



**Båtliv
PROVAR**

Elegant kabinbåt för utbordare

Finland satsar på stora kabinbåtar med utbordare. Tidigare har vi testat nyheter från Aquador och Yamarin, nu kommer även Finnmaster med en elegant och välutrustad kabinbåt som är byggd för dubbla utbordare på akterspegeln. Text & foto: Lars H Lindén

FINSKA FINNMASTER FORTSÄTTER den nya trenden med att utrusta större kabinbåtar med utbordare i stället för inombordsmotorer. I januari premiärvisades nya Finnmaster F11 Weekend på båtmässan i Düsseldorf. Båten är byggd för dubbla utbordare på upp till 700 hk totalt. Beteckningen Weekend står för en båt som ger maximal komfort för en familj på fyra personer under en långhelg. Den passar även för en långsemester för ett par personer.

Invändigt finns fyra fullängskojer en imponerande pentrysektion längs styrbords-sidan och ett lika imponerande toaletttrum om babord utanför de främre kojplatserna. En annan detalj som får stort plus är de invändiga ståhöjderna på runt 195 cm i kabinen, i toaletttrummet och även vid ingången till de främre kojerna.

Den invändiga planeringen i nya Finnmaster F11 är ganska traditionell för båttypen och båtstorleken. Längst föröver ett par separata fullängdskojer på 210 cm i längd. Stora

sidofönster ger ett perfekt ljus invändigt och ovanför dessa har man lagt in tre stora stuvfack på var sida under innertaket.

Utanför detta främre kojutrymme ligger toaletttrummet om babord och ingången till stickkojen om styrbord. Sistnämnda ligger till stora delar under sittbrunnen och har en begränsad höjd, men dubbelkojen är väl tilltagen med en yta på 200x150 cm. Även denna ingång har en ståhöjd på 195 cm. Mellan dörren och stickkojen har tillverkaren lagt in en lite soffa som är perfekt att landa på när man kliver in.

I KABINEN LIGGER förarplatsen traditionellt om styrbord och ett dubbelsäte om babord. Taket ovanför har två stora skjutbara glasluckor och hela denna sektion kan bytas ut mot en stor elektriskt manövrerad taklucka.

Akter om förarplatsen ligger den eleganta pentrysektionen med dubbla vaskar, ett 70-liters kylskåp och en keramisk spis från Wallas. Här finns även gott om arbetsytor

och en mängd olika typer av stuvfack.

Om babord, mitt emot pentryt, har Finnmaster placerat huvudsoffan med ett elektriskt höj- och sänkbart bord. Med en knapptryckning gör man om denna sektion till en stor solbädd. Ytterligare en soffa ligger framför motorbrunnen och bakom denna soffa har man lagt in ett förnämligt stuvfack med plats för alla fendertar, ankare och förtöjningsgods. Smart placerat och lätt att komma åt via en stor och fällbar lucka.

Kabintaket är förlängt en bra bit akterut så att man får bra regnskydd även över akter-soffan. Finnmaster F11 Weekend har en kabin som är helt öppen i den aktre delen. Men kapell finns som extratillbehör och man kan även beställa båten med skjutbara glasdörrar som täcker in kabinen totalt.

Från den aktre sittbrunnen är det enkelt att kliva upp mot skarndäcken via belysta trappsteg. Skarndäcken har en bredd på cirka 15 cm och tillsammans med långa handräcken på kabintaket är det enkelt att komma



Båtens elegantaste sektion ligger längs hela styrbordssidan i kabinen med en välutrustad förarplats, skön fåtölj och en imponerande pentrysektion.



Ingången till stickkojerna har bra höjd och en liten soffa, perfekt att landa på innan man kryper in.

FAKTA Finnmaster F11 Weekend

Längd:	10,22 m
Bredd:	2,99 m
Rek. motorstyrka:	500–700 hk
Vikt med testmotor:	4 500 kg
Personer:	8
Antal kojor:	2 + 2
Bränsletank:	720 liter
Pris med 2x300 hk:	5 089 000 kr
Info:	www.finnmaster.fi , www.gbm.se

Motor i test:	Yamaha F300 x2 (effekt 600 hk)
Toppvarvtal:	5900
Toppfart:	46,0
Förbrukning i liter/M:	
25 knop	2,3
30 knop	2,5
35 knop	2,9
40 knop	3,7



Framre sovkabinen med två fullängssojor, stora ljusinsläpp längs sidorna och gott om stuvfack. Plus för en mycket bra ståhöjd i denna del av båten.



God rymd och bra ståhöjd även i det separata toalettrummet. Bänk på cirka 150 cm med handfat, färskvattensystem och stuvfack. Eltoa är standard.

fram till fördäcket på båda sidorna.

Tillverkaren rekommenderar dubbla utbordare på denna båt, från 2x250 hk upp till 2x350 hk. Med dubbla utbordare kan man även komplettera båten med joystickstyrning.

VI HAR PROVKÖRT nya Finnmaster F11 Weekend med dubbla 300 hk från Yamaha och fick en toppfart på 46 knop vid 5 900 rpm. Den 4 500 kg tunga båten behöver denna styrka när man gasar på upp till planing.

Vid cirka 3 200 rpm börjar man komma upp i planing och vid 3 500 rpm har man full planing och en god marschfart på runt 25 knop.

Vid 30 knop har båten en perfekt marschfart och en förbrukning på 2,5 liter per sjömil. Tyngd kräver alltid lite större motorstyrkor, men tyngd ger också behagligare sjöegenskaper. Så även med nya Finnmaster F11 som kändes mycket trygg och stadig i sjön när vi provkörde den på västkusten i slutet av mars. Trimplan är standard, men det behövdes endast mindre justeringar i planande farter.

Sammanfattningsvis en mycket elegant nyhet med en omfattande standardutrustning och stort plus för de goda ståhöjderna invändigt. ☺



Bakom aktersoffan har F11 ett perfekt stuvfack som rymmer alla fenderter och mycket annat.