



Nya båtar men få tillbehör i Göteborg



BÅTMÄSSAN i Göteborg bjöd på god stämning 3–11 februari på Svenska Mässan.

Med 200 utställare 200 och över 300 båtar – varav 30 premiärer – gav mässan en känsla av att båtsäsongen är i antagande. Tyvärr var det dock för klen med tillbehörsutställare för att en båtnörd ska känna sig riktigt belåten.

Båtmässan bekräftade än en gång trenden med att dyrare båtar som kostar över 1 Mkr fortfarande säljer relativt bra, men att det är bland billigare båtar på max 6–7 m längd som nedgången på marknaden finns.

En positiv nyhet var att Ryds Båtar fått en ny ägare efter konkursen innan jul. Det är norska Cormate som har tagit över. Cormate tillverkar premiumbåtar och har lovat att Ryds ska vara kvar vid fabriken i Småland.

För Båtliv var höjdpunkten på Båtmässan när vi delade ut priset till Årets Båtklubb 2023. Läs mer om det på sidan 44 i tidningen.

Lars-Åke Redéen



Mässans läckraste daycruiser

ASKELADDEN LANSEADE EN

mycket välutrustad daycruiser i 9-meterssegmentet i Göteborg. Det är en elegant designad båt med stor sittbrunn, många praktiska lösningar och mycket fina boudrymmen.

Båten är lika bekväm som många större daycruisers. Den har till exempel en avskild förkabin med sovutrymme för fyra personer och i sittbrunnen kan man skapa extra kojor. Säljs som standard med en utombordare, Suzuki DF350 ATXX.

FAKTA ASKELADDEN C91 CRUISER

Längd:	9,10 m
Bredd:	2,99 m
Vikt:	3 300 kg (3 900 kg med motor)
Bränsle:	465 liter
Vatten:	100 liter
Hålltank:	75 liter
Personer:	10
Motor:	Suzuki DF350 ATXX
Toppfart:	Cirka 41 knop 1 x Suzuki DF350 ATXX
Info:	www.asketadden.se



Sting 725 Pro är en robust båt som har fått en ny och modernt designad kabin. En båt för den som transporterar folk och material i skärgården, fiskare och många andra som vill ha en stryktålig båt. Kabinens stuk gör nog att den här tilltalar många. Mått 7,23x2,56 m. Motor max 150 hk.
www.sting-boats.se



Svenska båtforetaget Micore visade nyheter på Båtmässan. Bland annat denna Micore 51cc. Det är en typisk dagstursbåt byggd för alla som gillar att komma ut på sjön. Mått 5,00x2,04 m, vikt 550 kg. Motor 50–80 hk. www.micore.se



Elmotorer med tryck

EPROPULSIONS NYA utombordare X40 Electric Outboard har en effekt på 40 kW (ungefär motsvarande 60 hk). Det är nästan sju gånger så hög effekt som i tillverkarens hittills största motor, som är på 6 kW. Trots den höga effekten är motorn lättare än motsvarande bensinmotor. Som alla elmotorer har den en hög kraftöverföringseffektivitet på 88,2 %. X40 är byggd på en 96 V elektrisk plattform som överensstämmer med de senaste IEC-standarderna. Den är IP67 vattentät och byggd för en livslängd på minst 5 000 timmar.
www.epropulsionsverige.se

Städande miljöhjältar

DEN HÄR GLADA trion fick Sweboats Miljöpris på 25 000 kr på båtmässan. De representerar Strandstädarna, Clean Sea och Spökgarn, som tillsammans gör en stor och synlig insats på Västkusten genom att städa stränder från sopor och spökgarn. Varje år samlas tonvis av skräp och sopor in av dessa frivilliga organisationer. På bilden syns fr. v. Hans Jansson (Strandstädarna) och från Clean Sea tvillingarna Lukas Hjuler och Mikaela Hjuler.

www.cleansea.com



Pontonbåtar med plats

BENNINGTON pontonbåtar börjar få fart på marknaden. Denna rejäla plattform – 25 L Bowrider Swingback – planar iväg ordentligt i över 30 knop med 200 hk motor. Mässpris 1,35 Mkr.
www.marinfridit.com



Polisen finns alltid på plats på båt-mässorna. Med sin maskot i en egen liten bil blir det en färgklick på båt-mässan. Samtidigt får besökarna en påminnelse om Båtsamverkan och polisens arbete.

Torqueedo köps upp

YAMAHA MOTORS KÖPER

elmotortillverkaren Torqeedo från tyska DEUTZ AG. Yamaha säger att köpet stöder Yamahas långsiktiga elektrifieringsstrategi och skapar synergier för mellanklassmodeller för elektriska utombordare.

DEUTZ köpte Torqeedo 2017 och tillkännagav i april 2023 att de ville hitta en ny ägare till Torqeedo, som har cirka 230 anställda.



Fler Avator elutombordare

MERCURY MARINE UTÖKAR sin serie med elektriska utombordsmotorer för båtar. Det är två nya lågspänningsutombordare med namnen Avator 75e respektive 110e.

Avator 75e och 110e kan användas till en mängd olika båtar och områden. Allt från båtar i plast eller aluminium till fiskebåtar, gummi-båtar och mindre dagtursbåtar.

75e producerar 7,5 kW (7 500 W) framdrivningseffekt vid propellern och 110e producerar 11 kW (11 000 W) framdrivningseffekt vid propellern. Vid full effekt ger 75e och 110e ungefär en timmes körtid och vid 75 % gaspådrag har de cirka 2–3 timmars körtid.

www.mercurymarine.com/Avator



Saxdor 406 GTO/GTC.

Populära vinnare i Helsingfors



PÅ HELSINGFORS internationella båtmässa Vene 24 Båt valdes för 25:e gången de bästa nyheterna som visas på mässan. Silver Seahawk BRX, Saxdor 400 och Marex 440 Gourmet Cruiser valdes till vinnare.

Mässans öppna båt blev Silver Seahawk BRX med mässans utflykts- eller förbindelsebåt blev Saxdor 400 GTO/GTC. Till mässans långfärdsbåt valdes Marex 440 Gourmet Cruiser. Vinnarna valdes bland tre finalister i varje kategori.

Ett av kriterierna för utmärkelsen "Mässans båt" är att driva båtbranschen framåt och visa på lyckad produktutveckling. Vid bedömningen fokuserade juryn särskilt på nyhetsvärdet. Andra viktiga kriterier var design, lösningar för utrymme, funk-



Marex 440 Gourmet Cruiser.

tionalitet och ergonomi, pris kontra kvalitetsintryck samt lämplighet för användningsområdet.

Juryn som valde mässans båtar motiverade sina val så här:

SILVER SEAHAWK BRX, vald till mässans öppna båt, är en mångsidig och rymlig öppen båt med en varierbar utrustning och prissättning

som utmanar konkurrenterna på ett konsumentvänligt sätt.

SAXDOR 400 GTO/GTC, mässans utflykts- och/eller förbindelsebåt, är en modern dags- och helgkryssare med många nya idéer för utnyttjande av utrymme och moderna lösningar, som stora sidobalkonger och en anpassningsbar sittbrunn. Trots sin imponerande och högkvalitativa helhetsbild är priset för Saxdor mycket överkomligt för sin storleksklass.

MAREX 440 GOURMET CRUISER, mässans långfärdsbåt, är genomtänkt och genomförd i i minsta detalj med hög kompetens. Finishens kvalitet är av högsta klass, utan att båten förlorar sina praktiska funktioner. De funktionella utrymmena kompletteras av ett centralt placerat och ovanligt stort pentry.



Silver Seahawk BRX.

The new Fairline

TARGA 40



SYDMARIN



Allt för sjön med samarbeten

DEN 7 MARS öppnas portarna till Allt för sjön i Älvsjö. Därefter håller båtmässan öppet under två långhelger med stängt däremellan. Första långhelgen är 7–10 mars (parallellt med Antikmässan). Andra långhelgen är 14–17 mars (parallellt med nya Stockholm Husvagn Husbil).

– Nimbus Group deltar med 13 båtar, varav fem premiärer inklusive Nimbus W11 och Alukin Ocean Air 8 och C770. Nimbus visar även nyheten Axopar 29 samt Aquador 250 och 300 i sin monter, säger Hanse Thorslund, projektledare för Allt för sjön.

Bland övriga utställda båtar finns Delta 48 Coupé, Ryck, Sealine, Arronet, Askeladden C97, Galeon 375, Windy 29 Huracán samt

Navan som visas av Marindepån och helt nya Targa 41.

– Järnbröderna från Göteborg visar Highfield Sport 560 och två båtar från BRIG, Eagle 6 och 7 Black, säger Hanse. En extra intressant nyhet är att

Arcona 50 visas på Allt för sjön.



Nimbus W11 är en av totalt 13 båtar som visas av Nimbus Group.



Arcona 50 finns med på mässan. Denna svenska segelbåt vann årets "European yacht of the year" i lyx-båtsklassen. Den visas tillsammans med Arcona 415e. Bland segelbåtarna märks även Beneteau 37.1, First 18

och Diamant 6.5.

Work Boat-mässan är en ny avdelning på Allt för sjön, avsedd för yrkesverksamma på sjön eller sådana som arbetar med olika marina frågor. www.alltforsjon.se



Foto: Anton Bylund.

Nytt flaggskepp från Hallberg-Rassy

HALLBERG-RASSY HADE världspremiär för sin nya 69 fots segelbåt på Boot Düsseldorf i januari. Det är varvets största båt hittills.

Detta flaggskepp kan hanteras av en familjebesättning, genom begreppet knappsegling, som är ett inregistrerat varumärke för Hallberg-Rassy med ensamrätt. Samtidigt finns plats för deckhand eller skeppare om så önskas. Exteriören är graciöst elegant med svepande linjer. Däcket är rent och helt flushat för om masten. Däcksstuvutrymmena är enorma.

Sittbrunnen är ovanligt stor, har två L-formade soffor, ett rejält dimensionerat fast sittbrunnsbord i högljucks-lackad massivträ. Sittbrunnen är välskyddad av den Hallberg-Rassy-typiska vindrutan eller hardtopen. Rorsmansplatsen är oexponerad och har gott skydd genom en rejäl sarg runt om.

Motorn är ovanligt väldimensionerad. Det är en 6-cylindrig Volvo Penta D6-300 på 300 hk med en hög och 790 Nm vridmoment vid 2 100 varv per minut.

www.hallberg-rassy.com



Finnmaster F11

FINNMASTER F11 FICK världspremiär på Boot Düsseldorf i januari. Det är den första modellen i den finländska tillverkarens nya weekendserie. F11 är en sportig cabin cruiser som passar bra för såväl dagsturer som längre semesterturer. Båten har mångsidiga lösningar för utrymmena ombord, bra bekvämligheter och en hög utrustningsnivå som täcker behoven även hos båtförare som kräver lite mera.

Salongen och sittbrunnen har bekväma sittutrymmen för upp till åtta personer.

www.finnmaster.se

Ny bowrider från Cremo

CREMO LANSERAR EN ny Bowrider, 558 BR, där form och funktion präglats för nordiska vatten. Tillverkaren kommer dessutom med ett par fräscha båtar på två beprövade skrov, Cremo 550F för fiske och transport och Cremo 410SC, en snabb liten styrpulpbåt.

Bowriderns kapell medger rejäl ståhöjd och det finns ordentligt med ljusinsläpp. För att tona ned och få ett elegant utseende har rutorna fått en svag toning.

Fokus på tålighet är Cremos signum och 558 BR har fått en rejäl avbärarlist samt rostfria räckan som



tål en törn från en vass kaj utan att bli repiga. Båten har hydraulstyrning och

är lämplig för en motor på 80–115 hk. www.cremoboats.se

Stöd för att skrota båtar

PÅ WEBSAJTEN BÅTRETUR får du hjälp att skrota din gamla uttjänta fritidsbåt eller tvåtaktsmotor med förgasare på ett miljöklokt sätt. Havs- och vattenmyndigheten, HaV, stöttar det nationella insamlingsystemet med ytterligare 9,5 Mkr under 2023 och 2024 för att få bort fler gamla båtar och motorer från naturen.



Ultrabreda marina displayer

NSX ULTRAWIDE FRÅN Simrad Yachting är världens första heltäckande ultrabreda marina display.

Nya NSX Ultrawide är upp till 63 procent bredare än NSX och ger en mer strömlinjeformad upplevelse, vilket öppnar upp för nya möjligheter och en mycket bra sjökortsupplevelse.

NSX Ultrawide finns i skärmstorlekarna 12 och 15 tum och som en mångsidig premiumlösning för en mängd olika båttyper med små till medelstora mittkonsoler. Den första båten som vi såg skärmen i var nya Axopar 29.

Båtförare kan uppgradera sin styrplats till en enklare och mer förstklassig display med ett bildförhållande som ger bättre funktionalitet med perfekt optimerade helsidesapplikationer och applikationsupp-

delningar samt oavbrutna dataflöden som är lättare att ta till sig. Man kan också skapa unika instrumentpaneler genom att kombinera flera NSX Ultrawide-skärmar. NSX-plattformen har utformats med användarvänlighet i fokus för att skapa en sömlös upplevelse på vattnet.

De senaste C-MAP Discover X-sjökorterna är optimerade specifikt för NSX, och NSX Ultrawide-skärmens höga pixeldensitet ger en superskarp upplösning som låter användarna uppskatta oöverträffade detaljnivåer. För inbitna sportfiskare kan extra detaljer läggas till med en uppgradering till Reveal X, med skuggad relief och satellitbilder.

Pris 12-tums NSX Ultrawide är 45 999 kr och 15-tums 54 999 kr.

www.navico.com

Minikontroll till Zipwake

ZIPWAKE MINICONTROLLER ÄR företagets minsta nyhet hittills, rent fysiskt. Det är en liten och kompakt enhet för att hantera företagets interceptorsystem. Mini-controllerns lilla format ger båtbyggare större frihet för att bygga in den i en instrumentpanel. För båtägaren är det en lätthanterad enhet med enkla funktioner som man lär sig snabbt och troligen inte ens behöver

titta på när man justerar något.

Tillsammans med Zipwakes

Integrator Module, som används ihop med båtens ordinarie skärmar, bidrar Minicontrollern till en renare instrumentpanel med färre instrument. Den nya enheten är vattentätlig och robust i sitt utförande. Den

kan monteras i princip var som helst ombord inom räckhåll för föraren.

www.zipwake.com



Fler återförsäljare för Northstar RIB

NORTHSTAR RIB FÅR nu fler återförsäljare. Det är Smögen Marin som nu erbjuder Northstar RIB utvalda modeller i Axis- och Orionserien från sin anläggning på Smögen i ett samarbete med Brandt Båt.

– Vi är övertygade om att kunderna kommer njuta av en fantastisk båt och bra service genom Smögen Marin All Inclusive. Brandt Båt fortsätter som tidigare att erbjuda kontantköp, båt lån och vår unika båtleasing och



håller komplett båtutställning för Northstar i vår huvudanläggning i Vänersborg, Trestad Center, säger Leo Ekbohm, marknads- och försäljningschef Brandt Båt.



Yamaha introducerar ny V6 på 350 hk

PÅ BOOT DÜSSELDORF var det världspremiär för en ny V6 på 350 hk från Yamaha. Motorn är på nästan 4,3 liters slagvolym och ger full effekt vid 6000 varv/min.

Kraftfulla V6:or passar många nordiska båtar väldigt bra. De senaste åren har båtstorlekarna vuxit och därför bör den här motorn fungera väl på många akterspeglar. Fullgasområdet för den nya V6:an är 5000–6000 varv/min.

Den nya motorn har en rad tekniska förbättringar av bränslesystemet och material i motorn. Den har också en rad uppdateringar för att bättre hantera HelmMaster EX-systemet.

Inför 2024 utökar Yamaha stödet för integration mellan joystickfunktioner och bogpropellersystem med variabelt varvtal. Det finns nu för båtar med enkelmontage upp till fem mo-

torer. Kunderna kan nu välja Vetus och Sleinners steglösa bogpropellrar för den här tekniken och integrationen.

Motorn har inbyggd Digital Electric Steering (DES) på Steer by Wire-motorer. Den har lägst vikt i klassen. Den har även TotalTilt-funktion med integrerad tiltbegränsare för att göra det enkelt att tilta upp och ned motorn ur vattnet.

Yamaha 350 hk V6 har större insugs- och avgasventiler än 300 hk V6 och använder samma elektroniska gasspjäll som XTO 450 hk V8 för att maximera luftflödet. Bättre luftflöde innebär mer kraft eftersom motorerna noggrant styrda bränsle- och tändningsinställning matchar förarens gaspådrag. En ny och mer robust vevaxel ger längre slaglängd, vilket möjliggör högre vridmoment vid lägre hastigheter.



SYDMARIN

NIMBUS T11 INBOARD

2xVolvo Penta D4-320,
nu i vår utställning



Kompressormatad V8

FLER HÄSTKRAFTER OCH mer vridmoment i kombination med sofistikerad teknik och robust design. Det är innehållet i Mercurys senaste nyhet, Mercury Racing V8 500R-modellen. Denna kompressormatade 500 hk V8-utombordare skapades för kompromisslösa ägare av de snabbaste båtarna.

500R har en mängd nya komponenter som är konstruerade för att komplettera den råa kraften som produceras av denna motor och möta krav för högpresterande båt

som kräver mycket kraft.

500R levererar över än 500 hk och 50 fler hästkrafter samt 10 % högre vridmoment jämfört med Mercury 450R. Nya 500R har en 4,6 liter 64-graders V8-fyrtaktsmotor som förstärks av en exklusiv Mercury Racing-kompressor.



ATLANTICA ÄR NY försäkringspartner till Tohatsu. Partnerskapet innebär att Atlantica kan erbjuda ett skräddarsytt försäkringsskydd för båtägare med Tohatsu båtmotorer.

Tohatsu har tillverkat båtmotorer sedan 1956 och är Japans äldsta utombordartillverkare. Sedan 1996 är

Kellox, en ledande importör av båtar och båtmotorer inom de nordiska länderna, distributör av Tohatsu i Sverige. Det är via Kellox som Atlantica nu blir Tohatsus försäkringspartner i Sverige – ett strategiskt viktigt partnerskap för att nå ut till ägare av Tohatsu-båtmotorer.

Gratis utbildning för ökad säkerhet

I ETT FÖRSÖK att öka sjösäkerheten lanserar båtdelningstjänsten Skipperi gratis båtutbildning i Sverige. På köpet hoppas de kunna förändra det faktum att 85 procent av alla fritidsbåtar körs av män.

– Vi träffar varje år jättemånga människor som vill komma i gång med båtlivet, och här ser vi ofta en stor skillnad. Även om kunskapsnivån och erfarenheten är densamma så undervärderar många kvinnor sig själva. De vill därför gärna ta en utbildning först medan männen oftare anser sig vara redo att kasta loss direkt, säger Axel Nordman, vd för Skipperi.

Skipperi är störst i Norden på båtdelning och driver en medlems-tjänst där medlemmarna får använda Skipperis båtar så mycket de vill mot en fast månadskostnad. Skipperi driver dessutom en omfattande, onlinebaserad utbildning.

Utbildningen ingår för alla medlemmar, men blir nu tillgänglig gratis för alla – oavsett om de tänkt använda Skipperis tjänster eller inte.



Kompositpropeller

FLEXOFOLD HAR LANSERAT Flexofold 3-Blade Composite Saildrive Propeller. Den bygger på Flexofolds 2-bladiga kompositpropeller, men är konstruerad med fokus på att minska vikten utan att kompromissa med prestanda. Navet är tillverkat av lättviktskompositmaterial, medan bladen är tillverkade med Flexofolds berömda kopparlegering. Det är propellerns lätta konstruktion som förbättrar seglingseffektiviteten och manövrerbarheten. Dess reducerade vikt gör att elmotorer lättare kan starta och driva propellern, vilket förbättrar dess totala effektivitet.

www.flexofold.com

MOTORER, MOTORTILLBEHÖR, BOGPROPELLRAR, BACKSLAG, PROPELLRAR OCH AXLAR, REGLAGE, ANTI-VIBRATIONSSYSTEM

VI HAR DET MESTA NÄR DET GÄLLER TEKNISK UTRUSTNING TILL DIN BÅT!



Docking remote
från 43 000 kr.



WaterWorld elmotor
från 52 000 kr.



Dieselmotor
från 43 700 kr.



Flexball reglage
från 23 000 kr.



Besök oss på dintra.se för bästa erbjudande!



Biocidfri färg testades under 2023

MEMLEMMAR I 16 båtklubbar har varit med och testat den nya, svenska biocidfria bottenfärgen BaSiliCoat under säsongen 2023. Efter båtsäsongen har deltagarna redovisat hur det gått.

– Flertalet har rapporterat och resultatet är fantastiskt bra. Detta visar att BaSiliCoat är effektivt mot påväxt och dessutom giftfri, säger Bo Elofsson på företaget Hripa Sweden AB som står bakom BaSiliCoat.

– Chalmers har testat BaSiliCoat och intygar att behandlingen är miljövänlig. Dessutom har Kemika-

lieinspektionen gett grönt ljus och meddelar att något marknadstillstånd behövs inte för denna produkt då inga giftiga ämnen ingår.

Elofsson beskriver BaSiliCoat som ett giftfritt båtbottnskydd mot påväxt av snäckor, havstulpaner m m.

På hemsidan Hripa.se under Båtar finns ett urval av bilder på båtar som använt BaSiliCoat under årets säsong och förra säsongen. Chalmers rapport finns på hemsidan under Produktinformation.

Prototyp till vätgasutombordare

YAMAHA MOTOR SATSAR på vätgas som drivmedel i ett företagsomfattande miljömål för att uppnå koldioxidneutrala utsläpp till år 2050. Företaget har meddelat att de kommer att ställa ut en prototyp vätgasdriven utombordsmotor på Miami International Boat Show i februari 2024.

För att uppnå koldioxidneutralitet med sina marina produkter, där utombordsmotorer är en viktig del, främjar Yamaha en utvecklingsstrategi i flera riktningar och ser till andra nya energikällor och teknologier utöver sina elektrifieringsinsatser.



Tohatsu elutombordare

TOHATSU LANSEADE EN elektrisk utombordsmotor på båtmässan i Miami i samarbete med motortillverkaren Ilmor Marine. Den första motorn som presenteras är en 6 kW utombordare. Den har integrerad tilt och trim, en pekskärm med mätare för styrsystemet och flera olika tillbehör och utväxlingar. De första produkterna kommer att lanseras på de amerikanska, kanadensiska och europeiska marknaderna i år.



Tjänst för värdering

ELLEN YACHTING, SOM jobbar med fritidsbåtsförmedling och service på Västkusten, presenterade sin senaste innovation på Båtmässan i Göteborg – VärderaMinBåt.se.

Tjänsten, utvecklad av Simon Eklund, Carl Ericstam och Rickard Stig, ger båtägare en enkel och opartisk plattform för att få reda på värdet på sina båtar. Idén till plattformen

har mognat över de senaste två åren och har förfinats under det senaste halvåret.

Användaren fyller i några enkla detaljer om båten, inklusive modell, ålder, motor, skick, och eventuella uppgraderingar eller brister. Efter att ha svarat på fem frågor genereras automatiskt ett värde för de flesta serietillverkade båtar yngre än 20 år.

www.vardderaminbat.se



Allt för sjön
BÅTMÄSSAN

Besök oss på Allt för sjön!

7-10 & 14-17 mars
Monter B02:20

För medlemmar

20%

Mässrabatt

På fler än 6500 artiklar!

Gäller 7-24 mars på mässan, i alla våra butiker och på webben.



Bli medlem och ta del av unika erbjudanden!

-20% gäller på hela sortimentet förutom redan nedsatta priser, netto, kampanjpriser, & motororiginaldelar. Kan ej kombineras med andra erbjudanden.

Solna	Sickla	Kungens Kurva	Haninge	Göteborg	Västervik
Bagartorpsringen	Sickla Köpkvarter	Stalandshuset	Yamaha center Sthlm	Sisjön	Gamla Pappersbruket
Vardagar 9-19	Vardagar 10-20	Vardagar 10-19	Vardagar 10-18	Vardagar 10-19	Vardagar 10-18
Lördagar 9-15	Lördagar 10-18	Lördagar 10-17	Lördagar 10-15	Lördagar 9-15	
Söndagar 10-14*	Söndagar 11-17	Söndagar 11-17*	Söndagar 10-14*		

www.erlandsonsbygga.se / 010-722 20 00

*Gäller fr.o.m. söndag 10/3

Svensk Andunge från Kornhall



Andungen är på 6,74x1,81 m och har ett djupgående på 0,8 m. Deplacement minst 650 kg.

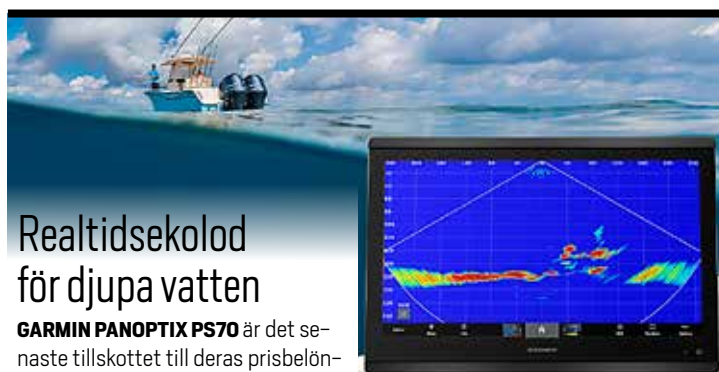
HISTORIEN OM ANDUNGEN börjar på Børsholmen i Asker, söder om Oslo. Idén var att ta fram en enkel (ungdoms)båt som skulle vara lätt att segla, lätt att sköta, enkel att ta upp och sjösätta samt förvara. Uppdraget gick till konstruktören Thorvald Gjerdrum som ritade båten 1944.

Från början byggdes Andungen i

trä – vanligtvis i mahogny, men även oregon pine har använts, på spant av alm eller ask. Den blev populär även i Sverige och flera båtar byggdes här, varav merparten av Tore och Ante Larsson i Kungsviken och på Skåléns varv i Säffle. Ett litet antal nyare båtar är byggda på Lilla Kålviks båtbyggeri. En båt som visades på Allt för sjön 2023 var byggd av Stockholms Båtsnickeri.

Så småningom inleddes också produktion av Andungar i plast. I Sverige byggdes åtta plastandungar 1979–1982, men formarna förstördes i en brand. När plastandungarna började byggas fick de i Sverige nummer över 100 medan lägre nummer reserverades för träbåtar. Idag räcker numren under 100 inte till utan alla nya båtar numreras i byggordning.

www.kornhallsandungen.se



Realtidsekolod för djupa vatten

GARMIN PANOPTIX PS70 är det senaste tillskottet till deras prisbelönta serie av ekolod i realtid. PS70 drivs av ekolodsteknologin Garmin Rapid-Return och ger en realtidsbild av vad som finns under vattenytan, på ett större djup än någonsin tidigare. Det är det snabbaste realtidsekolodet på djup ned till 300 m som finns på marknaden. Det ger en smidig video-liknande bild som uppdateras med minst 10 bilder per sekund – 6 till 8 gånger snabbare än den ledande

konkurrenten på 300 m djup.

Med en effektutgång på 800 W får fiskare med PS70 en starkare genomträngning genom vattnet. Det finns fyra unika ekolodslägen som enkelt kan justeras så att de passar ett stort urval stort antal olika sätt att fiska.

PS70-givaren kan monteras infälligt eller fickmonterad. Pris 68 899 kr.

www.garmin.se



Konceptbåt kräver 50 procent mindre energi

NIMBUS GROUP HAR medverkat till att ta fram en konceptbåt baserad på ett energieffektivt skrov. Båtens skrovkonstruktion innebär att den kräver cirka 50 procent mindre energi vid framdrivning.

Konceptbåten är framtagen i ett samarbete mellan Nimbus Group och dess varumärke Alukin samt de båda norska bolagen Pascal Technologies AS och Evoy AS. Skrovet på båten är baserat på Pascal Technologies energieffektiva skrovt teknologi AirHull och framdrivningen sker med hjälp av en elektrisk utombordare, framtagen av Evoy. Genom att båten är byggd i aluminium är dessutom skrov och påbyggnad 100 % återvinningsbara.

Tester av denna typ av skrov har visat att teknologin kan minska energiförbrukningen med mellan 30 och 50 procent vilket ger en ökning av båtens räckvidd med 50–100 procent

jämfört med vid användning av ett traditionellt skrov. Ett mer lättdrivet skrov kan underlätta omställningen till elektriska drivlinor.

Alukin Ocean Air 8, är baserad på Pascals AirHull teknologi som reducerar energiförbrukningen för planande båtar. Ett fläktsystem i fören går automatiskt i gång när båten rör sig framåt och fyller upp ett utrymme under båten med luft. Ett lätt övertryck skapas mellan skrovet och vattnet, vilket gör att både våg- och friktionsmotståndet minskar under båtens framfart. Skrovdesignen bidrar därmed till reducerad energiåtgång och underlättar på så sätt för en omställning till elektrifiering. Konceptbåten drivs med en elektrisk utombordare från Evoy.

Båten är på 7,99x2,65 m. Den har en 90 kW Evoy motor (motsvarar cirka 120 hk) och 126 kWh batteri.

Segelbåt uthyres

SAILING BLUE heter en ny båtuthyrare med bas i Sundsvall. De hyr ut en välutrustad Bavaria 50 Cruiser, Blue, i Sundsvall och Höga kusten. www.sailingblue.se

Rullstolsburna

REDAKTIONEN BEKLAGAR ATT vi skrev "rullstolsbundna" i en rubrik i Båtliv nummer 6.

Rätt ord att använda är givetvis "rullstolsburen".

Dockmate® stödjer alla märken och kan samverka med alla elektroniska manövreringssystem på din båt, vilket ser till att du har full kontroll.

Dockmate® integrerar motorer, bog/akter-propellrar för enkel manövrering via knappar eller joystick. Som tillval kan upp till två ankarspel manövreras från fjärrkontrollen.

Fjärrkontrollen laddas trådlöst i laddhållaren och är alltid redo.

Ring eller maila oss för mer information.
076-173 55 20 (Magnus Samuelsson)

info@dockmate.se

För offert gå in på vår hemsida och fyll i en intresseanmälan.

www.dockmate.se

dockmate®

Med **DOCKMATE®** fjärrkontroll har du möjlighet att stå var du vill på båten och enkelt manövrera med full kontroll och precision i en naturhamn vid en brygga eller båtplats.



Dockmate® säljs alltid installerat och klart med 3 års produktgaranti. Vid driftsättning genomförs grundlig genomgång av installationen och med vårt egenutvecklade program Dockmate® DockControl justerar vi tillsammans in er båt på bästa sätt.