

Båtliv
PROVAR

Lättstyrd och smidig med dubbla rattar

Hallberg-Rassy 400 är en vidareutveckling av systemmodellen HR 40C, men med aktersittbrunn. Båten har fått många lovord, inte minst internationellt.

Text: Lars-Åke Redéen Foto: Ludovic Fruchaud



SVENSKA Hallberg-Rassy har fått en internationell ryktbarhet som heter duga för sina välbyggda båtar. Den allra senaste modellen är ett nytt flaggskepp på 69 fot som hade världspremiär på Boot Düsseldorf i januari i år.

En nyhet dessförinnan var Hallberg-Rassy 400, 400, som bland annat har vunnit "Boat of the Year 2023" som delas ut av Cruising World och även priset "Top Ten Winner" i Sail Magazine, båda från USA. För övrigt har även 40C vunnit bägge dessa priser för 2024. 400:an lanserades 2021 och den båt vi har seglat hade nummer 16 av totalt ett 40-tal byggda.

Den här båten bjuder på både med mer komfort och mer segling än tidigare modeller i samma storlek – på en gång. Den har ett

modernare skrov med rakare stäv och akter, större bredd längre akterut, dubbla roderblad, modernare segelplan samt en längre vattenlinje än äldre båtar. Jämfört med Rassy-båtar som är tio år och äldre är skillnaderna stora.

DE FLESTA SEGLARE tycker att det är både trevligt och bekvämt med en så här stor båt när de ska ut på långsegling. Det har Hallberg-Rassy tagit fasta på med 400-modellen, som är en båt som "passar perfekt för de flesta". Begränsningen är priset, men det ingår i konceptet. Det här är inte var mans båt med en prislapp från drygt 7 Mkr och ett vanligt slutpris på 10–11 Mkr.

Den här storleken av båt (12,30x4,18 m) gör att man kan få med sig all komfort på långsegling, något som är allt viktigare

för allt fler. Dessutom rör sig en större båt alltid lugnare och mer värdigt i sjön.

För designen av Hallberg-Rassy 400 svarar argentinaren Germán Frers, som har ett långvarigt samarbete med Orustvarvet. Frers har gett båten ett runt skrov, vilket bidrar till den mjuka gången i sjön. Båten har även bland annat ett integrerat bogspröt, rigg från svenska Seldén med tre spridare och dubbla roder. Den stora synliga skillnaden utifrån gentemot 40C är att den har en mitsittbrunn medan 400:an har aktersittbrunn, vilket gör att man sitter nära vattnet.

DEN BREDA AKTERN möttes med viss skepsis när den introducerades på VO65:orna i Volvo Ocean Race. Den visade sig dock vara bra inte bara för undanvinds-

segling utan även för att kryssa eftersom det ger en mer symmetrisk vattenlinje. Med en smal akter hade man fått mer kurvatur i lä och rakare i lovart och det är inte lika effektivt. Det ger ett lägre vattenmotstånd.

Tillsammans ger det en smidig och lättstyrd båt med en elegant och lätt känsla när man glider fram i skärgården. Vi provade Hallberg-Rassy 400 på vattnen utanför varvet i Ellös. I stadiga sensommarvindar på 8–11 m/sek seglade vi 7,5–9,5 knop. Generellt är det enligt varvet lätt att hålla 9–10 knop i 8–12 m/sek om man faller av lite från vinden. Det är därför lätt att avverka långa dygns-etapper med en sådan här båt.

TROTS ATT DENNA 40-fotare väger cirka elva ton är den lättstyrd med en fin roderkänsla. Båten tar



Hallberg-Rassy 400

Längd ö a:	12,30 m
Längd v l:	11,74 m
Bredd:	4,18 m
Djup:	1,90 m
Depl.:	11 000 kg
Kölvikt:	3 650 kg
Segel kryss:	90,1 m ²
Motor:	Volvo Penta 60 hk
Pris:	från 7 Mkr
Info:	www.hallberg-rassy.com

Hallberg-Rassy 400 har ett helt annat däck och inredning än HR 40C, men bottenstock, köl med mera är samma. Designer är Germán Frers.

bra höjd och accelererar snabbt. Närheten till sjön med den halvöppna häcken gör att man kan njuta av plasket runt aktern.

Hanteringen av rigg och segel har Rassy förenklat så långt det går. Allting är väldigt funktionellt med varvets specialare ”knappsegling” där alla moment utförs med knapptryckningar.

Besättningen sitter väl skyddad bakom sprayhooden, som är en viktig del av båtens design. Andra tydliga detaljer är den raka stäven med ett stort rostfritt beslag och badbryggan som sköts manuellt med hjälp av en gasfjäder.

Däcket är renare med lite annorlunda design än på 40C. Undervanten är delade och går direkt in till ett rostjärn inne i båten. De yttre vanten sitter längst ut mot skrovet. Det gör att

man kan gå bekvämt på däck utan att snubbla eller slå i tårna. En bra lösning.

Den akterliga sittbrunnen gör även att båtens inredning blir mer flexibel med två akterkabiner. Kunderna kan välja mellan två och tre dubbelkabiner, olika toalettlösningar med mera. Den som väljer en akterkabin får även ett stort stuvutrymme och en större toalett på styrbordssidan.

BÅTEN HAR SAMMA lösning för innervolymen som HR 50 och HR 40C. Bottenstocks förstärkningarna i glasfiberarmerad plast går hela vägen upp till däck. Det gör att man kan sänka skotten och flytta isär dem inne i båten och båten uppfattas som väldigt luftig. De strukturella skotten sitter på samma ställe.

I stället för separat generator

installerar Rassy ofta dubbla lithiumjonbatterier. Kunderna kan även välja elverk.

Den båt vi seglade hade inredning i Inredningen i europeisk ek, vilket ger ett snyggt och ljust intryck. Överallt finns det gott om ljusinsläpp och även kabinerna har bra ljus.

Hela inredningen kännetecknas av typiskt hög Orustkvalitet, det vill säga världsklass. Träarbetena lämnar inte något övrigt att önska och alla utrymmen är väl utnyttjade för förvaring. Matbordet har plats för 6-7 vuxna och båten är väldigt bred inombords, ända ut till skrovet.

HALLBERG-RASSY 400 ÄR resultatet av en långsam evolution där ett klassiskt båtvarv i samarbete med en internationell designer hela tiden flyttar gränserna. ☺



Hallberg-Rassy 400 är en utveckling av Hallberg-Rassy 40C, men med aktersittbrunn. Alla modeller i dagens Hallberg-Rassyprogram har dubbla roderblad.