

Sjökort över Sveriges farligaste grund stoppat

De gamla försvarsmurarna under vattnet i närheten av Rindö i Stockholms skärgård orsakar grundstötningar för miljontals kronor varje år. För att minska dessa olyckor har företaget Hydrographica tagit fram ett sjökort som tydligt varnar för dessa hinder, men Sjöfartsverket har nekat spridning av kortet. Text: Bengt Anderhagen Foton: Hydrographica, Sjöfartsverket, Lantmäteriet



TIDIGARE VAR DESSA försänkningar utmärkta i sjökortet som bränningar på rad, men har ändrats till ny internationell markering med streckade linjer och ordet Obsta (hinder).

Tyvärr vet inte alla båtförare vad den nya markeringen betyder utan försöker passera med grundstötning som följd. Värst är försänkningarna vid Pukholmen och här kan ända upp till 50 båtar gå på under en säsong. (Om detta skrev och varnade Båtliv för i nr 4/2023).

FÖR ATT RÅDA bot på detta tog Hydrographica tag i problemet och framställde ett sjökort i tydligare skala och med den gamla symboliseringen med en rad bränningstecken. De nekades sjömätningstillstånd men använde i stället öppna, officiella källor som Lantmäteriets flygfoton och Sjöfartsverkets djupkurvor som underlag. Trots detta fick de inte publiceringstillstånd.

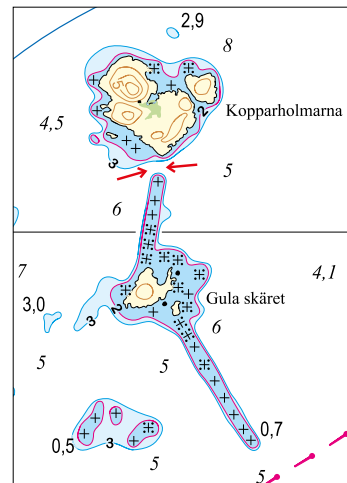
”Då det sjökort Hydrographica vill sprida är betydligt mer detaljerat än det sjökort som finns idag över området görs bedömningen att det kan medföra skada för totalförsvaret. Det är sammanställningen av information som är tillståndspliktig, inte varje enskild uppgift i sig. Vi har haft muntligt samråd med Försvarsmakten i detta ärende eftersom de nekat Hydrographica tillstånd till mätning i området två gånger. En spridning av sjökort över samma område bedöms på samma grunder”.

– Det är det märkliga svaret vi fått från Sjöfarts-

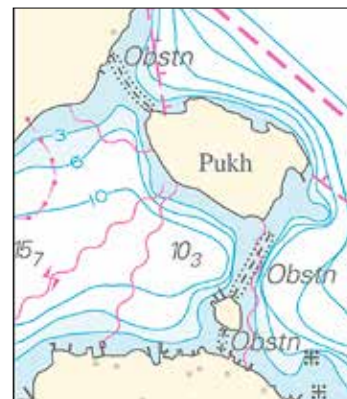
Jesper Sannel.



Pukholmen Flygbild från Lantmäteriet visar var man kan passera.



Asperöfjorden – Hydrographicas sjökort med äldre symboler och markering för passage.



Pukholmen Sjöfartsverkets sjökort.

verket, säger Jesper Sannel, vd på Hydrographica.

– De här hindren ligger inte inom något militärt skydds- eller restriktionsområde. Utanför Göteborg finns motsvarande försvarsmurar under

vattnet och där har vi tillåtits framställa och publicera specialsjökort

där de gamla välkända symbolerna används och det framgår var man kan passera. Det är anmärkningsvärt att Sjöfartsverket aktivt hindrar en uppenbar sjösäkerhetsfrämjande åtgärd som kan minska riskerna för dyra grundstötningar, personskador och även miljöproblem i form av oljeutsläpp. Sjöfartsverket är ju huvudman för sjöräddningen i Sverige och borde väl vara intresserade av att minska olyckor till sjöss, säger en frustrerad Jesper Sannel.

FREDRIK ÅKERSTRÖM PÅ Sjö-

assistans har arbetat länge för att lösa detta problem som kostar försäkringsbolagen stora summor årligen.

– Vi kommer inom en snar framtid ha ett möte med försäkringsbolagen och berörda myndigheter och se om det går att ordna någon typ av utmärkning på plats, säger Fredrik Åkerström. Det är lätt att räkna hem en sådan affär, frågan är vem som ska bekosta och ansvara för en sådan utmärkning. Något måste göras innan en större olycka med personskador uppstår, säger han. ☺