



ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Välbesökt Unionsråd i Stockholm

DEN 18–19 NOVEMBER hölls traditionenligt ett Unionsrådsmöte i Stockholm på Skåvsjöholms Konferens & Möten. På mötet deltog 20 av Svenska Båttunionens (SBU) 23 båtförbund samt våra två riksfattande båtklubbar, Unionsstyrelse samt personalen på kansliet, valnämnden, förtjänstteckennämnden, våra revisorer samt tidningen Båtliv, sammanlagt nästan 70 personer.

Årets program bestod bland annat av SBU:s olika verksamheter, ett arbete som därefter diskuterades i plenum. Dessutom var det grupparbeten

som båtförbunden utförde om SBU:s verksamhetsområden kommande år. Många synpunkter och råd framkom och dessa kommer Unionsstyrelsen att bearbeta.

SBU:S kommunikationsansvariga, Erika Lilja, presenterade material som finns att hämta på Unionens hemsida, till exempel Rosmansmärket som är en grundläggande övning för att kunna köra båt. Det finns även mycket annat material om hur man kan bedriva ungdomsverksamhet i båtklubbarna. SBU:s handbok för fritidsbåtshamnar är också ett bra hjälpmedel för båtklubbarna när de till exempel ska bygga bryggor eller andra anläggningar i sina hamnar. Boken tar även upp hur stadgar i en båtklubb bör se ut. Mina exempel är bara ett litet axplock vad som finns på vår hemsida. Avslutningsvis presenteras nästa års Båtriksdag i Örebro av Inger Högström-Westerling, ordförande för Hjällemarens Båttförbund och styrelseledamot i SBU.

I början av

november träffades ordföranden för Svenska Seglarförbundet, Svenska Kryssarklubben och SBU för att diskutera samarbetsområden för våra organisationer. Bland annat beslöts att vi skulle samarbeta i remissvar. Vi diskuterade också att vi skulle kunna samarbeta när det gäller båtmässor och andra event.

FRÅN OCH MED 2025 kommer det att vara obligatoriskt med personnummer på alla båtklubsmedlemmar som är registrerade i BAS (Båttunionens Administrativa System). Anledningen är att säkra och förenkla för användarna. Det har förekommit att olika personer blandats samman i registret och att en och samma person finns registrerad med flera identiteter i BAS.

HAVSMILJÖINSTITUTET, SBU OCH Havs- och vattenmyndigheten arrangerade en nationell båtmiljökonferens i oktober i Marstrand. Konferensen samlade forskare, branschfolk, myndigheter och båtorganisationer för att diskutera idéer, utmaningar och möjligheter för hur Sveriges båtliv kan bli mer hållbart med fokus

på fritidsbåtars framdrivning.

SJÖSÄKERHET ÄR ETT viktigt område i SBU:s verksamhet och därför har Båttunionen tagit ställning om detta. Det innebär:

- Att alla båtar som färdas på sjön ska ha ordning och reda ombord.
- Att den som kör båt ska visa hänsyn mot andra båtar, människor, djur och miljö.
- Att flytväst ska finnas ombord på alla båtar i tillräckligt antal och i rätt storlek för dem som finns ombord.

DET ÄR HÖG tid att skicka in ansökningar om att bli Årets Båtklubb 2023 och att nominera till Båttlivets unga hjältar. Gå in på Båttlivs hemsida eller kontakta vårt kansli för mer information. Utdelning av dessa priser kommer att ske på båtmässan i Göteborg och båtmässan i Stockholm.

Nu när vintern närmar sig så vill jag uppmana alla att planera för en ny båtsäsong 2024 genom att besöka Svenska Båttunionens hemsida. Ha en bra Jul och Nyårshelg så ses vi till nästa båtsäsong, 2024.

Christer Eriksson
Ordförande Svenska Båttunionen



Docking Made Easy!

Med Dockmate fjärrkontroll kan du stå var du vill på båten och enkelt manövrera med hög precision. Lägg till med full kontroll i en naturhamn, vid en brygga eller båtplats.

Moduluppbyggt system som kan anpassas till de flesta elektroniska motorreglage. Dockmate integrerar motorer, bog och akterpropellrar för enkel manöver via joystick eller knappar.

www.dockmate.se

dockmate



Maila eller ring oss för mer info och offert.
info@dockmate.se - 010-214 65 60



Dockmate Sweden AB

medlem i SweBoat



Oxelösunds Motorbåtsklubb valdes till Årets Båtklubb 2022, utsedd av tidningen Båtliv. Här är delar av styrelsen samlad. Fr. v. Mauritz Högberg, kassör, Marianne Levander, v. sekreterare och kommunikatör, Jan Costelius, ordförande, Eje Augustsson, sekreterare, och Lars Bergquist, hamnansvarig.

Båttillbehör för över 100 000 kr till vinnande båtklubb:

Nominera Årets Båtklubb 2023!

FÖR 14:E GÅNGEN ska Årets Båtklubb utses av tidningen Båtliv. Priset är en fantastisk samling med båtillbehör värda långt över 100 000 kr. Den vinnande båtklubben får dessutom en specialtillverkad skylt i ädelträ från Thore Berntssons båtbyggeri samt en flagga från Svenska Båttunionen.

Alla båtklubbar anslutna till Svenska Båttunionen kan ansöka om utmärkelsen. Prisbordet är välfyllt med fina priser från marinbranschens främsta leverantörer.

Ansökan görs endast via hemsidan: www.aretbatklubb.se

Ansökan kompletteras med en grundlig motivering om varför just er klubb bör vinna. Observera att det inte går att rösta på någon klubb på hemsidan. Endast en ansökan per klubb kan skickas in.

Nomineringarna ska vara inskickade senast 10 januari 2024. Prisutdelningen sker på Båttmässan i Göteborg 2024.

Vinnande båtklubb kommer att utses av Båtlivs jury.

Grattis till vinnarna av en flytväst till Fars dag

I NOVEMBER GENOMFÖRDE Svenska Båttunionen en tävling i sociala medier där priserna var en flytväst till Fars dag. För att ha chans att vinna skulle deltagarna motivera varför just deras pappa, morfar eller farfar skulle vinna en flytväst. Man tävlade om sex flytvästar totalt i kategorierna Världens bästa pappa, Världens bästa morfar och Världens bästa farfar. Vi fick in många fina bidrag och valde till slut nedanstående personer som vinnare:

Robert Jadeberg, Marita Johansson, Johanna Andersson, Albin Edling och Jonas Josefsson.

NI SOM ÄR uppmärksamma ser att det bara är fem namn, men det beror på att den flytvästen ska ges som julklapp. För att den vinnaren också ska få lite

uppmärksamhet publicerar vi motiveringen här nedan utan att avslöja namnet.

"Som far till fyra killar, som allihopa åka båt med honom gillar, vore detta en perfekt julklapp att honom kunna ge, han hade inte om en bättre present från barnen kunnat be! Han alltid sönerna tar med sig då han hittar på äventyr, och de tillsammans ofta vardagens bestyr flyr!"

Detta gör att jag lite ensamtid hemma får, medan min man med en cool flytväst ner till sjön med barnen går."

Övriga motiveringar hittar ni på Svenska Båttunionens Facebook- och Instagram-konto.

Vi hoppas att de som får flytvästarna i Farsdagspresent och julklapp blir glada och att de använder dem varje gång de är ute till sjöss. Sjösäkerhetskommittén



Är du en av dem som **inte** läser SBU:s nyhetsbrev?

TOLV GÅNGER OM året plingar det till i din inkorg med ämnesraden Nyhetsbrev från Svenska Båttunionen. Detta gäller om du sitter i en förbundsstyrelse, båtklubbsstyrelse, är funktionär i ett förbund eller en båtklubb eller har valt att prenumerera på nyhetsbrevet.

Den information vi skickar ut handlar bara om saker som är till nytta för ditt förbund eller båtklubb. Vi rekommenderar att ni läser nyhetsbrevet eftersom det kan vara till hjälp för er i ert arbete i förbundet eller båtklubben.

Kanske känner du att det inte rör dig personligen. Det gör det kanske inte. Men det rör dig som förtroendevald i ett förbund eller båtklubb. Ibland är det information om något som du kanske redan visste, ibland är det information som inte påverkar arbetet idag men kommer att göra det

längre fram. Vid andra tillfällen är det information som du behöver vidarebefordra till förbundsmedlemmar eller båtklubbsmedlemmar för att deras kunskap och kännedom ska öka.

DET VI SER i statistiken i utskicket av nyhetsbrevet är att många mail studsar på grund av att mottagarens inkorg är full. Vi ser även att flera adresser inte längre är i bruk. Vi vill gärna att ni ser över kontaktuppgifterna i ert medlemsregister i BAS. Be era medlemmar att inkomma med rätt mailadress till er. Det gör de genom att göra en ändringsanmälan om kontaktuppgifter i BAS.

Nyhetsbrevet går automatiskt ut till de som är ordförande, kassör och sekreterare i ett förbund eller båtklubb. Sedan kan man välja till att fler funktionärer

får det. Och det går givetvis att prenumerera på nyhetsbrevet även om man inte har en funktionärsroll.

HÄR KOMMER NÅGRA tips till er som är förtroendevalda i förbund och båtklubbar:

- Läs Svenska Båttunionens Nyhetsbrev
 - Uppdatera förtroendevaldas och medlemmars mailadresser i BAS
 - Vidarebefordra nyhetsbrevet till klubbens medlemmar
 - Länka till nyhetsbrevet på er hemsida så att fler kan ta del av informationen. Nyhetsbrevet läggs alltid upp på batunionen.se
- Det är ju självklart frivilligt att läsa nyhetsbrevet, men se det som ett verktyg som underlättar arbetet för dig i din roll som förtroendevald eller funktionär och att informationen i nyhetsbrevet

gör att ni utför ett ännu bättre arbete för era medlemmar, när det gäller bland annat miljö, sjösäkerhet och driften av båtklubben.

Varje månad från januari till och med maj kommer vi att lotta ut en flytväst till en lycklig vinnare bland de som anmält sig till vårt nyhetsbrev. Gå in och anmäl dig till vårt nyhetsbrev på batunionen.se eller via QR-koden nedan. ☺



Nationella båtmiljökonferensen om framtidens hållbara framdrivning

**DEN 17–18 OKTOBER**

genomfördes Nationella Båtmiljökonferensen

i Marstrand av arrangörerna Svenska Båtunionen, Havsmiljöinstitutet och Havs- och vattenmyndigheten. Syftet med konferensen är att fördjupa kunskapen om ett hållbart båtliv och framdrivning. Konferensen innehåller workshops och föreläsningar, men skapar också utrymme för dialoger och nätverkande där man kan öka sin förståelse för olika perspektiv inom fritidsbåtsfrågor.

SVENSKA BÅTUNIONEN JOBBAR

aktivt med miljöfrågor kopplat till båtlivet för att man som båtägare ska kunna njuta av vår natur långsiktigt. Som båtägare finns det ett stort värde i att värna om den miljö vi trivs bäst i och båtlivet bör också bidra till förbättring inom de områden vi kan. Genom att skapa en plats för informationsutbyte mellan organisationer, myndigheter och bransch så kan man tillsammans jobba för att gemensamt driva på utvecklingen framåt utifrån de förutsättningar som finns i dagsläget. Årets tema på konferensen var Framtidens hållbara framdrivning som var uppdelat på tre block; Nulägesanalys, Miljösmart båtdesign och Miljösmarta bränslen.

Det presenterades framtidsvisioner gällande forskning och innovationer, men också föreläsningar om miljösmart båt-beteende och båtens livscykel. I workshops diskuteras det vilka utmaningar båtägare ställs inför framöver utifrån lagstiftning och miljöpåverkan.

En av dagarna hade man ”walk&talk”, där deltagarna fick möjlighet att besöka bland annat varvsverksamhet och kunde ta en tur på havet för att uppleva känslan av elektrifierade motorbåtar.

PÅ KONFERENSEN, SOM höll på i två dagar, deltog 52 olika organisationer som representerades av närmare 90 personer. Även aktörer från våra grannländer, Norge och Danmark, tog del i diskussionerna kring de marina miljöproblemens komplexitet. Nationella Båtmiljökonferensen genomförs vartannat år för att fortlöpande uppmärksamma båtlivets utveckling och de insatser som görs för miljön utifrån båtägare, bransch, myndigheter och forskningens perspektiv. Den första Nationella Båtmiljökonferensen gick av stapeln 2021 och den tredje upplagan planeras till hösten 2025. 🌱

Deltagare på båtmiljökonferensen fick bland annat testa elbåtar.



Ökad säkerhet i BAS medlemsregister

FRÅN OCH MED 2025 kommer personnummer att bli obligatorisk uppgift vid registrering av person i medlemssystemet BAS. Anledningen är att säkra integritetsskyddet för registrerade personer och underlätta båtklubbens arbete med medlemsregistret.

Båtriksdagen 2023 beslutade om att personnummer blir obligatoriskt i BAS från och med 1 januari 2025. Anledningen till att göra personnummer

obligatoriskt är att Svenska Båtunionen, båtförbunden och båtklubbarna behöver öka den personliga integriteten i BAS och förenkla arbetet. Det har till exempel förekommit att olika personer med samma namn på samma adress blandats samman i registret, men ännu vanligare är att en och samma person finns registrerad som flera medlemmar med olika uppgifter.

Det finns flera fördelar med säker

identifiering som till exempel koppling mot SPAR eller liknande för automatisk uppdatering av medlemsregistret när medlemmar byter adress. BAS-användare kan också logga in och identifiera sig med till exempel BankID. Regeln kommer alltså att bli att personnummer ska registreras på alla medlemmar i BAS före sista december 2024. Det finns dock en del undantag att hantera. Några som BAS-kommittén identifierat:

- Personer som inte är svenska medborgare eller har uppehållstill-

stånd i Sverige – regionalt är det ganska vanligt med klubbmedlemmar som inte är svenskar och inte bor i Sverige.

- BAS behöver hantera juridiska personer som ska registreras – idag registreras dessa på samma sätt som en person vilket inte är riktigt korrekt.

Dessa fall kommer också att kunna hanteras i BAS inom kort. Genom införandet av obligatoriskt personnummer ökar Svenska Båtunionen säkerheten och underlättar arbetet i båtklubben.

Stöldkonferens hos Skånes Båttförbund i Helsingborg

Den 23 september arrangerade Skånes Båttförbund en "Stöldkonferensdag" hos Råå Helsingborgs Segelsällskap, söder om Helsingborg. Text: Herbert Grill, Styrelsen Skånes Båttförbund

BÅTINBROTT OCH STÖLDER
i hamnar verkar ske planerat samt välorganiserat. Upptäckten sker i bästa fall påföljande dag, oftast senare. I Skåne kan stöldgodset enkelt föras ut ur landet på mindre än två timmar om det inte mellanlagras.

Målsättningen med dagen var att ordna ett heltäckande program för att ge alla Skånes båtklubbar en fördjupad information om läget med stölder och inbrott i båtar och vad båtägare själva kan göra förebyggande samt hur stulet gods lättare kan återbördas till ägaren.

Polisen, Tullverket, försäkringsbolaget Svenska Sjö och Larmtjänst var alla mycket positiva och ställde upp utan minsta tvekan.

POLISEN – SARA MERBOM (kommunpolis), presenterade statistik av stölder och information om hur organiserade stölder planeras, mellanlagring av stöldgods samt hur båtägare kan förebygga stölder och inbrott. Hon berättade bland annat om Båtsamverkan och att båtägaren bör se över stöldskyddet för sin båt, motor och tillbehör. Båtägare rekommenderas att fylla i Lilla Båtkortet och håller det uppdaterat innan ett brott har skett. Fotografier och märk värdefull utrustning. Spårsändare ger möjlighet att larma och spåra.

TULLVERKET – MARTIN PETERSSON (SAKKUNNIG/PRESSTALESPERSON). Presentationen "Bara godkända varor över gränsen" gav en bra bild av tullens arbete och möjligheter. Tullen hoppas att en ny befogenhetslag ska träda i kraft 1 januari 2024 gällande stöldgods.

Lilla Båtkortet
Genom att du fyller i denna lapp så gör du skillnad. Vid en stöld så är de viktigaste uppgifterna med när du gör en polisanmälan. Vill du fylla i mer - sök på "Båtkortet" på polisen.se

FABRIKAT BÅT:	FABRIKAT MOTOR:
SKROVNUMMER:	MOTORNUMMER:
MODELL BÅT:	ANTAL HK:
FÖRSÄKRINGSBOLAG:	ÅRSMODELL:
SECURMARK / BÅT ANNAN MÄRKNING:	SECURMARK / ANNAN MÄRKNING:

TEXTA TYDLIGT!

Veta mer?
Sök på båt-samverkan på polisen.se eller larmtjanst.se

BÅTSAMVERKAN - gör skillnad!

© THOMAS ANDERSSON, POLISEN, LYSEKIL APRIL 2022

Lilla Båtkortet innehåller alla viktiga uppgifter om båten. Finns att ladda ner hos Larmtjänst och kan därefter sparas i dator eller telefon.

FÖRSÄKRINGSBOLAGET SVENSKA SJÖ – PER INGBERG (skadeförklarare), med goda kunskaper av båtförsäkringar, stöldförebyggande åtgärder samt hantering av stölder. Informerade om de vanligaste båtskadorna och skadehantering.

LARMTJÄNST AB – VIKTOR EKLÖF (Utredningsinspektör), en branschgemensam organisation.

Även om båtmotorstölderna enligt Larmtjänst statistik gått ner från 7,5/dag år 2017 till 3/dag år 2022, innebär det en årskostnad på cirka 225 Mkr. Han underströk att märkning av båt, motor med mera är mycket viktigt.

I Båttklubbarnas BAS (Bått Administrativa System) kan man lägga in ett antal uppgifter om den aktuella båten vilket är en bra

"back-up" till Båttkortet om man har fått båten eller motorn stulen.

SPÅRSÄNDARE – HERBERT GRILL (Styrelseledamot i Skånes Båttförbund). Information om spårsändare och saker att ha i åtanke vid anskaffandet. Om båten blir stulen samt körs utanför ett "virtuellt staket" som ägaren programmerat in, får ägaren ett larm och kan i realtid följa vart den körs och kan omedelbart göra en polisanmälan samt skicka med Lilla Båtkortet och foton som hjälp för sökandet och återbördandet.

För er som redan har spårsändare som använder 2G och 3G-nätet, tänk på att dessa nät kommer att stängas ned 31 december 2025.

Appen Coboats, som presenterats av Skånes Båttförbund, med vilken man enkelt och snabbt i realtid med kontaktfunktionerna kan kommunicera information till alla inom och mellan båtklubbar samt båtägare. Även polisen finns engagerad och skickar ut meddelanden i Coboats.

INBJUDAN TILL Stöldkonferensdagen skickades till styrelsen i alla 38 båtklubbar i Skånes Båttförbund. Trots flera påminnelser var endast sex båtklubbar representerade samt ett till Skåne angränsande båttförbund. Dessutom fanns även två övriga representanter från Svenska Båttunionsen närvarande.

Vad anledningen är till det låga deltagandet från båtklubbarna är oklart men förvånande med tanke på hur ofta man hör talas om, och i massmedia kan se, samt läsa reportage om inbrott och stölder i fritidsbåtar eller stölder av båtar samt båttmotorer. 📍



Rabatt på Hotell Heden i Göteborg

MEMLEMMAR I SVENSKA BÅTTUNINGEN får 20 procent rabatt på boende på Hotell Heden under Båtmässan. Rabatten gäller även under sommaren.

Hotellet har skapat en kod vid namn BAT som ger medlemmar 20 procent rabatt på ett standardrum under följande perioder:

2-11/2 2024 (båtmässan).

24/6-11/8 2024 (sommarderiod)

Pris 1100:-/ natt för 1-2 personer.

Tel. 031-773 84 00

www.hotellheden.se

20% rabatt på Hotell Heden!

Tydligt om brandskydd på båtklubben



BRANDSKYDD PÅ båtklubbar blir allt viktigare. Det har inträffat

flera bränder de senaste åren och ett förebyggande arbete kan avhjälpa risker.

Ett tillbud i en båtklubb i Nynäshamn visar på riskerna.

Lördagen 21 oktober hade båtklubben en brand i en båt på varvet. Branden upptäcktes vid åttatiden på morgonen när varvpersonal gick runt och kontrollerade att det var lugnt med båtarna i den hårda blåsten. Brandkåren var snabbt på plats och kunde släcka. Hade branden startat under natten kunde det blivit en storbrand i den hårda blåsten. Orsaken var en ansluten elkabel och en påslagen kupéfläkt i båten.

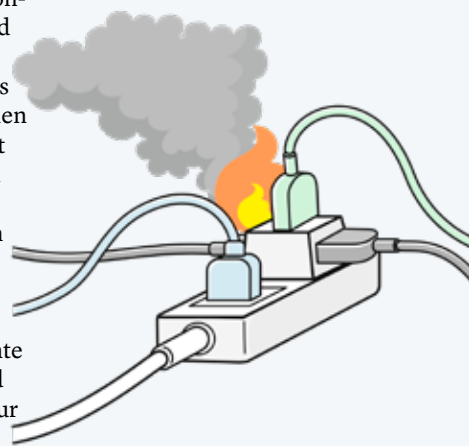
Detta är absolut förbjudet och det står klart och tydligt, i varvsordningen, att man får inte lämna båten utan uppsikt med el inkopplad. Kabeln ska dras ur

om man lämnar varvsområdet, även kortare stunder.

Punkt sju i varvsordningen gällande säkerhet lyder enligt följande:

Säkerhet: Varvsområdet med båtar och tillhörande byggnader är medlemmarnas egendom.

Det är medlemmarnas ansvar att hålla hög säkerhet och god miljö inom området. ☺



Top Marine

Din bryggleverantör



Design & layout - Betongpontoner - Trä-betongbryggor - Y-bommar



Klippans Bruksbåtsförening:

Ingen vanlig båtförening

Klippans Bruksbåtsförening bildades 1982. Samma år tecknades kontrakt med Göteborgs kommun om att bevara kulturmiljön kring den äldsta bevarade hamnen i stan samt med en ambition att ta hand om historiskt intressanta båtar, byggda på tidigt 1900-tal eller tidigare. Text & foto: Lars Afzelius



STRAX NEDANFÖR Älvsborgsbron på fastlandssidan ligger Klippans hamn med ett 30-tal veteranbåtsplatser. Hamnen var livligt trafikerad redan på Ostindiska kompaniets tid då man hade sin lastplats där, men idag är det Klippans Bruksbåtsförening som arrenderar hamnen och förvaltar gamla traditioner. Området ingår numera också i ett kulturresevat och är ett populärt utflyktsmål

där bland annat föreningens gamla ångbåt Eduard Melin ligger förtöjd och samtidigt fungerar som café.

Det fanns också ett behov av trygghet i föreningens verksamhet och redan före sekelskiftet blev den därför medlem i Svenska Båtunionen (SBU). I föreningen är det båten som är medlem och den som äger båten får genomgå en prövotid på ett år innan vederbörande och båt

kan bli fullvärdig medlem. Det förväntas också ett engagemang för övriga båtar och sedvanliga föreningsaktiviteter.

Hamnen är som sagt en populär plats att besöka. Därför måste medlemmarna också, allt enligt reglerna, uppträda som gentleman och föregå med gott exempel. Att vandra runt på bryggorna och både läsa om och titta på alla båtar är en upplevelse. Ibland påminner båtarna om mindre

byggarbetsplatser. Det svetsas, målas, slipas, görs elarbeten och repareras ombord och den samlade kompetensen bland medlemmarna är unik och värdefull för alla medlemmar. Varje söndag kl. 11.00 året runt är det veckomöte och planering av kommande veckas arbeten och där bör man delta om så är möjligt.

DEN RIKTIGT DYRBARA juvelen i båtsamlingen är ångbåten



Ordinarie söndagsmöte på bryggan eftersom Eduard Melin står under vatten. Från vänster: Tjelvar Eriksson, Erling Söderström, Knut Farete, David Almlöf, Mikael Pettersson, Kalle Uhlebäck, Leif Grahm, Ulf Byström, och Ann Rundquist.



Ångbåten Eduard Melin står stadigt på botten.



Ångbåten åter i sitt rätta element. Nu återstår en omfattande renovering invändigt.

Eduard Melin. Båten byggdes vid Göteborgs Mekaniska verkstad 1881 och, som brukligt var på den tiden, namngavs den efter hamnstyrelsens ordförande Eduard Melin. Ångbåten har en lång historia bakom sig med ägarbyten och om- och tillbyggnad i takt med sjöfartens utveckling men finns nu i föreningens hägn.

Fartyget har ett mycket populärt café, men i början på juli i år hände det som inte får hända. I ett stormigt oväder trycktes en stock in i skrovet och slog upp ett hål under vattenlinjen varvid skrovet sjönk och blev stående

på botten. Många undrade om det skulle bli den sista resan men ångbåten kunde bogseras till Ringöns varv, har lagats och ligger återigen på sin vanliga plats. Nu återstår ett omfattande arbete för att återställa båten i samma skick som tidigare och förhoppningsvis kan landgången från bryggan till ångbåtscaféet läggas ut för allmänheten i början på nästa sommar.

SÅ HÄR DAGS på året pågår planering för årets Lusseseglats som innebär att man lämnar bryggan och lägger till i lämplig hamn

med närhet till ett dignande julbord. Tidigare i höstas, när Göteborg firade sitt 400-årsjubileum, medverkade båt föreningen i pampig en båtparad med ett 15-tal båtar på Göta Älv. När det är dags att äta sill och potatis med mera eller avnjuta en skalldjursfrossa, samlas man också på lämplig plats i skärgården med sina stora, tunga och ibland något bökgiga fartyg.

Båtklubben samarbetar även med andra veteranbåtsföreningar i norra Europa och intresset för att angöra Klippans hamn under sommaren är stort.

Det är imponerande att få uppleva hur alla jobbar för varandra och att man lojalt underordnar sig föreningens vilja och ambitioner. Samtidigt känner Leif Grahm, föreningens ordförande sedan 40 år, en oro för det svaga intresset bland yngre att engagera sig i föreningen, vilket kan påverka den framtida verksamheten..

FÖRENINGEN ÄR I dag ett föredöme för hur en ideell förening ska drivas och staden har också flera gånger visat sin uppskattning på olika sätt. ☺