



ORDFÖRANDEN HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Startskottet för båtsäsongen

BÅTMÄSSAN I GÖTEBORG är traditionenligt den första inspirationen för en kommande båtsäsong. På mässans stora scen var jag och vår verksamhetschef Peter Karlsson tillsammans med tidningen Båtlivs chefredaktör, Lars-Åke Redéen, för att bli intervjuade av mässgeneralen Bengt Wallin om Svenska Båttunionens olika verksamheter och våra planer för framtiden inom svenskt båtliv.

Senare på dagen delades priset ut för Årets Båttklubb 2023. Det gick till Segelsällskapet Hjälmaren, som ligger en bit utanför Örebro. Båttklubben har cirka 450 medlemmar och 130 båtplatser fördelat på två hamnar.

Båttklubben har drivit ett omfattande miljöprojekt där båtar både från den egna klubben och andra hamnar har fått sina bottenar rena från giftiga färger. Klubben har även investerat i en spolplatta och reningsverk för att filtrera och separera miljöfarligt avfall.

Det är 14:e gången som priset delas ut av tidningen Båtliv och Svenska Båttunionen. Prisbordet bestod av olika båtutrustningar samt en mycket vacker skylt i vackert lackerat ädelträ, allt till ett värde på sammanlagt cirka 125 000 kr. Priserna har skänkts av ett stort antal båt- och båtutrustningsleverantörer. Juryns motivering till priset var "Segelsällskapet Hjälmaren representerar det moderna klubblivet.

De har allt från en rad traditionella aktiviteter till ett omfattande miljöprojekt för ett bättre båtliv."

Jag vill gärna påminna samtliga båttklubbar i Svenska Båttunionen att ansöka om att bli Årets Båttklubb. Ansökningsformulär finns på en egen hemsida, www.aresbatklubb.se

I november träffades representanter från SBU, Svenska Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben. Huvudämnet för

dagen var hur vi tillsammans ska kunna samarbeta i olika båtlevs områden.

I JANUARI 2024 hade "Båtliv Sverige", ordföranden för Svenska Seglarförbundet, Svenska Kryssarklubben, Riksföreningen Gästhamnar Sverige, Sweboat och Svenska Båttunionen möte i Stockholm. Vi beslutade bland annat att återigen ha en konferens tillsammans med samtliga styrelseledamöter i våra organisationer. Dessutom tog vi preliminärt fram en agenda för konferensen.

Vi ska följa upp och utse 3–4 fokusområden från det båtpolitiska programmet, ha genomgång och arbeta med resultatet från "strategi för ett hållbart båtliv" och även hur går vi vidare med "vett och etikett på sjön". Vi ska göra en utredning kring statistik om båtlivet samt Svenska Båttunionens miljökommitté skulle kunna hålla ett föredrag om aktuella miljöfrågor kring båtlivet.

SVENSKA BÅTTUNIONEN tillsammans med Transportstyrelsen genomförde ett webinarium i höstas som samlade nästan 140 tillsynshandläggare från kommuner runt hela Sverige. Webinariet behandlade avfalls-

mottagningsförfordningen och dess krav på att alla fritidsbåttshamnar med fler än 25 båtplatser ska ha en av kommunen godkänd avfallshanteringsplan. Peter Karlsson och Lina Petersson, sakkunnig på Transportstyrelsen, gick igenom regelverket och gav råd för bedömning av hamnverksamhet och avfallshanteringsplaner. På Unionens hemsida kan ni ladda ner mall för avfallshanteringsplan för båttklubbar.

I februari kom det ett glädjande besked från Brottsförebyggande Rådet att båtmotorstölderna fortsätter att minska. Stölderna minskade med 18 procent under 2023. Under 2023 uppgick stölderna till 942 och 2022 var båtmotorstölderna 1153. Under den senaste femårsperioden har stölderna minskat för varje år, 2019 var stölderna hela 2 270.

I ÅR KOMMER vårt årsmöte, Båttriksdagen, hållas i Örebro den 6–7 april. Då är våra 22 Båttförbund och två riksomfattande klubbar inbjudna. På årsmötet kommer sedvanliga dagordningspunkter behandlas enligt våra stadgar.

Ha det bra och hoppas att vi ses.
Christer Eriksson
Ordförande Svenska Båttunionen



FLEXITEEK

Beautifully Engineered Synthetic Decking.

Oslagbar Prestanda med Flexiteek 2G

Med Flexiteek 2G får du ett lättskött däck med ett otroligt halkskydd som håller i många år

E info@flexiteek.com W www.flexiteek.com



Kommittéernas arbete i Svenska Båttunionen



ETT NYTT FRITIDSBÅTSÄR

har startat och de kommittéer som finns i Svenska Båttunionen (SBU) är i full gång med sitt arbete. Att vara medlem i en kommitté innebär att man får jobba med frågor som intresserar en inom båtlivet och som gör nytta för förbund, båtklubbar och båtklubsmedlemmar. I SBU:s organisation finns det sju arbetande kommittéer:

- Barn- och ungdomskommittén
- BAS-kommittén
- Juridiska kommittén
- Miljökommittén
- Redaktionskommittén
- Sjösäkerhetskommittén
- Studiekommittén

Barn- och ungdomskommittén arbetar med att ta fram strategier och verktyg som ska göra det enkelt för båtklubbar och båtförbund att bedriva sina barn- och ungdomsverksamheter. Många båtklubbar står inför utmaningen att få fler ungdomar att engagera sig i fritidsbåtlivet. Kommittén har tagit fram ett bra utbildningsmaterial för båtklubbar

att använda sig av i sina verksamheter och de finns att ladda ner gratis på batunionen.se

BAS-kommitténs stora projekt under året är att säkerställa alla båtklubsmedlemmars personliga integritet genom att obligatoriskt personnummer införs i BAS. I övrigt pågår ett ständigt arbete med att underhålla och uppdatera BAS samt att även ge utbildningar i det administrativa systemet.

Juridiska kommittén erbjuder båtklubbar och båtförbund som är medlemmar i SBU generell rådgivning och vägledning i juridiska frågor såsom medlemsärenden, arrendefrågor, moms- och skattefrågor samt stadgärenden. Under våren kommer man att publicera fler vanligt ställda frågor av juridisk karaktär från båtklubbar än de som redan finns på batunionen.se.

Miljökommittén bidrar stort till att fritidsbåtlivet kan utövas i den fria omfattning som vi faktiskt kan idag. Många myndigheter och kommuner vill inskränka

vår rörelsefrihet och miljökommittén arbetar aktivt med att kommunicera och påverka dessa till förmån för fritidsbåtlivet. Man jobbar bland annat också med att revidera Handboken för fritidsbåtshamnar och Egenkontrollen för hamnar, den senare kommer att bli ett webbaserat verktyg likt Egen säkerhetskontroll för fritidsbåt. I mars anordnas den årliga digitala miljökonferensen. Havstulpanvarningen samt XRF-projektet kommer att genomföras tillsammans med kansliet.

Redaktionskommittén har ett ständigt pågående arbete med att utveckla och medverka vid produktionen av tidningen Båtliv. I arbetet ingår bland annat att bevaka fritidsbåtslivets utveckling och nyheter samt medverka vid och rapportera från bland annat Unionsråd och Båtriksdag.

Sjösäkerhetskommitténs jobb består av att öka sjösäkerheten för fritidsbåtlivets utövare och man har bland annat tagit fram det webbaserade verktyget

”Egen säkerhetskontroll för fritidsbåtar”.

Kommittén är också delaktig i ”Egenkontroll för fritidsbåtshamnar”. Man hanterar frågor som larma och rädda på sjön, flytväst användning och sjösäkerhet för både båt och person. Under våren ger kommittén tre olika webinarier med inriktning på just sjösäkerhet.

Utbildningskommittén hanterar utbildnings- och fortbildningsfrågor för medlemmar, funktionärer och styrelser i båtklubbar och båtförbund inom SBU. Den ger bland annat utbildningar i BAS och på agendan för i år finns ett nytt utbildningsprogram för SBU. Känner du att du vill vara med och jobba med dessa frågor, kontakta kansliet för mer information.

Kommittéerna arbetar ständigt med att underlätta för både förbund, båtklubbar och för den enskilda båtklubsmedlemmen att få ut så mycket som möjligt av sitt fritidsbåtliv, på ett så bra sätt som möjligt. ☺

Datum för vårens aktuella webinarier

SVENSKA BÅTTUNIONEN GER under våren ett antal webinarier som både utbildning och information. Utbildningarna i BAS är igång och i vår ger Sjösäkerhetskommittén tre webinarier i olika ämnen. Håll utkik i vårt kalenderium på batunionen.se. Där ligger inplanerade aktiviteter som de vi nämner nedan, men det kan också tillkomma någon utbildning eller något webinarium som inte är med här.

BAS-WEBBINARIERNA går enligt nedanstående datum:

13 mars – hålls en utbildning i BAS-K där det finns ett kraftfullt verktyg för att hantera schemalagda aktiviteter. Lagg ut bevakningsschemat på alla som har båtplats i hamnen. Lagg ett schema för sjösättning och låt medlemmarna boka sig. Här finns stora möjligheter...

20 mars – går vi igenom skapa och hantera rapporter i BAS-K.

I BAS-K registreras mycket



Sjösäkerhetskommittén håller webinarier i vår. Foto: Sjöräddningssällskapet.

data om båtar, båtplatser m.m. Ibland behöver man få data sammanställt på olika sätt, det får man i rapporter.

3 april – utbildar vi i hur man hanterar köer för olika ändamål. Det ger bland annat möjlighet till att ordna inflödet av medlemmar rationellt och kontrollerat. I detta webinarie visar vi även hur man hanterar utlåning av olika resurser.

17 april – är det kommunika-

tion på schemat. Ett starkt ändamål med ett medlemsregister är att kunna kommunicera med medlemmarna. Här visar vi hur BAS kan användas för kommunikation.

SJÖSÄKERHETSKOMMITTÉN ger följande webinarier under våren:

11 april – håller Sjösäkerhetskommittén ett webinarium om webbverktyget ”Egen säkerhetskontroll för fritidsbåt” med Her-

bert Grill. Vi går igenom verktyget som är ett bra hjälpmedel för att kontrollera ett antal punkter på din båt för att säkerställa sjösäkerheten både innan och under säsong.

29 april – går vi igenom Rorsmansmärket. Det vänder sig till funktionärer som inspiration för att kunna hålla genomgång av Rorsmansmärket i båtklubben och är en aktivitet som är bra att hålla i båtklubben efter sjösättning för att rosta av körtekniken i låga farter med motorbåt. Gör den till en återkommande aktivitet i båtklubben.

7 maj – är förra årets succé med Maria Boman från JRCC om hur man larmar om olyckan är framme till sjöss, tillbaka. Ett viktigt webinarium som går igenom vad man ska tänka på i sjönöd eller om du ser någon som befinner sig i sjönöd.

Ni kan redan nu gå in i kalendariet på batunionen.se och anmäla er. ☺



Juryns motivering

"Segelsällskapet Hjälmarén representerar det moderna klubblivet. De har allt från en rad traditionella aktiviteter till ett omfattande miljöprojekt för ett bättre båtliv."



Tjejsailing hos Årets Båtklubb 2023
Segelsällskapet Hjälmarén.



Segelsällskapet Hjälmarén har valts till "Årets Båtklubb 2023".
På bilden hamnarna i Grythem.
Foto: Mikael Wahlberg.

Segelsällskapet Hjälmarén Årets Båtklubb

Segelsällskapet Hjälmarén har utsetts till "Årets Båtklubb 2023". Det är en modern båtklubb med en omfattande verksamhet. Text: Båtlivs redaktion



FÖR 14:E ÅRET i rad har tidningen Båtliv utsett "Årets Båtklubb". I år föll valet på Segelsällskapet Hjälmarén, som ligger cirka 30 minuters bilväg från Örebro.

Denna moderna båtklubb har cirka 450 medlemmar och 130 båtplatser fördelat på två hamnar.

– Vi blev väldigt glada för utmärkelsen. Det var inget som vi hade förväntat oss, säger klubbens ordförande Krister Andreassen Hildingsson.

– Jag själv har en Aphrodite 25 från 80-talet, men jag började

med segling alldeles för sent. Jag är mycket intresserad av miljöfrågor och då känns seglingen lite bättre än motorbåtar.

Segelsällskapet Hjälmarén har bland annat drivit ett omfattande miljöprojekt där båtar både från den egna klubben och andra hamnar har fått sina botten rena från giftiga färger. Klubben har även investerat i en spolplatta och ett reningsverk för att filtrera och separera miljöfarligt avfall.

ÅRETS BÅTKLUBB ÄGER även sin klubbanslaggning med två hamnar, där den södra är en väl skyddad innerhamn. Klubbstugan är en vacker disponentvilla från 1800-talet som klubbens medlemmar har renoverat och håller i bra skick. Till villan hör en stor och nybyggd veranda, där klubbens medlemmar kan träffas för fester med mera.

– Jag har arbetat mycket med föreningar, men jag måste säga att den här föreningen är väldigt livaktig. Det kommer 30–50 medlemmar till våra arbetsdagar och vi har olika medlemsaktiviteter med allt från midsommarfirande till kräftfester, säger Krister Andreassen Hildingsson.

Prisutdelningen skedde på Båtmässan i Göteborg 3 februari. Prisutdelare var ordföranden i Svenska Båtunionen, Christer Eriksson.

"ÅRETS BÅTKLUBB" får ett prisbord med båtprylar värda cirka 125 000 kr och en elegant skylt i komposit och ädelträ tillverkad av båtbyggaren Thore Berntsson. Skylten passar bra att hänga på klubbhuset som en påminnelse om vilken bra klubb det är.

Segelsällskapet Hjälmarén hemsida hittar ni här: <https://ssh.kanslietonline.se>



Årets Båtklubb har seglarskola på somrarna.



Segelsällskapet Hjälmarén – vid prisutdelningen på Båtmässan i Göteborg.

Kapsejsade segelbåtar på Åresjön



Hoppsan, här har det kantrats.

Ett antal små segelbåtar har kapsejsat på Åresjön där besättningarna jobbar febrilt för att få båtarna på rätt köl och alla lyckas med den blöta övning som ryms inom den seglingskola som genomfördes i augusti den gångna sommaren. Text & foto: Tommy Norin



FÖRELVA ÅR sedan bidrog Jakob Lindvall, landslagsegelare i klassen 505 och Laser, till att det bildades en seglingssektion inom Åre Slalomklubb.

Han har deltagit i flera VM kappseglingar och i år vunnit SM i 2-krona tillsammans med sin hustru Åse Angland Lindvall. Idag har sektionen drygt 160 medlemmar – och den växer.

I somras arrangerade Slalomklubbens segelsektion SM i 2-kronor där just Jakob Lindvall

med Åse Angland Lindvall knep den totala segern i kryssningarna på Åresjön.

– Vi har Norrlands största segelklubb där vi äger alla båtar i marinan, säger Kaj Linde, styrelsemedlem för den seglingssektion som varje sommar arrangerar seglingsskolor för barn och ungdomar.

– Vi har valt att lägga den under augusti eftersom vattnet är så kallt i juli. Då är också många borta på semester, säger Matilda Lindvall, 19, ledare för seglingsskolan.

SEDAN STARTEN 2012 har nära 500 barn och ungdomar lärt sig segla på Åresjön. När Båtliv besöker marinan vid Åresjön är ett gäng i en fortsättningskurs ute på sjön där det blåser en lätt bris som fyller seglen.

Matilda Lindvall berättar att de som går seglingskursen har seglat tidigare har en viss vana.

– I år har vi två grupper, en fortsättningskurs för 12–14-åringar i och i år har vi sex-sju stycken i den gruppen. Den kursen pågår under tio dagars med segling två

timmar varje dag. Sedan har vi en nybörjarkurs för nio till 12-åringar och de är upp till 20 stycken, säger hon samtidigt som de samlas inför en första information innan de börjar rigga seglen.

MATILDA LINDVALL SÄGER att hennes segelintresse väcktes genom att hennes föräldrar inspirerade henne.

– Jag har seglat sedan jag var liten och kappseglat i fyra år, säger Matilda Lindvall som har kusinen Lewis Angland, 15, som



Meriterade SM och VM-seglaren Jakob Lindvall bidrog till att starta slalomklubbens seglingssektion.



Matilda Lindvall är ledare för seglingsskolan på Åresjön.



Lisa Lindblom, Axel Linde, Amanda Kreici och Lukas Lindblom förbereder dagens seglats.



De deltar i årets fortsättningskurs. Längst fram Oscar Bernhardtsson, Matilda Lindvall, Lewis Angland, Gilbert Skarne, Alva Larsson och Ebba Bune.



Nybörjarkursen samlad innan seglingen: Första raden fr. v.: Elias Forslöf, Nix Boxall, Ida Krejc, Stella Laband Blom, Axel Lindhe. Andra raden fr. v.: Finn Doorakkers, Lucas Bune, Charlie Sarwe, Jonathan Andersson, Axel Englund, Eskil Hamlin, Lisa Lindblom, Amanda Kreici, Axel Roger och Lukas Lindblom.

medledare i seglingsskolan.

– Jag har seglat i flera år på Åresjön, säger han innan vi åker gummibåt ut på Åresjön för att följa de övningar som under dagen består av att kapsejsa båten och sedan få den att vända upp igen.

Det blir många dopp i bøljan för Lewis Angland som har till uppgift att hjälpa barnen att få upp 2-kronan eller Lasern på rätt köl.

Axel Linde, 12, har seglat på Åresjön i fyra år och Lisa Lindblom, 12, har seglat i fem år.

– Det kan gå lite fel ibland men det är kul att jobba med båten, säger Axel Lindhe.

– Det är väldigt bra att vi får träna på att vända båtar, säger Lisa Lindblom. ☺



Här handlar det om att ta sig upp igen.

Ökad säkerhet i BAS medlemsregister

FRÅN OCH MED 2025 kommer personnummer vara obligatorisk uppgift vid registrering av person i medlemssystemet BAS. Anledningen är att säkra integritetsskyddet för registrerade personer och underlätta båtclubbens arbete med medlemsregistret.

Båtriksdagen 2023 beslutade om att personnummer blir obligatorisk i BAS från och med 1 januari 2025. Anledningen till att göra personnummer obligatorisk är att Svenska Båttunionsen, båttförbunden och båtclubbarna behöver öka den personliga integriteten i BAS och förenkla arbetet. Det har till exempel förekommit att olika personer med samma namn på samma adress blandats samman i registret, men ännu vanligare är att en och samma person finns registrerad som flera medlemmar med olika uppgifter.

Det finns flera fördelar med säker identifiering som till exempel koppling mot SPAR eller liknande för automatisk uppdatering av medlemsregistret när medlemmar byter adress. BAS-användare kan också logga in och identifiera sig med till exempel BankID. Regeln kommer alltså att bli att personnummer ska registreras på alla medlemmar i BAS före sista december 2024. Det finns dock en del undantag att hantera. Några som BAS-kommittén identifierat:

- Personer som inte är svenska medborgare eller har uppehållstillstånd i Sverige – regionalt är det ganska vanligt med klubbmedlemmar som inte är svenskar och inte bor i Sverige.
- BAS behöver hantera juridiska personer som ska registreras – idag registreras dessa på samma sätt som en person vilket inte är riktigt korrekt.
- Dessa fall kommer också att kunna hanteras i BAS inom kort. Genom införandet av obligatoriskt personnummer ökar Svenska Båttunionsen säkerheten och underlättar arbetet i båtclubben.

Varför gör ni på detta viset – obligatoriskt personnummer i BAS



ANLEDNINGEN TILL att obligatoriskt personnummer införs i BAS är dels för att göra det säkrare för dig som båtclubbsmedlem, dels för att underlätta arbetet för funktionärer. Att införa personnummer i BAS är ett Båtriksdagsbeslut från 2023. Varje år lägger SBU tillsammans med förbund, båtclubbar och båtclubbsmedlemmar många timmar på att bland annat reda ut felaktiga adresser och dubletter av personer i BAS. Det skapar en stor risk för att personuppgifter hanteras felaktigt.

En annan viktig aspekt är hantering av felaktigt utsända exemplar av tidningen Båttliv. Idag förekommer det ofta att anhängiga till avlidna får ta emot tidningen lång tid efter att personen gått bort på grund av att båtclubben inte tagit bort medlemmen ur systemet, vilket kan vara en plågsam påminnelse och ett jobbigt moment för anhängiga. Det medför också en stor kostnad eftersom vi betalar porto samt returkostnad för alla felaktiga utskick på grund av icke uppdaterade adresser.

ETT EXEMPEL PÅ hur fel det kan bli utan personnummer är till exempel en båtclubbsmedlem som var registrerad i fem olika

klubbar och på tre olika adresser. Problemet som uppstår när man har flera användarkonton är att man inte ser allt som man vill (och borde) se när man loggat in. Man måste logga in med olika inloggningsuppgifter för olika klubbar. Om man dessutom har registrerat samma e-postadress eller mobilnummer på dubletterna kan man helt spärras från inloggning, då systemet inte förstår vem som vill logga in eftersom dubletterna uppfattas som olika personer. I det här fallet hade varje klubb gjort ett nytt personkort på personen istället för att använda uppgifterna som redan fanns på personen i BAS. Följden av det blev, förutom att medlemmen blev spärrad vid inloggning, att det gjordes två utskick av varje nummer av tidningen Båttliv till felaktig adress med ökade kostnader och miljöpåverkan som följd.

VI HAR FÅTT en del mail där man ifrågasätter hantering av personnummer enligt GDPR och att klubbens medlemmar inte alls vill lämna ut sitt personnummer.

Att samla in personnummer och hantera dessa strider inte mot GDPR, om det finns ett syfte med att hantera dem och syftet är att göra det säkrare för dig som båtclubbsmedlem. Personnum-

ret kommer bara att användas som säker inloggning, att säkerställa medlemmens identitet, uppdatering av adress samt att minimera risken för spridning av personuppgifter på grund av felaktig hantering i BAS.

Många känner en oro över att lämna ut sitt personnummer och det har vi all respekt för. Ett personnummer ska exponeras så lite som möjligt. Det är dock ingen skyddad handling, såvida man inte har skyddat identitet och det finns strategier för hur dessa medlemmar ska hanteras. Vem som helst kan ringa till Skatteverket och få någon annans fullständiga personnummer och man kan även hitta ett personnummer på nätet med några enkla knapptryck.

VI LYFTER OVANSTÅENDE för att försöka förklara att obligatoriskt personnummer i BAS ökar säkerheten för den enskilde båtclubbsmedlemmen, men även för båtclubben som äger medlemsregistret och är personuppgiftsansvarig.

Självklart har vi förståelse för att det kan finnas en rädsla till att lämna ut sitt personnummer, men vi önskar att man ser att nyttan med obligatoriskt personnummer i BAS – att säkerställa varje enskild medlems identitet och öka säkerheten i systemet. ☺

Båtmässan i Göteborg

SVENSKA BÅTTUNIONEN medverkade i scenprogrammet under två dagar på Båtmässan i Göteborg. Det är första gången på många år som SBU är på mässan utan monter.

Under första lördagen stod vi som värd för scenprogrammet "Vattnet väntar" Välkommen! med bland annat utdelningen av priset till Årets Båttklubb, som ni kan läsa om i ett separat reportage här i tidningen. Ordförande i SBU, Christer Eriksson, verksamhetschef Peter Karlsson och chefredaktören för Båttliv, Lars-Åke Redén, hade en paneldebatt kring ämnet "Tillsammans får vi uppleva det goda båtlivet". Dagen blandades

med olika föredrag, bland annat Göteborgs egen världskändis Mikkey Dee, som till vardags spelar i Scorpions

men som också är inbiten fiskare, båtman och har medverkat i TV-programmet Över Atlanten.

På onsdagen stod SBU åter värd för mässprogrammet under temat "För ett hållbart vattenliv – möt Havets hjältar". Peter Karlsson och Carl Rönnöw, miljöskunnig på SBU,

pratade om "båtmiljö.se – för ett miljöanpassat båtliv" och Peter avslutade med en framtidsspaning.

Dagen varvades med föredrag om elektrifiering och skräp i havet som omvandlas till resurser och då bland annat till kajaker.



Två påsar chips och 1,5 liter läsk – ett helårsmedlemskap!



JAG FICK FRÅGAN från ett antal styrelsemedlemmar i en båtklubb om vad den får ut av medlemskapet i SBU. Det är så självklart för mig som jobbar med det här dagligen att veta vad och hur mycket som ingår i medlemskapet och se alla fördelarna. Men det är inte lika självklart för alla.

Vid ett rundabordsamtal, ja det var faktiskt ett runt ståbord, diskuterade vi kring medlemskapet och alla dess fördelar, vilket resulterade i många aha-upplevelser. Både för båtklubben och mig. Som de själva sa, "en fullpackad ryggsäck att ta med sig hem till klubben". Jag fick uppfattningen av att de faktiskt fick ytterligare energi till att driva sin båtklubb framåt, för energi och framåt driv hade de med sig redan i ingången av samtalet. Och jag fick något att tänka på i vår kommunikation inom organisationen. Varför ska vi vara med i SBU – en förklaring lång som en följetong. Det här är del 1.

VI BÖRJADE ATT prata om Båttliv.

"Den vet vi att vi får för att vi är med i SBU och den vill vi inte vara utan" sa en av medlemmarna i styrelsen. Jag tog ändå tillfället i akt att förklara att alla båtklubsmedlemmar får tidningen hem i brevlådan sex gånger om året. En fullspäckad tidning som medlemsförmån, är bara det värt medlemsavgiften. Ett lösennummer av en tidning med likvärdigt innehåll kostar idag cirka 90 kr/nr. I runda slängar vad ett medlemskap i SBU kostar per år för den enskilde medlemmen. Vi hade en stunds diskussion kring tidningen och kom naturligt in på nyhetsbrev. "Ni får SBU:s nyhetsbrev tolv gånger om året och det inriktar sig främst till båtklubsstyrelser och funktionärer i båt-

klubben. Det innehåller bara information som har betydelse för det viktiga arbetet ni gör ute i klubbarna och det kan handla om nya regler för båtklubbar, miljötips eller utbildningar för funktionärer," informerade jag gruppen om. "Jag sitter i styrelsen, men jag får inget nyhetsbrev?", sa en av tjejerna. "Det går ut till alla som har ordförande, sekreterare och kassör registrerade i BAS. Sedan är det upp till båtklubben att anmäla fler till nyhetsbrevet. Man kan också gå in och anmäla sig på vår hemsida batunionen.se.

Det är viktigt att medlemsregistret är uppdaterat i BAS och att man har registrerat styrelse och funktionärer. Nyhetsbrevet är vår kommunikationskanal ut till båttförbund och båtklubbar. Som gräddde på moset kan man välja att få Båttlivs nyhetsbrev elva gånger om året" svarar jag. De var alla eniga om att det där skulle de se över snarast och insåg att de missat mycket information när vi pratade om de senaste nyhetsbrevet.

VI KOM NATURLIGT in på BAS och alla de funktioner som finns i det administrativa systemet.

"BAS ingår i medlemsavgiften och förutom att ni registrerar alla medlemmar där så att de får tidningen Båttliv, kan ni även använda det till att fakturera era medlems- och båtplatsavgifter, medlemmarna kan boka vaktpass, sjösättning, städdagar och annat som ni vill schemalägga i båtklubben" enkelt förklarar, sa jag. "Men vi har ju ett annat system till det idag som vi betalar för, det känns ju helt onödigt" sa en styrelsemedlem med en rynka i pannan. Jag kunde inte annat än att hålla med.

MITT IDOGA ARBETE med att fylla deras ryggsäck med nyttigheter gick vidare med att förklara det båtpolitiska arbete SBU bedriver året runt. Organisationen samarbetar med politiker och myndigheter, mer än vad både

båtklubben och den enskilde båtklubsmedlemmen är medveten om. Ett gediget arbete som mynnar ut i fördelar för båttförbund, båtklubbar och båtklubsmedlemmar. SBU ingår i ett antal nätverk och samarbeten, där vi medverkar som sakkunniga och kan på så sätt vara med och påverka beslut. Spontan reaktion på detta från båtklubben var... "Det hade vi ingen aning om". Vi fortsatte prata om vårt båtpolitiska program. "Ett par gånger om året är vi på plats i riksdagen tillsammans med Båttliv Sverige och för diskussioner med våra politiker. Vi medverkar också i ett antal internationella samarbeten både i Norden och på EU-nivå och det pågår ett ständigt arbete inom miljö och sjösäkerhet" fortsatte jag. "Vi skulle behöva skriva ner allt det här" sa en av kvinnorna. "Det behöver ni inte, allt det här arbetet informerar vi om på batunionen.se, batmiljo.se, i våra nyhetsbrev, Båttliv och på våra sociala medier", svarade jag.

FOLKSPEL VILL JAG

höra mer om, sa kassören i klubben. "Stämmer det att SBU är anslutet till Folkspel?" "Det stämmer absolut och det har man varit sedan lotteriet startade 1991, men innan vi kommer dit vill jag berätta om allt kommittéarbete, SBU-fonden, våra webinarier och båtklubsförsäkringen", svarade jag.

Fortsättning följer....

Text: Erika Lilja
Illustration: Klara Holmes Anderhagen

