

# Låt inte första turen bli den sista!

Dagarna blir längre, det börjar droppa från taken och isarna går upp, det är vår på gång. Nu vill båtfolket komma ut på sjön. Många har båtar med aluminiumskrov och bottenmålar inte, vilket gör att de kan sjösätta tidigt på säsongen. Text: Bengt Anderhagen Foto: Axopar Boats



**ATT ÅKA UT** på sjön även om det ligger is i vikarna kräver en hel del när det gäller den personliga säkerheten. Viktigast av allt är att inte ramla i sjön. Vare sig från hala bryggor och klippor eller båten.

Skulle du ändå åka i kan du drabbas av köldchock. Du får en våldsam hjärtklappning som orsakas av att blod snabbt pumpas ut i kroppen för att värma den kalla huden. Får du en kallsp kan du börja hyperventilera vilket är mycket ansträngande och gör att du agerar panikartat. Risken att du drunknar är alltså mycket stor.

Använd därför en flytväst som håller näsan över vattenytan de första kritiska sekunderna innan kroppen har vant sig vid kylan. Varma kläder som flytoverall, yllekläder, mössa och handskar förbättrar chansen att du klarar livhanken. Sen gäller det också att snabbt kunna ta sig upp i båten via räddningsstegen i aktern. Den ska nå minst 3 dm under vattenytan, helst längre, för att du ska kunna ta dig upp med våta, tunga kläder. Självklart har du din mobiltelefon i vattentätt fodral. Ett sådant fodral har räddat många från att drunkna då de haft möjlighet att kalla på hjälp.

**ÄVEN NÄR DET** gäller båten finns en del att tänka på. Om det finns



Det finns risker med att köra i is. Du kan skada trimplan, trimkolvar och kåpor på motor och drev.

isflak som flyter omkring bör du undvika att backa med båten. Du kan skada trimplan, trimkolvar och kåpor på motor och drev. Har du utombordare ska den vara nerfälld i sjön när du lämnar båten. Glöm inte att tömma sjö-

vattensystem. För att slippa drabbas av ”indiska reptrick” bör du använda tågvirke som inte fryser.

**NÄR DET ÄR** kallt sänks batterikapaciteten vilket kan göra det svårare att starta motorn. Extra

batteri eller ett startaggregat kan vara bra att ha med. Fundera över vad din båt och motor kan kräva när det gäller kyla.

**JAG ÖNSKAR DIG** många fina varturer, var rädd om dig! ☺



## SYDMARIN

Nimbus 305 Drophead,  
fabriksny leverans nu till våren