker och Code0. Alla fall och trimlinor leds till de två centrala vinscharna vid rorsman.

FAKTA BAVARIA C46

Total längd:	14,50 m
Längd skrov:	13,95 m
Längd vattenlinje:	13,31 m
Skrovsbredd:	4,70 m
Djupgående:	2,30 m (standard)
Deplacement:	12 730 kg
Motor:	57 hk
Bränsle:	244 liter
Vatten:	554 liter
Segelyta:	115 m ²
Storsegel:	66 m ²
Självsilående:	49,5 m ²
Genua (106 %):	56,4 m ²
Info:	www.bavariasverige.se



Designad för bra segling

DUFOUR 44 ÄR designad för riktig bra segling. Det eleganta skrovet har skapats i ett samarbete mellan Felci Yachts Design och Dufours eget team medan den påkostade inredningen har designats av Luca Ardizio.

Både innerutrymmen och de yttre utrymmena är väl tilltagna. Sittbrunnen har flera bra funktioner och utfällbara delar för att skapa praktiska lösningar.

FAKTA DUFOUR 44

Längd:	13,91 m
Längd vattenlinje:	12,23 m
Skrovlängd:	13,10 m
Skrovsbredd:	4,45 m
Deplacement:	10 200 kg
Djup:	2,2 m
Bränsle:	250 liter
Vatten:	250 liter
Motor:	50 hk
Segelyta:	100 m ²
Storsegel:	53 m ²
Genua:	46 m ²



Långseglare i två versioner

GRAND SOLEIL 65 LONG CRUISE

hade premiär på Cannes Yachting Festival 2023. Det är den andra modellen i tillverkarens serie båtar över 60 fot, GS-serien. Den finns i två versioner: Performance och Long Cruise.

I båda versionerna är skrovdesignen densamma, liksom byggnadstekniken med polyesterbaserad vinylester och kompositer med kolförstärkningar där det behövs för att göra strukturen styvare. Designen är framtagen av Nauta Design under ledning av Franco

Corazza. För konstruktionen svarar Matteo Polli.

FAKTA GRAND SOLEIL 65 LONG CRUISE

Längd ö a:	21,60 m
Skrovlängd:	20,10 m
Skrovsbredd:	5,95 m
Deplacement:	27 500 kg
Djup:	3,50 m
Bränsle:	825 liter
Vatten:	840 liter
Motor:	170 hk
Segelyta:	278 m ²
Info:	www.nordicyachts.se