



Båtliv
PROVAR

Lättdrivet skrov för bensin eller el

När båttillverkarna tar fram en ny båt idag måste de tänka brett, speciellt när det gäller drivlinan. Nya Sandström Ultra 57 MID är byggd för en bensindriven utbordare, men kan på ett enkelt sätt konverteras till eldrift. Text & foto: Lars H Lindén

NYA SANDSTRÖM ULTRA 57 MID som premiärvisades sent i höstas är en intressant styrpulpbåt på många sätt. För det första har man tagit fram ett mycket lättdrivet skrov som kan köras med motorstyrkor på ner till 60 hk som ger planande farter med en liten belastning.

För det andra så är den nya båten förberedd för eldrift. Den inbyggda bränsletanken under durken är enkel att lyfta ut via aktersoffan och ersätta med batterier. Men en eldriven utbordare på 50 kW (≈ 68 hk) räknar man med en marschfart på 18 knop och en toppfart på 22 knop.

För det tredje fortsätter man traditionen med sina praktiska bruksbåtar som alltid varit ett signum för Sandströmsbåtar i Norrlångträsk. Man prioriterat stora durkytor och arbetsytor

framför en massa sittbänkar och solplattformar. Man kan även välja bort viss inredning för att få ännu större arbetsytor.

En annan nyhet med Sandström Ultra 57 MID är att man lämnat de "klinkbyggda" skroven och har nu helt släta skrovsidor utvändigt och ett dubbelskrov med en innerline.

INSTEGET I STÅVEN är perfekt med höga pulpits, ett stort fördeck och ett bra trappsteg ner till durken. Under fördeck ett stort stuvfack. Ytterligare ett stort stuvfack ligger längs styrbordssidan som är låsbart.

Styrpulpeten är bred och runt om vindrutan sitter ett kraftigt handräcke i rostfritt. Båten har två bekväma GT-fåtöljer med uppfällbara sittdynor som gör det enklare när man står och kör. Framför ratten har tillverkaren

lagt in en smart konsol där en kartplotter kan fällas in. Även motorreglaget har fått en speciell konsol som sitter perfekt mellan de båda fåtöljerna.

Den akte sittbrunnen har en rak aktersoffa med gott om stuvutrymme. Via denna stora aktersoffa kan man lyfta ut båtens bränsletank och lägga in batterier om man vill konvertera båten till eldrift.

SOM VI NÄMDE inledningsvis kan denna lättdrivna båt utrustas med en 60 hk 4-taktare, men tillverkaren rekommenderar effekter på 80–100 hk. Vi provkörde båten med sistnämnda styrka, en 100 hk Honda och fick en toppfart på 35 knop vid 6 100 varv/min och en 18-tums propeller. Vår favoritfart låg runt 25 knop med mycket goda ljudvärden och en låg förbrukning på 0,7 lit/M.

SAMMANFATTNINGSVIS EN BRA mix mellan fritidsbåt och sportfiskebåt med bra komfort för två personer i bekväma fåtöljer och samtidigt stora och rena arbetsytor i andra delar av båten. ☺

Sandström Ultra 57 MID

Längd:	5,77 m
Bredd:	2,17 m
Personer:	5
Rek motor:	80–115 hk
Vikt utan motor:	675 kg
Bränsletank:	870 liter
Pris:	cirka 384 200 inkl motor
Info:	www.sandstromsbatar.se

Testresultat med Honda 100 hk

Toppvarvtal:	6 100 rpm
Toppfart:	35,0 knop
Förbrukning vid:	
30 knop	0,9 lit/M
25 knop	0,7 lit/M



Med nya Sandström Ultra 57 MID har företaget lämnat de klinkbyggda skroven på vissa modeller och har numera helt plana skrovsidor.



Styrpulpeten är bred och runt om vindrutan sitter ett kraftigt handräcke i rostfritt. Framför ratten har tillverkaren lagt in en smart konsol där en kartplotter kan fällas in.



Den aktre sittbrunnen har en rak aktersoffa med gott om stuvutrymme och bra durkytor. Här syns även båtens båda bekväma GT-fätöljer.

BaSiliCoat

Testat av 16 Båtklubbar runt Sveriges kuster under 2023 med mycket bra resultat



www.hripa.se

HRIPA

info@hripa.se

Marinmotorer & tillbehör direkt från USA utan mellanhänder

USAONLINE.SE

08-446 49 00

ERBJUDANDE!

Köp en propeller och testa i lugn och ro!



Bytesrätt till annan sort eller stigning ingår alltid hos oss

VÄRREA VÄRREA VÄRREA VÄRREA VÄRREA VÄRREA



Grymma priser på allt till din motorbåt i vår webshop!

Propellrar, avgaslimpor, service-motorer, motorblock, sötvattenssystem, kompletta motorer, olja, tillbehör, reservdelar, drevdelar

Vi erbjuder snabba leveranser i samarbete med:



USAONLINE.SE

08-446 49 00