

En smart detalj är passagen mellan sittbrunnen och fördäcket med en mindre öppning i vindrutan vid babordssidan. På detta sätt blockerar man inte ingången till förkabinen.



**Bått
PROVAR**

Elegant daycruiser med smart ingång

I en daycruiser är passagen mellan fördäck och sittbrunn extra viktig. I nya Yamarin 80 DC har tillverkaren löst detta på ett mycket smart sätt. Det är en av många fina detaljer som vi hittade i denna nyhet som vi har testat med en 300-hästars Yamaha. Text & foto: Lars H Lindén



Pentrysektionen med spis, två diskhoar, kylskåp och bra arbetsytor. På båda sidorna om pentryt finns dessutom en liten sittplats.



Det främre kojutrymme är utformat med fina inredningsmaterial och stora fönster längs skrovsidorna som ger ett perfekt ljusinsläpp.



Komfortabel och välutrustad förarplats med dubbelsäte framför ratten. Framför den justerbara ratten finns plats för två 16-tums kartplottrar.



PLUS OCH MINUS

- + insteg från fördäcket
- + fyra fullängskojer
- + pentrysektionen
- + stor och bekväm förarplats
- + sjöegenskaperna
- Låg kant i förkabin

NÄR ANDRA BÅTTILLVERKARE går i ide i väntan på bättre tider satsar finländska Yamarin för fullt. Vid den senaste pressvisningen i Tanumstrand på den svenska västkusten presenterade de tre stora nyheter.

Störst i längd är det nya flaggskeppet Yamarin 80 DC som under 2024 kommer att ersätta den äldre Yamarin 79 DC. Men här handlar det inte bara om en något längre båt, utan en helt ny konstruktion både ut- och invändigt. Nya Yamarin 80 DC har ett helt nytt skrov. Det är kanske inte lika sportigt som 79:an, men längre i vattenlinjen och därmed är båten mer kursstabil och lättare att köra.

En mycket speciell detalj i denna nya daycruiser är passagen från sittbrunnen upp till fördäcket. Normalt gör båttillverkare en öppning mitt i vindrutans och på en stor båt blir det en ganska tung lucka som måste öppnas vid alla passager. Yamarin har istället valt att göra en mindre öppning i vindrutans vid babordssidan. Den är inte bred, runt 35 cm, men fungerar alldeles utmärkt.

EN DAYCRUISER ÄR oslagbar i vackert väder, men i vårt nordiska klimat måste man tyvärr vara beredd på en och annan regnskur. Detta har man löst på två olika sätt i denna båt. När båten ligger stilla använder man ett hamnkapell som på ett enkelt sätt fästes vid blixtlås som sitter längs hela vindrutans ovansida. Är man ute på sjön drar man upp ett större kapell med sina bågar som ligger i ett speciellt fack bakom aktersoffan.

Yamarin 80 DC har fyra fullängskojer. En dubbelkoj ligger under sittbrunnen med låg

takhöjd, det är ett utrymme som ett par barn kan trivas i. Huvudkojerna ligger under fördäcket och här är det betydligt bättre rymd. Inte full ståhöjd, men väl 160 cm och en sitt höjd på goda 80 cm. Det mest imponerande är utformningen av detta utrymme med eleganta inredningsmaterial och stora fönster längs skrovsidorna som ger ett perfekt ljusinsläpp. Separat toaletterum ligger om styrbord, även detta med bra rymd och bra ljusinsläpp, eltoalett och stort handfat. Ståhöjden är 150 cm.

Mitt emot toaletterummet ligger ett lite märkligt säte som vi inte gillade. Tanken är förmodligen att man ska sitta här och klä på sig - eller klä av sig inför natten. Men sätet är obekvämt och tyvärr slår man huvudet i den däcksdel som ligger ovanför.

DÅ ÄR DET trevligare att beskriva sittbrunnen som har en generös förarplats med ett dubbelsäte framför ratten och ytterligare ett enkelsäte om babord. Framför ratten finns plats för två 16-tums kartplottrar och Yamahas instrumentpanel till höger om ratten. Ratten kan justeras till olika lägen.

Den stora sittbrunnen har vidare mycket bra gångtyr längs babordssidan, en fin pentrysektion om babord med en Wallaspis som är kopplat till varmvatten, kylskåp på 42 liter, två diskhoar och gott om stuvfack. En annan elegant detalj är den stora L-soffan om styrbord med gott om sittplatser och bekväma ryggstöd. Under samtliga sittplatser finns gott om ryggstöd.

NÄR MAN GÅR ombord i denna stora och välutrustade båt och ser motorstyrkan på akter-

spegeln, så undrar man om 300 hk kommer att räcka till. Men i likhet med många andra nya planande båtar i samma storleksklass så har även nya Yamarin 80 fått ett nytt skrov som är lättplanande och bränslesnålt i marschfarter. Båttillverkaren har satsat på att få fram en bekväm cruisingfart framför hög toppfart. Vill man gasa på så går det att komma upp till runt 40 knop, men vår favoritfart med denna nya daycruiser ligger i området 25-30 knop. Då landar bränsleförbrukningen på runt 1,6 lit/M med fullt godkända bullervärden. Sjöegenskaperna är perfekta precis som många andra Yamarin-båtar. God sikt upp till planing, mycket kursstabil och lugn och trygg i sjön.

NYA YAMARIN 80 DC har en mycket bra grundutrustning med bland annat navigation, ankarspel, bogpropeller, värme, landström, kapell och alla dynor. ☺

Fakta Yamarin 80 DC

Längd:	8,28 m
Bredd:	2,62 m
V-botten:	18 grader
Motor:	225-300 hk
Vikt:	2 200 kg (utan motor)
Motor i testbåt:	Yamaha F300
Toppfart:	41,6 knop
Förbrukning:	1,6 lit/M (25 knop) 1,7 lit/M (30 knop) 2,1 lit/M (35 knop)
Pris:	1 760 000 kr (Yamaha F300)
Info:	www.yamarin.com