

GÖTA KANAL

FRÅN KARLSBORG TILL SJÖTORP

PLASKBLÖT KANALFÄRD I DUR

Sommarens reportagetur bjöd på otroligt mycket regn och många skratt. I en 5,7 m helt öppen båt avverkade vi en del av Göta kanal. Text & foto: Lars-Åke Redéen & Lars H Lindén



Lars, Anna och Anton Johansson i Karlsborg med familjens Flipper 700 från 1987. Familjen har båten i sjön Fegen i Halland, 2,5 mil öster om Ullared, men de brukar traila den till sjöar och kanaler runt om i landet.



Kåre Madsen och hans familj gick den västra delen av Göta kanal med sin Hallberg-Rassy 38.



VÄSTGÖTADELEN AV GÖTA kanal bjuder på många fina platser. Inför vår resa i somras hade vi valt en helt öppen båt. Det var ju ändå juli månad och då brukar det ju vara solsken...

Men icke. Regnet stod som spön i backen. Var det inte ösregn så var det regn på tvären och längden – gärna i kombination med kraftiga vindar.

Vår idé med en öppen båt verkade ”utmanande”, som det heter nu för tiden. Trots det kastade vi loss från Karlsborg med en Micore 58 BR. Denna relativt lilla styrpulpetbåt var dock perfekt för den här resan. Eftersom det regnade så mycket fick vi snabbt kontakt med båtvänner som frågade hur det gick för oss. Och ibland sken faktiskt solen riktigt vackert.

Hamnen i Karlsborg är som en samlingsplats inför västgötadelen av kanalen. Vi passade på att bo på hotell (båten hade inga kojor) och provade Hotell & Bistro Rödesund, som visade sig vara värda en egen resa med trevlig personal och bra kök.

I HAMNEN TRÄFFADE vi på Lars Johansson med sina barn Anna och Anton. De var ute på årets traditionsenliga kanalresa.

– Vi kommer från Fegen i Halland, 2,5 mil öster om Ullared. Vi har båten där, men har den på trailer. Vår sjö är två mil lång, så vi drar iväg på trailer när det är semester, säger Lars.

– Hallandskusten är inte så rolig, så vi är med båten i Bolmen eller på Göta kanal.

Det brukar bli en kanalresa på semestern. Vi sjösatte i Mariestad och körde till Sjötorp och har slussat därifrån. Vi ska ut på Vättern och därefter till Hjo för att senare ta upp båten i Karlsborg igen och så åker vi hemåt.

Familjens Flipper 700 från 1987 fungerar bra. Volvo originalmotorn byttes 2014 till en Volvo Penta 4,3 liters V6.

– Det räcker till och blir över. Vi kände att antingen fick vi sälja båten, byta motor eller lägga ner båtlivet, förklarar Lars som har funderat på att gå med i Västra Bolmens båtklubb men inte blivit färdig till det.

Anna och Anton hänger med på kanalresorna, som förutom Göta kanal har omfattat Dalslands kanal, som de körde fem år

på raken, Kinda kanal och Hjälmare kanal.

– Vi är gästare och skeppare ibland när vi är ute på sjön. Det är bra att vara tre i båten på Göta kanal, säger Anna Johansson.

– Det bästa är att uppleva naturen och livet på kanalen, säger Anna.

DEN SVAGA SVENSKA valutan gjorde att det var väldigt många utländska båtar på kanalen 2023. Främst danskar, tyskar och holländare. Vi stötte dock på ett polskt par som vi räknar som goa vänner efter ett par dagar tillsammans.

I Hajstorp övre sluss stötte vi på Monika och Tomasz Rocznik i en segelbåt. Vi förstod med en gång att de hade en del problem,



Monika and Tomasz Rocznik hade stora problem med motorn i sin Scampi. Redaktör Lindén (längst t. h.) hjälpte dem att lufta motorn och därefter gick färden hem till Danmark som planerat.



Båtarna samlas innan Forsviks sluss.



Erika Lagerroth (t. v.) och Elma Johansson serverade bra fika och glass på Forsviks Café och Mat.



Freja Söderholm vid Hajstorp Övre sluss var den gladaste slussvakten. Hon kommer från Malmö och har flyttat ut på landet med sin sambo till ett litet soldattorp.



Jonsboda Camping har en fin gästhamn och även restaurang och en del hytter som man kan sova i. Isabella Engvall Vogel och Håkan Fast la till med sin Hanse 370. De bor i Tranås och har båten i Västervik. De är medlemmar i Motorbåtsklubben i Tranås.

men humöret var det inget fel på.

– Vi har köpt båten i Vättern och skulle segla hem, men motorn fungerar inte riktigt som den ska, sa Monica vid vårt första möte.

REDAKTÖR LINDÉN FÖRSTOD snabbt att det troligen var luft i bränslesystemet i parets Scampi från 1977. Båten hade kvar sin original Yanmar encylindriga dieselmotor. Vi hjälpte dem att lufta motorn, som ömsom skakade ömsom stannade mest hela tiden. Efter en hel del skruvande av Lasse Lindén var problemet avhjälpt och resan kunde fortsätta.

Vi stötte dock på varandra flera gånger till under resan.

– Vi bor i Danmark och har hemmahamn norr om Odense på Fyn. Om vi bara kommer hem med båten så vill vi gärna komma tillbaka och åka hela Göta kanal den gången, förklarar Monica.

I TÅTORP TRÄFFADE

vi en av de första danska turisterna. Kåre Madsen med familj från Danmark (Västjylland) gick kanalen för 16 år sedan och gjorde om turen ifjol med sin Hallberg-Rassy 38.

– Vi älskar att vara i det här området så vi ska vara här i tre veckor. Vår son med familj

seglade båten till Mem och så tar vi hem båten den här vägen, säger Kåre Madsen.

En annan dansk familj var den som

drabbades värst av regnet under resan. Fyra personer gick kanalen i en 6 m lång båt med en liten kabin och ett stort akterdäck. I en av de värsta regnskurarna hamnade

de så illa till att vattnen från slussväggen stod som en kraftig stråle rätt ner på danskarnas akterdäck. Eftersom alla redan var plaskblöta var det enda rätta att gapskratta åt eländet. Kanallivet är rätt trevligt – i ur och skur.

I nästa nummer: solen tittar fram! ☀

"Om vi bara kommer hem med båten så vill vi gärna komma tillbaka!"