

# Stockholm måste stoppa stölderna

**MEDAN RESTEN AV** Sverige visar upp en positiv utveckling med allt färre antal stöldur båtar är trenden den motsatta i Stockholm. I huvudstadsregionen ökade stölderna med 200 procent under det första kvartalet i år, enligt siffror från Brottsförebyggande rådet (Brå).

Under det första kvartalet i år stals totalt 139 båtmotorer, en siffra som i polisens statistik även omfattar stölderna av bland annat växelhjul och drev. Stockholm svarade ensamt för 72 av dessa jämfört med 24 året innan. Region Väst inklusive Göteborg noterade 13 stöldur [27].

En av förklaringarna är att Båtsamverkan är fullt utbyggt i nästan alla delar av Sverige, inte minst i Västsverige. Där är de lokala båtklubbarna engagerade och – inte minst viktigt – polisen har en utpekad person som har ansvaret. I Region

Väst använder polisen bland annat sociala medier för att skapa engagemang i denna viktiga fråga.

Region Stockholm är en av totalt sju polisregioner i landet. Där finns sedan 2,5 år inte någon utpekad person som ansvarar för Båtsamverkan. Tjänsten är vakant och sköts av Sjöpolisen i väntan på en riktig lösning. Detta trots att polismyndigheten själv har bestämt att det ska finnas en avdelad person.

Hur kan det vara på detta vis? Ja, det är en bra fråga. Ännu värre blir det om man läser statistiken för tidigare år. Utvecklingen går i helt fel riktning i Stockholm, trots att landet i övrigt klarar sig allt bättre. Särskilt allvarligt är det eftersom det finns många båtar i Stockholm och närheten till färjor med destination österut underlättar för de internationella stöldligorna att forsla ut båtmotorer, GPS-plotttrar och

annat värdefullt. De ligor som nu är högaktiva jobbar under tiden på och arbetet underlättas av att polisen inte tar tag i frågan.

För polisen gäller att de ska följa ett beslut som togs av NOLG (Nationella Operativa Lednings Gruppen) 31 maj 2017. Enligt detta ska varje polisregion ha en samordnare för Båtsamverkan. Bevisligen följs inte detta.

Det är dags för polisen att agera, följa sitt eget beslut och sätta till resurser. Huvudstadens båtägare betalar dyrt.

**Lars-Åke Redéen**  
Chefredaktör



**Båtliv**  
HÖG KOMFORT  
i din båtklubb

Läs Båtliv digitalt:  
<https://www.batliv.se/e-tidning/>

**ADRESSÄNDRING:** Ny adress eller får du fler än en tidning? Kontakta **din båtklubb** så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret.

På [www.batunionen.se/medlem/batklubb/](http://www.batunionen.se/medlem/batklubb/) finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

**CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE:** Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9-12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se. **REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Anne Adre, Lars Afzelius (ordf.), Bengt Anderhagen, Cecilia Obitz, Jonas Turitz, Bo Wernlundh. **MEDARBETARE:** Lars H Lindén, Stefan Iwanowski, Tommy Norin, Jerker Norlander. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Kontakt: [www.batunionen.se](http://www.batunionen.se). **PRENUMERATION:** 400 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 650 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 137 200 ex per utgåva. [TS 2023]. **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail [henrik@batmedia.se](mailto:henrik@batmedia.se). **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media, E-mail [Lotta.Ivarsson@batliv.se](mailto:Lotta.Ivarsson@batliv.se). **TRYCK:** V-Tab Vimmerby AB, 2024. V-tab är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2004, kvalitetscertifierade enligt ISO 9001:2008, **Svanenmärkt trycksak, 3041 0189** **NÄSTA NUMMER:** 5 juni, 2024. **OMSLAGSBILD:** Sjötorp, Göta kanal. Foto: Båtliv. **SENASTE NYTT:** [www.batliv.se](http://www.batliv.se) **BÅTLIVSPODDEN:** <https://pod.batliv.se/>, Instagram: @batlivspodden

Följ Båtliv på sociala medier:

[www.facebook.com/tidningenbatliv](https://www.facebook.com/tidningenbatliv) [www.instagram.com/tidningenbatliv](https://www.instagram.com/tidningenbatliv) @tidningenbatliv Båtliv som pdf: [www.batliv.se/e-tidning/](https://www.batliv.se/e-tidning/)

## SYDMARIN

Fairline 45 GT, fabriksny  
leverans nu till våren



AXOPAR

AQUADOR

NIMBUS

FAIRLINE