



ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

## 2024 års Båttriksdag närmar sig

**ÅRETS BÅTTRIKSDAG KOMMER** att äga rum i Örebro 6 och 7 april med traditionella förhandlingar. På årets Båttriksdag kommer cirka 70 delegater från hela Sverige att delta.

Förutom förhandlingarna så kommer bland andra Svenska Båttunionsen Juridiska kommitté att föreläsa om olika aktuella juridiska frågor. Det ska också delas ut olika förtjänsttecken till personer i vår organisation som på ett förtjänstfullt sätt har verkat för båtlivets syften.

Unionsstyrelsen kommer stadgenligt att presentera verksamhetsplanen för 2024 och presentera Svenska Båttunionsens strategiska

mål enligt följande:

### Miljö och hållbarhet

Inventerat båtbottnar, avseende TBT, på 100 % av alla båtar inom SBU tillverkade före 1996.

En miljösamordnare i samtliga båtklubbar.

Verka för fossilfria och miljövänliga bränslealternativ.

### Sjösäkerhet

Minskning med 15 % av allvarliga olyckor i samband med båtlivet.

Minskning av antalet dödsolyckor i båtlivet med 25 %.

Verka för utbildning och kunskap om sjösäkerhet bland båtägare.

Anti-HOPP kampanj (hoppa inte från båten).

Verka för att Sjövett ska vara lika med Trafikvett i skolorna.

### Juridiskt stöd

Tillhandahålla resurser och kompetens i organisationen angående arrende för båtklubbar och saneringsfrågor vid uppläggningsplatser.

Ta fram material för båtklubbarna angående ovanstående.

Offentliggöra juridiska ärenden som stöd för båtklubbar.

Informera om styrelseansvar och

dess konsekvenser.

Tillhandahålla resurser och kompetens angående juridiska frågor för båtklubbar.

Redovisa typfall av juridiska frågor i båtlivet.

### Barn & ungdom

Skolan – friluftsdagar prova på verksamhet. Skapa ett koncept för klubbarna att användas ute i skolorna.

Samtliga förbund har en ungdomssamordnare.

Samarbeta på central nivå med andra organisationer.

### BAS, Båttunionsens Administrativa System.

Tillhandahålla och fortsätta utveckla administrationsverktyg som båtförbund och båtklubbar behöver för sin verksamhet.

Bevara, utveckla och säkerställa att kompetens finns i framtiden.

Utbilda båtklubbar i hur BAS kan användas på bästa sätt.

### Redaktionskommittén och tidningen Båttliv

Båttliv ska spegla verksamheten i båtklubbarna runt om i landet och vara en informationskälla för båtklubbsmedlemmar.

Öka kunskapen om Svenska Båttunionsen.

Båttliv ska informera i för samhället viktiga båtlivsfrågor.

### Föreningsdemokrati

Alla representanter i olika styrelser har adekvat kunskap i föreningsdemokrati och mötesteknik.

Alla styrelserepresentanter utbildas i demokrati och föreningskunskap.

Utbildningar i styrelsens ansvar finns tillgängliga för båtklubbar och båtförbund.

Ta fram och sprida utbildningsmaterial för ovanstående.

### NY BAS-SUPPORTORGANISATION

Gäller från och med 1 januari 2024. Supportens tillgänglighet ökar, utbildningsutbudet ökar och möjligheten till båtklubbsanpassat stöd blir bättre.

Svenska Båttunionsens miljökonferens hölls 21 mars digitalt i mötesverktyget Zoom. Deltagarna fick möjlighet att förkovra sig i aktuella miljöfrågor som rör båtlivet.

**NU NÄR VÅREN** nästan har kommit så hoppas jag att vädret är med oss när vi fejrar med våra båtar.

**Christer Eriksson**  
Ordförande  
Svenska Båttunionsen



Dockmate® stödjer alla märken och kan samverka med alla elektroniska manövreringssystem på din båt, vilket ser till att du har full kontroll.

Dockmate® integrerar motorer, bog/akter-propellrar för enkel manövrering via knappar eller joystick. Som tillval kan upp till två ankarspel manövreras från fjärrkontrollen.

Fjärrkontrollen laddas trådlöst i laddhållaren och är alltid redo.

Ring eller maila oss för mer information.  
076-173 55 20 (Magnus Samuelsson)

För offert gå in på vår hemsida och fyll i en intresseanmälan.

[info@dockmate.se](mailto:info@dockmate.se) [www.dockmate.se](http://www.dockmate.se)

# dockmate®

Med DOCKMATE® fjärrkontroll har du möjlighet att stå var du vill på båten och enkelt manövrera med full kontroll och precision i en naturhamn vid en brygga eller båtplats.



Dockmate® säljs alltid installerat och klart med 3 års produktgaranti. Vid driftsättning genomförs grundlig genomgång av installationen och med vårt egenutvecklade program Dockmate® DockControl justerar vi tillsammans in er båt på bästa sätt.





## Peter Karlsson lämnar SBU

**SVENSKA BÅTTUNIONENS** styrelse och verksamhetschefen Peter Karlsson har valt att gå skilda vägar. Peter Karlsson har under snart tio år som verksamhetschef bedrivit ett stort påverkans- och kampanjarbete och flyttat fram positionerna för Svenska Båttunionsen inom fritidsbåtlivet i Sverige och Europa.

Svenska Båttunionsen tackar Peter Karlsson för fina insatser och önskar honom lycka till med framtida utmaningar.  
Christer Eriksson  
Ordförande, Svenska Båttunionsen



# folkspel



## Ett sätt för båtklubben att tjäna pengar

**SVENSKA BÅTTUNIONEN** har varit medlemsorganisation i Folkspel sedan starten 1991.

Visste du att Folkspel är en ideell och politiskt obunden organisation, med 74 riksorganisationer som medlemmar? Det är helt enkelt föreningslivets eget lotteribolag och drivs helt utan privata vinstintressen.

Allt överskott går tillbaka till Sveriges fantastiska och unika föreningsliv.

**ATT SÄLJA LOTTER** i klubben är ett enkelt sätt att få in extrapengar till

den där nya följebåten till seglarskolan, renoveringen av klubbhuset eller något annat som ni är i behov av.

Via Folkspel kan ni sälja Bingo-lotter eller Sverigelotten och allt kan ske digitalt. För varje lott ni säljer får klubben en kickback som betalas ut varje månad.

Om klubben väljer att sälja till exempel prenumerationer på Bingolotter får man just nu för varje ny kund 500 kr. Får ni 500 nya kunder innebär det 250 000 kr till klubben förutom den kickback ni får för varje såld lott.

Läs mer om Folkspel för föreningar

genom att scanna QR-koden eller gå in på <https://produkter.folkspel.se/forening/borja-tjana-pengar/>



Roslagsloppet är ett klassiskt lopp i Sverige som körs med standardbåtar. Bilden är från USA och Lake Havasu under en professionell testkörning med Mercury Racing 500R. Foto: Mercury Racing.

## Åk Roslagsloppet med din standardbåt!

**ÖREGRUND RACERKLUBB, ÖRK** har arrangerat Roslagsloppet i mer än 60 år. Historiskt kördes det till största delen med standardbåtar.

Inför årets Roslagslopp vill ÖRK satsa lite extra för att du med din standardbåt ska få genomföra ett riktigt Roslagslopp.

Styrpulpet, HT, DC, RIB det vill säga alla standardbåtar är välkomna att få

genomföra denna utmanande tävling.

Det finns vissa krav som måste uppfyllas enligt ett gällande Standardbåtsreglemente (SVEMO) som i huvudsak består av följande

- Båt ska vara CE märkt och motorn inte överstiga båtens angivna max styrka. Mer info om detta (båtlängd / motorstyrka) finns enkelt beskrivet i reglementet.

- Min fart 30 knop, maxfart ca 50 knop.

- Nödstopp, brandsläckare, räddningsväst, hjälm, diverse tamp, ankare mm.

- Medlem i SVEMO ansluten klubb för personförsäkring under tävling.

Mer information hittar du här:  
<https://forms.gle/H4NCBh31Si6q17978>

## Vårens webinarium

**11 april** Egen Säkerhetskontroll

**17 april** Kommunikation i BAS

**29 april** Rorsmansmärket

**7 maj** Maria Boman JRCC Larma på Sjön

Scanna QR-koden för att komma till SBU:s kalendarium eller surfa in på [batunionen.se/kalendarium/](http://batunionen.se/kalendarium/) för att läsa mer och anmäla dig.



# Chips och läsk – eller 4 dl bottenfärg – ett helårsmedlemskap! Del 2

**FYSISKA SAMTAL ÄR** alltid trevligt. Man kan förmedla en känsla. Det jag ville förmedla i förra numret till båtklubbstyrelsen runt bordet, var gemenskapen inom Svenska Båttunionen (SBU). Att vi alla är samlade för en gemensam sak, att ha möjligheten att utöva ett vattenburet friluftsliv. Vi fortsatte vårt samtal och utbyte information, kunskap och erfarenheter. Just kunskap och erfarenheter är något som finns samlat inom SBU hela vägen från båtklubsmedlem till styrelse.

Jag berättade om kommittéerna som bedriver påverkansarbete och tar fram hjälpmedel till båtklubbarna att bedriva sina verksamheter. De jobbar med frågor inom bland annat miljö, sjösäkerhet, barn- och ungdomsverksamhet och juridik. "Vet ni som båtklubb om att ni kan vända er till juridiska kommittén och få stöd om ni hamnat i en situation av juridisk karaktär? Eller att miljökommittén jobbar för att ni som båtklubb har ett smörgåsbord av hjälpmedel i ert miljöarbete", sa jag. Ett unisont skakande på huvudet lät mig förstå att det visste de inte. Jag fortsatte att berätta om SBU-akademien och alla utbildningar de håller för båtklubbansfunktionärer. Någon av dem hade deltagit på några webinarier och uppskattade det.

**"I ERT MEDLEMSKAP** ingår en båtklubbeförsäkring som ger ett bra grundskydd för klubben", informerade jag gruppen om. Det som dök upp i diskussionen var att båtklubben hade en försäkring via ett annat försäkringsbolag. "Kontakta Svenska Sjö för konsultation, båtklubbeförsäkringen ingår i medlemskapet och de har även tilläggsförsäkringar om ni känner att grundskyddet inte räcker. Det är onödigt att vara dubbelförsäkrad. De pengarna kan användas till annat roligt inom båtklubben. Dessutom



Ett medlemskap kostar ungefär lika mycket som chips och en läsk eller 4 dl bottenfärg.

erbjuds båtklubsmedlemmarna rabatterade båtforsäkringar via Svenska Sjö", sa jag.

Under vår diskussion tänkte jag att det är faktiskt inte är konstigt att det blir så att en styrelse inte har koll på de kärnfrågor som SBU jobbar med. De har säkert haft kunskapen om det här i båtklubben en gång i tiden, men i takt med att styrelsemedlemmar byts ut, faller vetskapen mellan stolarna. Vad SBU gör är troligtvis inte det första man tänker på vid ett överlämnande till en ny styrelse.

**"KAN VI PRATA** Folkspel nu då?" undrade kassören. "Självklart, nu pratar vi pengar in i klubben", svarade jag. "Att sälja Sverigelotten eller Bingolotter via båtklubben är ett enkelt sätt att få in pengar till klubbkassan. Ni behöver inte ens sälja lotterna fysiskt, allt kan ske digitalt och ni får kickback på varje lott. Om klubben säljer prenumerationer

på bingolotter får klubben just nu 500 kronor för varje ny kund. 500 kunder är nog ingen omöjlighet att få ihop. Det är ingen högre matematik att räkna ut vad det blir. Pengar som kan användas till nya bryggor, renovering av klubbhus eller något annat ni är i behov av", berättade jag. Det glimrade till i kassörens ögon... Jag misstänker att han kalkylerade tyst för sig själv.

**"DET FINNS FLER** sätt att finansiera olika projekt i sin båtklubb", fortsatte jag. "Via SBU-fonden kan man söka bidrag till sin båtklubb för projekt som utvecklar båtlivet och maximalt ansökningsbelopp är 200 000 kronor." "Vi ska anlägga nya bryggor, kan vi söka bidrag för det" undrade kassören. "Nej, från fonden kan man inte söka för löpande verksamhet som fasta installationer", svarade jag.

Tystnaden la sig runt bordet. De funderade på all information

de fått till sig och jag tänkte strategi. Om den här båtklubben inte hade koll på vad deras medlemsavgift går till... då finns det fler.

"Tack för all informationen", sa de nästan gemensamt. "Tack själva", sa jag.

**SEN ÅTERVÄNDE** DE till sin båtklubb med sin fullpackade ryggsäck. Jag återvände till mitt skrivbord och flitens lampa. Resultatet av det har du precis läst. Erika Lilja



Scanna koden för att komma till SBU:s medlemsidor.

# Roslagens största båtklubb firade 75-årsjubileum

**JUBILEET HOS** Öregrundss Båtklubb firades i augusti förra året, med öppet hus och middag på kvällen.

– Vi har en väldigt fin och välskött klubb även om vi nu har blivit väldigt stora och det börjar bli svårt att hantera, säger klubbens ordförande Håkan Wahlgren.

Det var en strid ström av människor som besökte varvet vid Katrinörarna den här dagen, då även Båtliv var på plats. Sjöräddningen, brandförsvaret, kommunrepresentanter och båt-företaget Arronet gästade varvet för att berätta om sina verksamheter. Det bjöds på fika och korb hela dagen och rundvandringar i den nya hallen för segel- och ungdomssektion, där det också finns en verkstad med plats för traktorn. Här finns dessutom hamn- och varvskontoret, toaletter, duschar, mötesrum och fullt utrustat kök för medlemmarna.

Öregrundss Båtklubb bildades 1948 och består idag av tre olika hamnar; Öregrund, Katrinörarna och Sunnanö. Till båtplatserna inne i Öregrund var det tidigare tio års väntetid men den har minskat på senare år.

– Vi förfogar över totalt drygt 700 båtplatser och har kö på platser för större båtar. Vi har dessutom en tillfällig båtplatskö, berättar Birgitta Stenbeck som är den som hanterar alla båtplatser.

– Man får hyra ut sin båtplats i ett år och det sköter vi åt båtägaren, man får inte hyra ut den själv. Förra sommaren hyrde vi ut ungefär 30 platser. Men vi har även korttidsuthyrning på en vecka eller ett dygn vid behov.

**KLUBBEN HAR INVESTERAT** över en miljon kronor och byggt en gångbro ut till en liten holme utanför varvet där det nu också finns bryggor och båtplatser. El och vatten är framdraget liksom belysning i alla stolpar.

– Vi valde att ha vågbrytande bryggor här ute, som går långt



Tjejerna styr – Birgitta Stenbeck är båtplatsansvarig, Marie Nordström, styrelseledamot och ansvarig för servicehuset, och Anne-Lie Ek är kanslist.

ner under vattnet för att skydda mot nordlig vind, säger Håkan Wahlgren.

Men det är inte bara båtar som har tillgång till platser här vid Katrinörarna. Efter en del förfrågningar från ägare till vattenskotrar köpte klubben in sex pontoner gjorda för att köra upp sin skoter på och förtöja dem vid bryggan.

– Kanske inte så kul, sa vi i början om vattenskotrarna. Men man kan tycka vad man vill om dem. De kommer att finnas och då måste vi göra det bästa av situationen. Annars tappar vi de unga människorna och det är ju

dem vi vill få in, säger Håkan.

Vattenskotterplatserna hyrs ut precis på samma sätt som de vanliga båtplatserna. Och här ligger skotrarna skyddat och fria från alla vindar.

Ägarna till vattenskotrarna bildade en egen sektion och jobbar både vår och höst med att sätta i och ta upp pontonerna.

– Platserna blev snabbt uthyrda och vi köper troligen in fler pontoner framöver, säger Birgitta.

**ÖREGRUNDS BÅTKLUBB KOMMER** att fortsätta växa men som vanligt i föreningsvärlden blir det allt svårare att få människor att vilja

ställa upp att jobba ideellt.

– Storleksmässigt är vi som en marina idag och jag tror att vi kanske måste starta ett underbolag till föreningen så småningom, säger Håkan.

– När vi letar efter nya ideella personer är lön det första de frågar mig om. Då måste jag förklara att vi äger detta tillsammans och att verksamheten bygger på ideellt arbete. Hela båtlivet har förändrats. Men vi kan inte stoppa utvecklingen utan vi måste anpassa oss. Hur har jag inget svar på, men det är något vi måste jobba för, konstaterar han.

En av de ovärderliga personerna i klubben är Lennart Herdin. Han har varit medlem sedan 1978. Idag är han pensionär och tillbringar varje dag på klubben. En imponerande och betydande insats.

– Jag bor här kan man säga, säger Lennart med ett leende.

– Jag går som lite hustomte och fixar med sånt som behöver göras. Jag har väl en oro i kroppen men jag tycker att det är kul att kunna hjälpa till. Man ser brister och fel och kan fixa det.

Text & foto: Anne Adre-Isaksson



Lennart Herdin, mångårig medlem i Öregrundss Båtklubb tillsammans med klubbens kassör och vice ordförande Björn Petterson och ordförande Håkan Wahlgren, som också är ordförande för Roslagens Båtförbund och ledamot i Svenska Båtunionens Sjösäkerhetskommitté.

Under första seglingen på fredagen drabbades besättningarna av bleke på den annars blåsiga Åresjön,



Totalsegrarna Jakob och Åse Angland Lindvall.



## Båtliv

# SM-seglingar hos slalomklubb

Det hör inte till vanligheterna att en slalomklubb har en seglingssektion. Förra sommarens seglingar på Åresjön gav dock mersmak för Åre slalomklubb. Text & foto: Tommy Norin



**FÖRST VAR DET** helt vindstilla, men sedan friskade det i ordentligt.

Vinden tog i ordentligt på Åresjön när seglingssektionen inom Åre slalomklubb arrangerade SM för 2-kronor förra sommaren. 33 båtar ställde upp i nio race med seglare kom från Åre, Uppsala och Göteborg.

Nio besättningar kom från Åre, där Alva Larsson och Oscar Bernhardsson seglat tillsammans under fem år. Oscar har erövrat två SM-guld medan det var första mästerskapet för Alva.

Båtliv mötte veteranerna Björn Appelgren, 65, som driver seglingskola på Runmarö i Stockholms skärgård, och hans kompis havskappseglaren Lennart Minnegård som har vunnit Gotland Runt tre gånger.

### DEN FÖRSTA SEGLINGSDAGEN

genomfördes fyra race plus en midnattsolssegling. Den första seglingen fick först flyttas fram och därefter avbrytas på grund av för lite vind på Åresjön, men på natten var det fina vindar.

Lewis Angland seglade med sin pappa Mats Angland. De var en av de besättningar som fick vicka tillbaka båten till bryggan.

De övriga tre seglingarna genomfördes enligt plan.

– Det tog ett tag men vi fick till slut bra vindar, säger Kaj Lindé vid seglingssektionen.

**RESULTATET FRÅN SM-TÄVLINGARNA** blev att Åse Angland Lindvall och

Jakob Lindvall blev totalsegrare när tävlingen till slut blåstes av under den sista tävlingsdagen på lördagen.

– Vi vann fyra av de åtta seglingar som genomfördes, säger Åse Angland Lindvall, som gläds över segern.

Sammanlagt blev SM för 2-kronor på Åresjön ett lyckat och väl genomfört arrangemang.

Åse summerar:

– Det har varit roliga kappseglingar och det var väldigt häftigt att segla så nära land på den vackra Åresjön. 🌟



Besättningarna samlade för genomgång inför dagen seglingarna.