



PROV FÖRARE med rutin

Klas Karlsson har ett av båtbranschens riktiga drömjobb. Som provförare hos Volvo Penta kör han båt i stort sett varje dag. Text & foto: Lars-Åke Redéen

VOLVO PENTA HAR en omfattande testverksamhet av motorer och drivsystem vid sin anläggning på Krossholmen i Göteborg. Olika typer av båtar testas varje dag, ofta dygnet runt, som en viktig del av företagets produktutveckling.

Den mest erfarna provföraren är Klas Karlsson, som har varit med sedan Duoprop introducerades på tidigt 80-tal.

– Jag började på Krossholmen 1982 som 20-åring och ska hålla på till 2026 när jag går i pension, säger Klas Karlsson.

Hur hittade du det här jobbet?

– Jag läste en artikel i en Volvo-tidning som hette Volvo-Nytt. Där fanns ett reportage om en kille som jobbade här ute. När

det kom en annons om ett jobb så sökte jag det, men jag ryckte in i lumpen samtidigt så jag gjorde den först. När jag kom tillbaka kom det ytterligare en annons. Jag fick jobbet och började som mekaniker.

Vilken bakgrund har du?

– Min utbildning är fordons-teknisk linje och efter skolan började jag på Volvo personvagnar som montör. Vi har många båtar i familjen. Min pappa har varit fiskare och även min morfar och farfar var fiskare. Jag lärde mig nog att köra båt innan jag lärde mig cykla.

– Jag bor ute på Hönö så har närhet till min arbetsplats.

Pendlar mest med bil och cykel, men det händer att jag tar egen båt när vädret tillåter.

Vad gör en provförare?

– När jag började här var det mycket mätningar med bränsleförbrukningar, toppfarter och körbarhet. Vi kör även funktions-tester och långtidsprov. Det är helt annorlunda idag än när jag började. Idag har vi bättre hjälpmedel för olika provkörningar. Nu måste man vara väldigt påläst för att hänga med i utvecklingen.

– Provförare är även med och installerar motorer, drivlina och elektronik innan båtarna prov-

körs. Även en del båtunderhåll ingår i jobbet.

Vilka arbetskamrater har du?

– Vi är totalt cirka 30 personer som jobbar på Krossholmen. Det är mekaniker, båtförare och provningsingenjörer. Vår arbetsplats har varit mansdominerad under åren, men vi har fått in en kvinnlig provförare och mekaniker och även en kvinnlig provningsingenjör.

Är det här ett drömjobb?

– Ja, om man är båtintresserad och gillar den här typen av arbete så är det en fantastisk miljö att jobba här ute. Jag uppskattar friheten och att få köra båtar, lyfta ur och sätta i motorer, ladda mjukvaror med mera. Det är alltid något nytt på gång. Nu gör jag ju lite andra sysslor än montera

”Jag uppskattar friheten och att få köra båtar, lyfta ur och sätta i motorer med mera!”



Windy W52 Xanthos med tre Volvo Penta D6 IPS är den vassaste båten som Klas och hans kollegor har kört. Foto: Windy Boats.



Klas Karlsson är en mycket erfaren provförare som kör båt i stort sett varje arbetsdag. Året runt.

ut motorer och drivlinor. Jag är bland annat ansvarig för besök och arrangerar event med ansvariga avdelningar.

Vilken utbildning krävs?

– Teknisk utbildning krävs, förr var det fordonsteknisk eller fyraårig teknisk linje. Vi provförare har krav på maskinbefäl, fartysbefäl, högfartsutbildning och ett internt Volvo Pentaintyg som vi examinerar på plats på Krossholmen.

Vilken är den viktigaste egenskapen?

– Koncentrationen på havet, att ta hand om båten och de som åker med på ett säkert och bra sätt. Jag är nog en lugn person i sinnet, jag är inte den som visar rappa manövrer utan jag tar det lugnt och visar funktionerna på ett bra sätt. Det lönar sig i längden.

Vad är roligast?

– När jag började var Duoprop

för diesel nyligen lanserat och ett par år efter det började vi med Duoprop för bensin. Jag var med om hela det projektet, det var nog en av de roligaste perioderna jag har varit med om.

– Utvecklingen av Volvo Penta D4 och D6 har också varit intressant. Samma med nya funktioner som Assisted Docking och Joystick Steering. Utvecklingen går framåt med allt fler finesser ombord. Vi är ofta med och säger vad vi tycker om olika tjänster ombord.

Vilka nya funktioner önskar du dig?

– Det mesta finns redan, men kanske en sensor och en kamera som känner av en brygga eller en annan båt när man backar in.

Vad är det roligaste du har upplevt i jobbet?

– Vi körde Kungen när han var på resa i Västsverige, det var kul. Jag har även kört hockeyproffset Henrik Lundkvist. Det tillsammans med alla evenemang vi har haft med våra turer i Östersjön, Medelhavet och övriga Europa. Vi har organiserat utifrån båten och personalen. Det är väldigt positivt när man kommer med båt och visar produkter.

Vilka är de bästa båtarna ni har haft?

– Den jag hade mest kärlek till var vår Windy 52 med tre Volvo Penta D6 IPS. Det är den vassaste båten. Targa är inte långt ifrån och vi hade Princess-båtar som också var trevliga.

Vilka tips vill du ge till andra båtförare?

– Genomgående att ta det lugnt på sjön visa hänsyn till andra. Vara försiktig och lära känna sin båt.

Vad har du själv för båt?

– Jag har en Micore 628 med utombordare som jag är väldigt nöjd med. Den räcker gott och väl med för komma ut på havet och njuta. ☺

sailingblue_sundsvall

Segla i Höga kusten

Vill du prova andra vatten och uppleva lugnet, vidderna och höjderna, hyr vår välutrustade 50 fot Bavaria cruiser i Höga kusten

Vi erbjuder också event och utbildningar i handhavande under vår och höst i Sundsvall.



www.sailingblue.se

UPPDATERA BÅTEN



Multiinstrument med massor av moderna funktioner

PRIS
KOMPLETT
SATS FRÅN

5520:-

Instrumenten passar till SELVA's motorer tillverkade i Japan. Även ett brett program av reservdelar finns att tillgå.

SELVA

www.selva.se
info@selva.se