




Sjöräddningssällskapetets insatser 2023

Bränder, kraftiga grundstötningar och drunkningstillbud – händelser till sjöss när det råder fara för liv var lika vanligt förekommande denna sommar som förra. Regn och blåst minskade dock de mindre allvarliga larmen, då vädret inte lockat ut lika många till sjöss.

Text: Bengt Anderhagen Foto: Sjöräddningssällskapet

 Sjöräddningssällskapet (SSRS) står för en mycket stor del av räddningsinsatserna till sjöss.

– Under 2023 har vi hittills ryckt ut 5 944 gånger, säger Adam Goll Rasmussen, räddningstjänstansvarig på Sjöräddningssällskapet.

Räddningstjänst avsåg 1 109 fall och 4 065 var förebyggande uppdrag. De vanligaste orsakerna till uttryckning för fritidsbåtar har gällt maskinhaveri och grundstötning. Även en del bränder ombord har förekommit.

– Som kuriosa kan jag nämna att de flesta larmen från fritidsbåtar sker mellan klockan 14 och 15 på söndagar, det är då folk stressar hem. Utöver detta har vi genomfört 770 sjuktransporter, då vi tillsammans med ambulanssjukvården hjälper sjuka eller skadade patienter att få vård.

Idag när vi har så avancerade navigationshjälpmedel borde väl inte folk gå på grund så ofta som sker?

– Det kan man tycka, men det beror ofta på bristande grundkunskaper i navigation, man är ofokuserad eller har dålig framförhållning. När det gäller maskinhaverierna är orsaken många gånger bristande service, igensatta bränslefilter eller att



Båtbrand är bland det värsta som kan hända på sjön.

man får problem med kylvattnet.

Det har ju förekommit en del bränder i år också, ett mindre antal också i båtar med litiumbatterier.

– Ja, litiumbatterier är kanon när det gäller kapacitet. Men det är inte bara att byta ut sina gamla vanliga batterier och tro att det ska fungera. Det kräver mycket mer av generatoren exempelvis. Man måste ha respekt för elinstallationer, där får man inte fuska med kabelarean och anslutningarna.

Har du några råd till båtägarna inför nästa säsong?

– Byt impeller och bränslefilter varje år och kolla att kylare är rena. Känn över slangklämmorna

på kylvattenssystemet. Den vanligaste orsaken till vatteninträning är faktiskt kylvattenslangar som lossnar och sedan fyller båten med vatten! Töm bränsletanken och rengör den eller fyll upp den inför vintern för att slippa kondens.

Om du fick önska en julklapp av vårt båtfolk, vad skulle det vara?

– Köp en flytväst och använd den. Gärna en deplac-

rande väst, det vill säga en väst som inte är uppblåsbar. Om du har en uppblåsbar variant, var noga med att kontrollera patronen. En annan viktig detalj när det gäller flytvästar är grenbandet, utan det kan västen glida upp över huvudet när personen hamnar i vattnet! Övningsbada gärna med flytvästen så att du vet hur den fungerar och att du känner dig trygg i den, säger Adam Goll Rasmussen, Sjöräddningssällskapet. ☺



Adam Goll Rasmussen är räddningstjänstansvarig på Sjöräddningssällskapet.