



Lugnet innan Väneren

Efter solsken kommer regn, enligt talesättet. I Båtlivs fall blev det tvärtom – vi välkomnades i strålände solsken till Sjötorp efter en kanalfärd i ösregn. Text & foto: Lars-Åke Redéen & Lars H Lindén

EFTER ÖVERNATTNING I den nya favorithamnen Norrkvarn fortsatte vi vår kanalresa till Sjötorp. Färden gick via Vassbacken och Tåtorp.

Vår lilla och helt öppna Micore på 5,7 m passade bra i den här delen. Farleden är på flera platser ganska tajt och vi kunde smidigt manövrera oss fram. Det är inga problem med större båtar heller, men ibland är det extra kul med en liten båt.

Vi fick tidigt kontakt med en blå Coronado 32 med namnet Bernita som ibland körde upp stäven väldigt nära land när vi väntade på slussöppning. Besättningen bestod av Bengt-Åke Johnsson och Gunilla Tillson.

– Vi har hemmahamn i Årnäs mellan Mariestad och Hällekis. Vi tog en liten tur upp till Karlsborg och tillbaka, berättar Bengt-Åke som kommer från Västkusten.

– Den här båten fungerar bra. Jag har seglat en Nauticat 38 tidigare och det här är den andra säsongen med motorbåt. Det är axeldrift, jag vill inte ha något drev.

Coronado 32 är lite speciell till stilen, en båt som passar en som gillar att vara på sjön. – Hon är byggd i Göteborgs skärgård och lite säregen i designen. Det byggdes ungefär 30 skrov i plast och hälften av dem blev fiskebåtar. Samma båt finns med olika inredningar beroende på vad de skulle användas till. Vår båt har både för- och akterruff.

Bengt-Åke och Gunilla har gått Göta kanal flera gånger tidigare. De har även seglat runt hela vägen runt södra Sverige.

– Jag tycker att det är bra överallt längs kanalen. Det måste vara en riktig upplevelse för alla tyskar och danska som kommer hit. Vi själva är nog lite bortsämnda med allt

vackert, säger Gunilla Tillson.

NÄSTA ANHALT BLEV Vassbacken som har en stor och rejäl hamn intill en camping. Gästhamnen är placerad vid den del som kallas Bergkanalen, det vill säga där Göta kanal fick sprängas fram genom berget och är smalare än andra sträckor. Här finns även en camping och det gör att servicen är bra med restaurang och servicehus. Hamnen är väl skyddad med många platser för långsides förtöjning.

I EN AV båtarna hittade vi Stefan och Nina Reimers från Stockholms Segelsällskap i deras Bavaria 34. Trots efternamnet är de inte släkt med den kända båtkonstruktören Knud H. Reimers.

– Vi har varit ute en vecka, men siktar på totalt fem veckor. Vi har tänkt att segla i



Bengt-Åke Johnsson och Gunilla Tillson har hemmahamn i Årnäs mellan Mariestad och Hällekis för sin Coronado 32. Tidigare har de bland annat haft en Nauticat 38.



Stefan och Nina Reimers från Stockholms Segelsällskap i sin Bavaria 34 i gästhamnen i Vassbacken.



– Jag har seglat i segelsällskapet i Sjötorp sedan jag var sex år. Annars har det varit mycket motorbåt och vattenskidåkning. Jag är från Stockholm, men vi har haft lantställe med familjen i Sjötorp i 20 år, säger Eric Stenqvist som sommarjobbade för första gången i kanalen vid Sjötorps slussar.



Magnus Jönsson och Pernilla med barnen Elli och Tuva ombord i familjens Nimbus 280 Coupé.



Det här norska paret passerade Tåtorp i en liten roddbåt. De skulle ro ända ut till Vättern.



Den nedre hamnen i Sjötorp, innan den slutliga slussningen ut i Vänern.



Diana från 1931 är en av rederi AB Göta kanals tre passagerarbåtar. Här slussas hon i Sjötorp.

Vänern och sedan ta oss tillbaka, säger Stefan Reimers.

Stefan och Nina köpte sin båt för några år sedan i Hjo. Då seglade de hemåt via Motala och Mem. Senare har de även avverkat sträckan Mem till Berg.

– Nu seglar vi Mem till Sjötorp och sedan tillbaka hem igen. Vi har varit tre vuxna, men en har hoppat av och så kommer våra barn ombord i Töreboda, säger Nina.

Wilken är bästa platsen längs kanalen?

– Vassbacken är ett mysigt ställe, tycker jag. Vi har precis kommit hit och känns som att det kan bli en hyfsad favorit. Den här delen av kanalen känns lite mer äkta eftersom den inte är lika mycket renoverad som andra delar, säger Stefan.

Enligt Nina är det inte alltid de välkända hamnarna längs kanalen har bäst service.

– Söderköping var sämst i år med bara två duschar, men Motala verkstad var jättefint – där är helt fantastiskt. Tyvärr var det färre platser eftersom det var lågvatten.

EFTER NÅGRA REGNIGA dagar blev vädret stabilare och solen flödade den sista biten fram till Sjötorp. Båtlivs hårt provade

besättning kunde andas ut.

I den stora hamnbassängen låg en familj i en nyinköpt Nimbus 280 Coupé. De hade redan planer på att byta upp sig till något större.

– Vi köpte den här båten på Lidingö och har därefter gått kanalen på väg hemåt. Båten var nyservad och allt har fungerat bra på vår kanalresa. Vi gick först till Södertälje och har kört på kanalen i två veckor, säger Magnus.

Hemmahamnen för Magnus är Ålabodarna mellan Helsingborg och Landskrona. Sambon Pernilla och barnen Elli och Tuva var med ombord.

Tidigare har familjen bland annat varit på Birka i Mälaren. Den gången hade de en Nimbus 26 från 1977, en båt som blev för liten. Även nu verkar det vara dags för ytterligare ett båtbyte.

– Vi tycker faktiskt att även den här nyinköpta båten är en storlek för liten, så vi har satt ut den till försäljning redan. Vi satsar

kanske på en Nimbus 320 Coupé eller något liknande. Helst vill jag ha en båt med lite kraftigare maskin så att vi kan köra på låga varv och njuta.

Magnus är med i Ålabodarnas Hamn AB som driver och äger hamnen där. Ett vanligt mål för familjens båtturer är Ven, en utflykt på bara tre sjömil. Men de gillar Göta kanal.

– Här är väldigt välplanerat i kanalen, särskilt från Mem till Motala. På den här sidan från Karlsborg och till Sjötorp har det dock varit sämre med väntetider och köer vid slussarna, säger Pernilla.

– Vi har varit ute i tre veckor och har en vecka kvar innan vi ska hem.

ISJÖTORP FINNS goda möjligheter för att kolla på båtar och besättningar. Slussningen är ganska intensiv vissa tider och ibland blir det friktion mellan båtarna.

Innan vi åkte hemåt fick vi se passagerarförtyget Diana slussa ut mot Vänern. Det är en speciell känsla med dessa vackra damer

som passar extra bra på kanalen. Den som vill ta en lyxigare tur på kanalen kan välja en av dessa fina gamla båtar. ☺

”Helst vill jag ha en båt med lite kraftigare maskin så att vi kan köra på låga varv och njuta.”