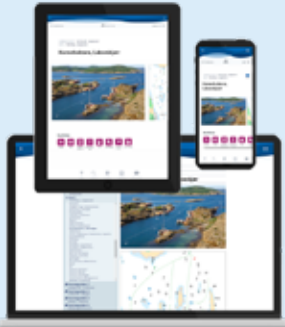




Erbjudande till Båtlivs läsare



## Uppdaterad Hamnguiden Online app

**BÅTLIV FORTSÄTTER SAMARBETET** med norska Hamnguiden. Den nya versionen av appen är förbättrad rent tekniskt. I år är också området utvidgat till att omfatta alla natur- och gästhamnar mellan Arholma och Örnsköldsvik (Höga Kusten). Antalet hamnar som även presenteras med drörfilm ökar för varje år.

Båtlivs läsare får gratis tillgång till Hamnguiden på nätet via koden nedan. Läsare som tidigare har utnyttjat erbjudandet kan inte använda årets kupongkod.

Hamnguiden Online är ett samarbete mellan norska Skagerrak Forlag och svenska Hydrographica. Gå in på Hamnguidens hemsida och skapa ett ID. Installera därefter gratisappen Hamnguiden i Appstore eller Google Play och börja därefter ta del av erbjudandet.

Om du vill ha tillgång via telefonen eller iPad är det bäst att använda appen. Efter att ha laddat ner gratisappen från App Store eller Google Play loggar du in med samma Harbourguide ID. Det går dock lika bra att använda Hamnguiden direkt från PC eller Mac även utan app.

För att få tillgång till databasen går du in och skapar ett ID på Harbourguide: <https://www.harbourguide.com/se/subscription/>

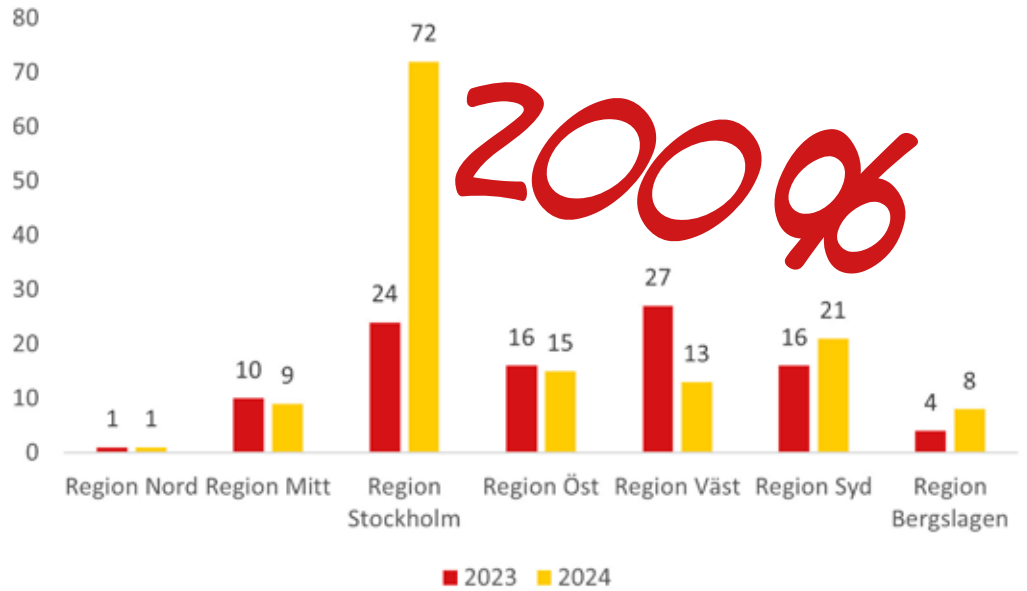
På sida 2 under registreringen lägger du in kortinformation och väljer mellan års- och månadsabonnemang på Hamnguiden Online. Valet spelar ingen roll eftersom kupongkoden gör att ingen avgift tas ut.

Kupongkoden som ska användas är: HGP2024BATLIV.

Därefter är det bara att fritt surfa runt bland all informationen, som täcker stora delar av Sverige (inklusive Väner och Vättern) samt Danmark och Norge.

Info: [www.harbourguide.com](http://www.harbourguide.com)

# 200-procentig ökning av stölder



Diagrammet visar antalet båtmotorstölder per region under första kvartalet 2023–2024.



**BÅTMOTORSTÖLDERNA** har minskat kraftigt de senaste åren, vilket vi har rapporterat om tidigare. Stölderna räknat över hela landet har gått ner från 432 år 2019 till 98 förra året. Båtsamverkan är en av förklaringarna till detta.

Den positiva utvecklingen fortsätter över stora delar av landet, men inte i Stockholmsregionen. Där har tvärtom stölderna ökat med hela 200 procent under första kvartalet.

Förklaringarna är troligen många. Under pandemin var det först svårt för de internationella stöldligorna att komma till Sverige. De har också skiftat fokus till att stjäla katalysatorer och bilar.

Nu har dock stöldligorna vaknat och riktat in sig på båtmotorer igen. Bland annat har Lidingö drabbats av flera stölder. Båtagare har blivit av med växelhus, men också motorkåpor och dyra elektronikboxar. De sistnämnda kan ha stulits även på motorer som blivit av med växelhuset, så det gäller att kolla motorn ordentligt.

I siffror ser utvecklingen ut så här, enligt ett pressmeddelande från Larmtjänst:

Under första kvartalet 2024 anmäldes totalt 139 stölder av båtmotorer i Sverige. Det är en ökning med 42 procent. I polisregion Stockholm ökade antalet stölder av motorer med 200 procent. Det visar den senaste statistiken från Brotts-

förebyggande rådet som Larmtjänst har sammanställt.

Under de senaste åren har stölderna av båtmotorer minskat. Under 2023 minskade stölderna med 18 procent jämfört med föregående år. Under första kvartalet 2024 syns dock ett trendbrott. Stölderna av båtmotorer ökar och störst ökning syns i polisregion Stockholm.

– Att flest stölder av motorer sker i region Stockholm är inte överraskande eftersom där finns flest stora båtar med stora motorer. Detta, i kombination med regionens många färjeavgångar ut ur landet skapar förutsättningar för stölder. Att vi just nu även ser en ökning kan förklaras med att internationella brottsnätverk är aktiva i regionen, förklarar utredare

Viktor Eklöf på Larmtjänst.

Ett relaterat problem är stöld ur båt, som har ökat under de senaste tre åren. Under det första kvartalet 2024 anmäldes 268 sådana stölder, en ökning med 19 procent jämfört med samma period föregående år. Återigen utmärker sig Stockholmsregionen med 166 stölder, motsvarande 62 procent av det totala antalet i landet. Jämfört med föregående år har stölderna i regionen ökat med strax över 200 procent.

Stöld ur båt innefattar ofta navigationsutrustning som plottrar och skärmar, men även bensindunkar och flytvästar. En betydande ökning har även noterats för stölder av växelhus.

– Växelhus är attraktiva för tjuvar eftersom de är värdefulla, saknar unik identifiering och är eftertraktade på den internationella marknaden, tillägger Viktor Eklöf.

Källa och diagram: Larmtjänst

### Lilla Båtkortet

Genom att du fyller i denna lapp så gör du skillnad. Vid en stöld så är de viktigaste uppgifterna med när du gör en polisansökan. Vill du fylla i mer - sök på "Båtkortet" på polisen.se

|                                 |                             |
|---------------------------------|-----------------------------|
| FABRIKT BÅT:                    | FABRIKT MOTOR:              |
| SERIE/NUMMER:                   | MOTOR/NUMMER:               |
| MODELL BÅT:                     | ANTAL HR:                   |
| FÖRSÄKRINGSFÖLAGE:              | ÅRS/MODELL:                 |
| SECURMARK / BÅT ANNAN MÄRKNING: | SECURMARK / ANNAN MÄRKNING: |

TEXTA TYDLIGT!

Veta mer? Sök på båtsamverkan på polisen.se eller larmtjänst.se

BÅTSAMVERKAN gör skillnad!

### För att minska risken för båtmotorstöld:

Starta Båtsamverkan i din båtklubb! Stöldmärk din båt och båtmotor. Skriv upp skrov- och motornummer i båtort. Var observant på vilka som rör sig på din båtklubb.

Använda spårsändare, men kom ihåg att kolla batterierna samt att den är aktiverad och att du som användare förstår hur den fungerar. Fyll i Lilla båtkortet! Finns på [polisen.se](http://polisen.se) och [larmtjänst.se](http://larmtjanst.se)

## Klassiska linjer i eldrivna Riva El-Iseo



**VARJE NY MODELL** från italienska Riva från Ferretti Group bygger på detta klassiska båtmärkes historik samtidigt som Riva blickar framåt. Rivas arv av elegans, stil och kunskap är över 180 år gammalt och i högsta grad levande.

Riva El-Iseo är en 27 fot (8,40 m) runabout med en bredd på 2,5 m och eleganta och sofistikerade linjer. Den har samma skrovdessign som hos systemmodellen Riva Iseo. Bland de typiska lösningarna ombord märks den polerade mahognyn på däck och badplattformen, de rostfria detaljerna på sidogrillarna och raffinerade textilier. Däcket, sittbrunnen och förarplatsen har en helt ny design, medan färgen på det första skrovet är en ny färg för Riva med namnet California Sky Blue.

Riva El-Iseo har ett traditionellt Mercury-drev. Kraftkällan är en Parker GVM310 elmotor från amerikanska Parker Hannifin. Med en effekt på 250 kW och en peakeffekt på 300 kW levererar Parker GVM310 en marsch-



Italienska Rivas första helt elektriska båt är denna klassiskt designade Riva El-Iseo. Båten är på 8,4x2,5 m.

fart på 25 knop och en toppfart på 40 knop. Accelerationen är betydligt bättre för en båt i liknande storlek driven av en förbränningsmotor. För maximal stabilisering på gång har El-Iseo autotrim för drevet och Zipwake-interceptorer för trimmet. El-Iseo är utrustad med ett

litiumbatteripaket från Podium Advanced Technologies. Riva El-Iseos 150 kWh, 800 V-batterier är extremt lätta och räcker upp till tio gånger längre än blysyrbatterier. Batterierna är vätskekylda och placerade i den främre änden av motorrummet under bimini-topfacket mellan dinetten och

det akre solskyddet.

Den helt digitala instrumentbrädan har två pekskärmar som styr navigeringen: en 9 eller 12-tums Simrad-plotter och en Böning 12-tums övervakningsskärm. Båten har tre cruisinglägen med namn från klassisk musik: Adagio, Andante och Allegro.

### Fakta Riva El-Iseo

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>Längd:</b>    | 8,40 m   |
| <b>Bredd:</b>    | 2,50 m   |
| <b>Vikt:</b>     | 3 750 kg   |
| <b>Personer:</b> | 6  |
| <b>CE-klass:</b> | B + C  |
| <b>Info:</b>     | <a href="http://www.riva-yacht.com">www.riva-yacht.com</a> |



Linjerna är lätta att känna igen. De stora skillnaderna gäller framdriften.

**Silver**<sup>®</sup>  
TIME WELL SPENT

**OTTO BRANDT**  
since 1903

# NYHET!

## FÖR KRÄVANDE HAVSMILJÖER



# BENNS

Segling & båttillbehör



GARMIN

## Garmin GPSMAP 723

Avancerad 7" plotter med elegant design och kraftfull bearbetning.



GARMIN MARINE DEAL



Se [www.benns.se](http://www.benns.se) för vilka produkter som ingår i Garmin Marine Deal. Kampanjen gäller under perioden 15 april till 31 maj 2024.

**10 390:-**  
GARMIN Ord 12 499:- N

## Benns Globe Pro

Fall av hög kvalitet. Kärna i 100% Dyneema med ett splitsat öga.



8 mm/30 m

**1 795:-**  
Ord 2 250:-

Finns i flera storlekar

**Robline**  
World Class Yachting Ropes

## Solcell IP67 ETFE Ultra flex 60W

Extremt flexibel, lätt och slitstark solcellspanel.



NYHET

**1 195:-**  
SOLARMARE Ord 1 995:-

## Vindsystem i50 i60

Logg/lod/vind-paket. Levereras med givare för fart, djup, vattentemperatur och vind samt två displayer.



**11 990:-**  
Raymarine Ord 21 990:- N

## Crew Midlayer 2

Vindtät och vattenavvisande allroundjacka från Helly Hansen som andas.



DAM & HERR

**1 495:-**  
HH Ord 1 995:-

## Autopilot EV-200 linjär

Autopilotpaket från Raymarine med linjär drivenhet. För segelbåtar upp till 11 ton.



**36 990:-**  
Raymarine Ord 44 290:- N

## Nordmax Litium 110Ah 1350W Dual

Litium dualbatteri som är lämpligt för både start och förbrukning.



**5 995:-**  
Ord 9 995:- N

# Signaler



Tätörps Båtklubb var med och informerade om 190 km Allemansrätt. På bilden några av medlemmarna. Fr. v. Göran Wallroth, Gullvi Wallroth och Allan Jakobsson.

## "190 km Allemansrätt" blev Årets Friluftsluft

**SVENSKA BÅTUNIONEN BLEV** vinnare av "Årets Friluftsluft" i kategorin Allemansrätt, en utmärkelse som delas ut av Svenskt Friluftsliv. Med aktiviteten "190 kilometer Allemansrätt" har SBU med hjälp av flera båtklubbar som motiveringen säger genomfört ett lyckat projekt som har gett avtryck. Aktiviteten genomfördes 11-17 juli 2022, samma år som Göta kanal firade 200 år.

Juryns motivering lyder så här: "Med 190 km Allemansrätt har Båtunionen lyckats nå en stor del besökare som passerade i och längs Göta kanal, men viktiga budskap om allemansrätten och säkerhet. Genom samverkan med lokala aktörer och andra publika event har kampanjen lyckats ge ringar på vattnet och skapa ett mervärde som lever kvar länge"

Björn Jacobsson, Skaraborgs BF, och Anders Yxne, Östergötlands BF, tog emot utmärkelsen vid Svenskt Friluftslivs galamiddag i samband med Friluftslivsforum som hölls på Djurönaset.

Projektet genomfördes tillsammans med de båda båtförbunden och båtklubbarna Årnäs Båtklubb, Tätörps Båtklubb, Carlborgs Segelsällskap, Båtvikens Hamnförening och Söderköpings Båtklubb samt Göta kanal.

Svenska Båtunionen tackar alla som röstat fram oss till vinnare och fortsätter arbetet med Allemansrätten kopplat till fritidsbåtlivet. Det är gemenskapen i Svenska Båtunionen som gör att sådana här projekt är möjliga.

Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

## Nytt utseende på Yamaha

**YAMAHAS V MAX SHO** har ny grafik, färgbehandlingar och en tilt-stoppnivå för förbättrat underhåll och förvaring. De nya designerna är tillgängliga för alla fyra modellerna från 90 hk till 175 hk.

Kåpan är nu genomgående svart, med en slående blank svart topp. Den har även mer kraftfull 3D-märkesgrafik. De nya designerna kommer på fyra modeller från 90 till 175 hk.

Förutom utseendet har Yamaha lagt till ytterligare en användbar funktion till modellerna med V MAX SHO 150 hk och 175 hk. Det är en tilt-stoppnivå som gör det lätt att bibehålla det upphöjda motorläget när du utför underhåll eller längre förvaring.



Handla online: [www.benns.se](http://www.benns.se)

Butiker: Prästkragens Väg 20, Saltsjö-Boo · Sisjövägen 45, Askim

010-722 20 90 · [info@benns.se](mailto:info@benns.se)



## Princess F58 – ny flybridgeyacht

**DEN HELT NYA** flybridge-yachten Princess F58 fick världspremiär på Palm Beach International Boat Show 2024 i mars. Den här modellen är det senaste tillskottet till Princess Yachts klassiska F-klass, mellan F55 och F65-modellerna. Med två MAN V8-1000- eller MAN V8-1200-motorer är hon god för farter på upp till 34 knop.

Flybridgebåtar har i många år varit bland de viktigaste modellerna för Princess Yachts. F58 har eleganta linjer, exceptionellt stora utrymmen och en nivå av finish som man normalt hittar på större yachter.

Flybridge är designad för att maximera utrymmet och skapa en fin plats för att umgås med en stor matplats. Förarplatsen på flybridge är centralt placerad och ger bra runtomsikt. Fördäcket har en "terrass" vars design har lånats från större Princess-modeller.

Innerutrymmena har snickerier i klassiskt högkvalitetshantverk med en modern och tidlös design.

Salongen har panoramafönster som låter det naturliga ljuset flöda. En modern U-formad soffa med ett konvertibelt matbord samt soffa skapar en fin matplats. På nedre däck finns tre hytter inklusive en rymlig främre VIP-gästhytt, en dubbelhytt om styrbord, som kan omvandlas till en tredje dubbelsäng, och en ägarhytt med full bredd.

F58 kommer att börja produceras senare i år och gör sin debut i början av 2025.

### Fakta Princess F58

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Längd öa:</b>    | 18,2 m   |
| <b>Bredd:</b>       | 4,90 m   |
| <b>Djup:</b>        | 1,54 m   |
| <b>Vikt:</b>        | 35 479 kg  |
| <b>Bränsle:</b>     | 3 300 liter  |
| <b>Vatten:</b>      | 630 liter  |
| <b>Svartvatten:</b> | 315 liter  |
| <b>Motorer:</b>     | MAN V8 (2x 1000 hk)  |
| <b>Fart:</b>        | 29–34 knop   |
| <b>Info:</b>        | <a href="https://princessyachts.se/">https://princessyachts.se/</a><br><a href="https://inamarin.se/">https://inamarin.se/</a> |

## Värstinggrund kan få utmärkning

**VID SVENSKA** Försäkringsföreningens branschmöte i mars presenterade Transportstyrelsen förslag på hur utmärkning av de ökända grunden vid Pukholmen kunde göras. Den kan bestå av både fasta och flytande sjömärken. Varken Länsstyrelsen eller Försvarsmakten har några invändningar mot förslagen. Men som alltid råder det oenighet om vilken myndighet som ska betala och ansvara för utmärkningen. Det måste också göras nya sjömätningar på plats då nuvarande sjökort inte är tillräckligt noggrant. Det sjökort med tydliga markeringar för grunden som företaget Hydrographica har

tagit fram får inte publiceras av Sjöfartsverket.

– För att gå vidare i denna viktiga fråga beslöt vi att tillsätta en arbetsgrupp med representanter från försäkringsbranschen, Team Marin och oss, säger Fredrik Åkerström på Sjöassistans.

– Det handlar inte bara om att båtar och motorer skadas, även miljön tar stryk. Det blir oljeutsläpp och bottenmiljön blir förstörd. Det här borde vara en fråga för Sjösäkerhetsrådet där båttorganisationerna och Transportstyrelsen ingår, säger Fredrik.

Text: Bengt Anderhagen

## Ansök om en trygg båtsommar

**FÖRSÄKRINGSBOLAGET ALANDIA** sjösätter sitt mentorprogram Bryggan för andra året i rad. Den här säsongen ligger fokuset på att utbilda om vanliga misstag som båtägare kan råka ut för. Mentorerna Kristoffer Appelquist och Annika Trogen, tillsammans med Alandia, vill öka kunskapen för att minska på antalet vanliga skador såsom grundstötningar, motorproblem och förtöjningsskador.

– Det är mitt andra år med Bryggan och jag måste säga att jag förra året blev överraskad över hur kul det är att vara mentor. Båtar är min passion och jag ser fram emot att få träffa någon som vill dela den passionen med mig. Självklart kombinerat med målet att jag kan dela med mig av kunskap till någon annan båtälskare så att vi tillsammans bidrar till ett tryggare liv på sjön, säger Kristoffer Appelquist.

Annika Trogen (bilden) har mer än 20 års erfarenhet på sjön och hon är van att handleda både helt nya men



även mer rutinerade båtägare.

– Det viktigaste för att vara säker på sjön är att vara väl förberedd, både vad gäller att hålla koll på vädret, båtens skick och den egna kompetensen. Jag ser fram emot att hjälpa min adept att känna sig säkrare, och därmed kunna ha roligt och njuta av båtlivet i stället för att känna stress och oro, säger Annika Trogen.

[www.alandia.se/bryggan](http://www.alandia.se/bryggan)



Nimbus 305 Drophead,  
fabriksny leverans nu till våren

**SYDMARIN**

AXOPAR

AQUADOR

NIMBUS

FAIRLINE

# Signaler



## Hanse 590

**NYA HANSE 590** blir varvets största båt hittills, byggd för prestanda och maximal komfort. Hon lanseras till sommaren och får sin premiär på båtmässan i Cannes i september.

Det här är den tredje modellen på tre år i en ny serie. Hanse 590 har designats i samarbete med Berret-Racoupeau. Det är en båt med stor volym och hög komfortnivå. De olika designalternativen under däck med en rymlig ägarhytt och den stora

sittbrunnen visar att det är gott om plats överallt. På fördäcket finns en sollounge och i aktern ett jollegarage med Smart Tender System akter om en stor badplattform.

Båten är byggd för snabb och enkel cruising. Hon är även avsedd för att kunna seglas av en person. Bland utrustningen finns bog- och akterpropeller, som även gör dockning eller manövrering i trånga hamnar enkel.

[www.bohusyachts.se](http://www.bohusyachts.se)

## Stor katamaran

**BALI 5.8 ÅR** en rejäl katamaran på 17,65x9,06 m. Varvet uppger att det är en modell för den som söker bra segling med lyxkatamaraner. Den nya modellen kombinerar stora utrymmen med en hög nivå av komfort.

En katamaran av den här storleken har som regel väldigt stora utrymmen i skroven och salongen. Men även det yttre utrymmet mellan skroven är väl tilltaget. I fören finns ytterligare utrymmen. På flybridge finns en lounge, en wet bar och utrymmen för den som solbada. Bland tillvalen finns stora solpaneler.



### Fakta Bali 5.8

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Längd:</b>     | 17,65 m  |
| <b>Bredd:</b>     | 9,06 m   |
| <b>Djup:</b>      | 1,47 m   |
| <b>Torrsvikt:</b> | 24,9 ton   |
| <b>Segelyta:</b>  | 179 m <sup>2</sup> (standard)  |
| <b>Bränsle:</b>   | 1200 liter   |
| <b>Vatten:</b>    | 1320 liter   |
| <b>Motor:</b>     | 2x80 hk  |
| <b>Info:</b>      | <a href="http://www.navigare-yachting.com">www.navigare-yachting.com</a> |

## Ny generalagent för Lagoon-katamaraner

**YACHTSALE I STOCKHOLM** är nu exklusiva återförsäljare av katamaraner



märket Lagoon i Sverige. Lagoon-katamaraner är designade för att korsa hav för att nå drömdestinationer. Det franska varumärket, som är en del av Beneteau Group, skapar exklusiva katamaraner i storleksklassen 38–78 fot. Lagoon startades 1984 och har nu efter 40 år levererat över 7 000 båtar och har 95 återförsäljare världen över.

[www.yachtsale.se](http://www.yachtsale.se)

## GLÄDJEN

Å ena sidan är den något av det roligaste som finns på sjön – snabb, smidig och lättkörd. Det är lätt att ha kul i en ZAR mini RIB.



## ENKELHETEN

Å andra sidan är den en av de mest praktiska småbåtar man kan tänka sig – lätt, stabil och hållbar. Perfekt som jolle till den stora båten.



7 ÅRS MOTORGARANTI FRÅN SUZUKI

**ZAR** mini



## Ny huvudägare i More Sailing

**MORE SAILING HAR** de senaste fem åren mer än niofaldigt sin omsättning. Nu går investmentbolaget Red Six med partners in som nya huvudägare. Planen är att ta bolagets resekoncept till fler länder.

More Sailing grundades 2009 av seglingsentusiasterna Einar Halldin och Malin Stom, som hade en idé om att göra segling tillgänglig för alla. Bolaget är specialiserat på seglingsresor i Medelhavet och Karibien och erbjuder alltifrån familjevänliga semesterseglingar till konferensresor och seglatser över Atlanten. De hyr också ut och säljer segelbåtar.



## Quarken 35-fotare med T-Top

**QUARKEN FRÅN FINLAND** har visat att det går att etablera nya båtmärken på den nordiska båtmärknaden. Deras senaste nyhet är Quarken 35 T-Top, som får premiär i höst.

De första modellerna från Quarken har designats med mycket ljus och rymd inne i båtarna samt praktiska och snygga lösningar i övriga delar. Den nya 35-fotaren har samma sofistikerade nordiska design och mycket goda prestanda med standardmotoriseringen 2x300 hk Yamaha.

Förarplatsen är välutrustad och kan förses med 12-tums pekskärmar, Yamaha Helmmaster och trådlös laddning för telefoner. I aktern finns en rejäl solbädd och sidorna kan fällas ut för att skapa större ytor. Under solbädden finns rymlig förvaring undertill för utrustning och

vattensportutrustning. Den främre kabinen rymmer en stor säng för två, ett separat toalettäck.

Skrovet är tillverkat med vakuuminjicering. Resultatet är ett starkare och lättare skrov med lägre bränsleförbrukning.

### Fakta Quarken 35 T-Top

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Längd:</b>       | 10,68 m (exkl. motor)   |
| <b>Bredd:</b>       | 3,48 (11,42 fot)  |
| <b>Vikt:</b>        | 4 800 kg (inkl. motor)  |
| <b>Djup:</b>        | 1 m   |
| <b>Motorer:</b>     | 2x300hk   |
| <b>Passagerare:</b> | 10  |
| <b>Kojplatser:</b>  | 2+2+2   |
| <b>Toppfart:</b>    | 44 knop   |
| <b>Färskvatten:</b> | 120 liter   |
| <b>Bränsle:</b>     | 700 liter   |
| <b>Info:</b>        | <a href="https://www.quarken.com">https://www.quarken.com</a> |



## Rostfri ram i batterier

**BULTNING AV CELLER** i en ram av rostfritt stål som garanterar robusthet och optimal värmeavledning. Det använder SUNBEAM-system i sina senaste batterier.

I ett batteri med Stainless Power Matrix använder företaget cylindriska celler, de större och mer kapabla 3270-cellerna, för att säkerställa bättre värmehantering, mekanisk stabilitet och längre livslängd. Vid tillverkningen används även en unik monteringsprocess.

Till skillnad från traditionella batterier har SUNBEAMsystems Plug & Play-serie lödfria cylindriska celler som är bultade direkt till en ram av rostfritt stål.

Denna metod förbättrar inte bara batteriets strukturella integritet utan även den elektriska ledningsförmågan och värmeavledningen, vilket avsevärt minskar risken för fel under belastning enligt tillverkaren.

[www.sunbeamssystem.com](http://www.sunbeamssystem.com)

## Gummibåt med aludurk

**DEN HÄR GUMMIBÅTEN** i kraftig PVC-duk har en längd på 280 cm. Den kan lätt hängas upp på akterspegeln, även med 10 hk utombordare. Jollen är enkel att blåsa upp och smidig att packa ihop och förvara. Mjuka handtag runtom underlättar att lyfta och bära den och ger passagerare möjligheter



hålla sig i under färd. Pris 7 790–8 190 kr.  
[www.hjertmans.se](http://www.hjertmans.se)



## Hur vill du tillbringa din sommar?

**Käringösnipan 22'**

**SwecoMarinAB**

Vi levererar över hela Sverige

Karl: 0735-34 65 21

Susanna: 0739-15 47 52

Instagram: @swecomarinab • [swecomar@swecomarin.se](mailto:swecomar@swecomarin.se) • [www.swecomarin.se](http://www.swecomarin.se)

## Båtvårdsläger i maj

**MYS TOG 2022** initiativet till att arrangera "båtvårdsläger". Årets båtvårdsläger kommer att vara på Skeppsholmens Folkhögskola i skepps- och båtbyggerlinjens lokaler mitt i Stockholm. Båtvårdsläget görs i samverkan med Folkhögskolan.

Man kommer att arbeta vidare med MYS projektbåt SKUM – som är en klassisk runabout i mahogny konstruerad av Owe Forslund och byggd 1952 vid Forslunds Varv på Kungsholmen, Stockholm.

## Elvström i samarbete

**GENOM ATT KOMBINERA** Elvström Sails expertis inom segel med Doghouse Marines kunskap om marint underhåll och riggservice, strävar de båda företagen efter att skapa en smidig och omfattande upplevelse för kunderna.

Doghouse Marine kommer att utföra enklare segelservice på plats i Svinninge med en gemensam ny maskinpark. Det kommer också finnas möjlighet för Doghouse kunder att få offert på Elvströms produkter.



## Tuffare solceller

**SUNBEAMSYSTEM HAR ETT** par bra nya solcellsnigheter.

Först gäller det en femdimensionell panel som har förbättrats med sandwichkomposit inuti. Det innebär fortsatt lätt panel som får styrkan

som om en stålplatta hade integrerats på baksidan. Den har också bättre cellanslutningar för att trots konstanta värmerörelser och andra rörelser i en halvmjukpanel uppnå bättre livslängd.

Den andra nyheten är Shadow Optimized – IQ. Istället för dioder används mikroprocessorer som agerar snabbt när delar av panelen skuggas och utan förluster.

[www.sunbeamsystem.com](http://www.sunbeamsystem.com)

## MOTORER, MOTORTILLBEHÖR, BOGPROPELLRAR, BACKSLAG, PROPELLRAR OCH AXLAR, REGLAGE, ANTI-VIBRATIONSSYSTEM

VI HAR DET MESTA NÄR DET GÄLLER TEKNISK UTRUSTNING TILL DIN BÅT!

**NYHET:** Nu finns vi på nätet, med förmånliga priser och snabba leveranser. Vår hemsida har utförlig information om olika produkter och bruksanvisningar finns tillgängliga för nedladdning. Vid ytterligare frågor finns vi på mejl och telefon.



Docking remote  
från 43 000 kr.



WaterWorld elmotor  
från 52 000 kr.



Dieselmotor  
från 43 700 kr.



Flexball reglage  
från 23 000 kr.



Besök oss på [dintra.se](http://dintra.se) för bästa erbjudande!



En del av de 50 personer i frivillig-gänget från Heleneborgs Båtklubb, H2O och Främja som deltog i rensningen.



Fredrik Johansson startade H2O.

# Miljöinsats i Pålsundet



**DET VAR VERKLIGEN** inget skämt när de omkring 50 frivilliga från Heleneborgs Båtklubb, H2O och Främja samlades 1 april, vid Pålsundet för att gemensamt rensa upp i vattnet från allsköns gift och skräp.

För en tid sedan togs initiativet av en av båtklubbens medlemmar, Anton Lindén:

– Jag är yrkesdykare i Flottan och har hjälpt H2O vid några dykningar tidigare och nu tänkte jag att det vore en god idé att rensa här hos oss som en del av vår miljöplan. Vi visste inte

innan hur mycket vi skulle hitta och tänkte att om vi inte hittar något så har klubben varit väldigt duktig i 105 år och hittar vi mycket så har vi gjort en bra insats.

Målet är att rensa hela Pålsundet från sådant som tippats i under åren, men dagens insats handlade om sträckan Pålsundsbron till Västerbron. Det är nämligen fråga om ett ganska tungt jobb att dyka, lyfta och forsla bort skrotet i vattnet, så insatsen måste delas upp.

Fredrik Johansson som startade organisationen H2O för sju år sedan

berättar att man sedan starten befriat Mälaren och Östersjön från nära 350 ton gift och skrot.

– Vi gör dykningar minst en gång i veckan på olika ställen, ibland i samarbete med olika föreningar eller företag, ibland enbart med H2O och Främja, en dagverksamhet för personer med olika diagnoser inom autismspektrat, säger Fredrik.

Micke Bengtsson, miljöansvarig på HBK låter mycket glad när han konstaterar:

– Vi har en utarbetad miljöplan för hela vårt arrendeområde, både i och

ovan vattnet och årliga insatser med rensningar och förbättringar, men ändå – dagens insats känns fantastisk! Båtklubben har alltså länge haft höga miljömål och var 2012 den första båtklubb som fick hissa Blå flagg, en internationell utmärkelse som tilldelas klubbar och organisationer som uppfyller stränga miljökrav. Samma år var de även först att få en av staden installerad spolplatta för miljösäker båtbottnentvätt.

När dagens arbete avslutades hade frivilliginsatserna resulterat i en hög med framför allt glasflaskor, men även några cyklar, ett traktordäck och ett antal batterier. Inte så farligt kanske med tanke på att klubben legat här sedan 1919, men ändå mycket skönt att få upp! 🇸🇪

## Ett stort utbud av Y-bommar och flytbryggor



Vi hjälper till med allt som rör din hamn!

- Y-bommar
- Stålpastbryggor
- Trä- och betongbryggor
- Helbetongbryggor
- Reservdelar
- Tillbehör

Kontakta oss gärna för mer information!



# Hamnguiden

- Drömhamnen finner du i Hamnguiden!
- 4800 natur- och gästhamnar i Skandinavien.
- Flygfoto och detaljerad karta över varje hamn.
- Drönarfilmer från Stockholms skärgård.

## 1. Hamnguiderna som böcker - 748 kr per bok.

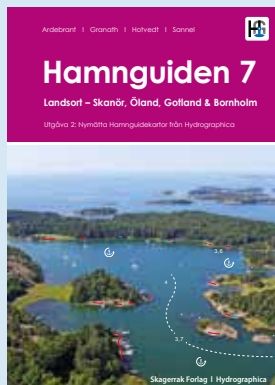


Hydrographica kartor

Svinesund - Göteborg

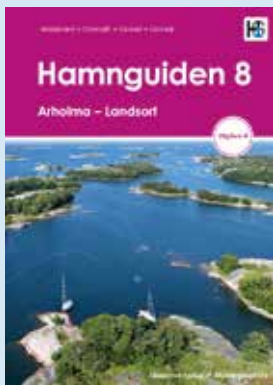


Danmark och SV Sverige



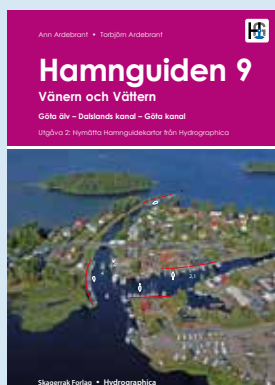
Hydrographica kartor

Landsort - Skanör, Öland Gotland & Bornholm



Hydrographica kartor

Arholma - Landsort



Hydrographica kartor

Vänern och Vättern - Göta älv Dalslands kanal - Göta kanal



Hydrographica kartor

Höga kusten - Arholma

Hamnguiden 1 - 4 täcker Norge

## 2. Hamnguiden Online prenumeration

- Årsprenumeration med alla Hamnguides, 598 kr per år.
- www eller app för olika plattformar.



www.harbourguide.com



# Signaler



Maria Lannér och Neptunia satsar på Onlinekurser.

## Onlinekurs med 15 nya filmer

**MARIA LANNÉR**, båtcoach och grundare till Neptunia, vill boosta båtbranschen och göra den tillgänglig för fler. Därför har hon lanserat Onlinekursen "Övningar bakom ratten". Den innehåller alla de övningar som hon gjort med kunder sedan 2016, både för mindre och större båtmodeller med en och två motorer.

– Mitt mål är att nå dem som så gärna vill känna sig trygga bakom ratten, men aldrig riktigt får tillräckligt med tid att träna. Med 15 pedagogiska filmer får de ett bra kunskapspaket till en bråkdel av priset mot vad en privatlektion i egen båt kostar.

Maria berättar att det här är något hon velat göra länge och att det har blivit mycket filmande under flera års tid. Filmer som nu successivt kommer att publiceras både i kurser och så småningom på Youtube.

– Ja, det är inte helt lätt att filma på båt och göra det med pedagogiska kameravinklar, som dessutom helst ska vara från flera håll samtidigt.

**Går det att ersätta personlig träning med en digital kurs?**

– Så klart går det aldrig att ersätta till 100 procent, som ett personligt möte. Men min upplevelse är att många som verkligen vill ha det magiska båtlivet aldrig får chansen. Antingen ger de upp, blir ofrivilligt

passiva och låter alltid "den andra" köra. Eller så beslutar man att sälja båten.

**Varför ska man gå denna onlinekurs när det redan finns så mycket gratis?**

– Det finns massor med gratis kurser och filmer på Youtube, i synnerhet för mindre båtmodeller. Har man tid och ro att surfa runt efter tydliga manövreringsexempel så hittar man det. Men om man inte har den tiden, så blir det aldrig av. Därför är kursen gjord för att man ska kunna få tillräckligt med kunskap och trygghet, så lätt och kostnadseffektivt som det bara går.

**Kursen är för både små och större båtmodeller med en eller två motorer. Borde det inte vara två olika kurser?**

– Det kan vara två olika kurser, men jag har medvetet valt att lägga dem i samma kurs. Jag har haft många kunder under åren som vill men inte vågar byta upp sig till en större båtmodell, eller så köper de en modell som inte alls går att manövrera så som de hade tänkt. Därför är det bra att i en och samma kurs visa hur olika modeller kan fungera. Då blir båt köpet både lättare, roligare och säkrare helt enkelt.

[www.neptuniaboatingonline.com](http://www.neptuniaboatingonline.com)

## Ordning på båtlicenser

**EU-KOMMISSIONEN HAR TAGIT** det första steget för att bringa ordning bland olika båtlicenser i Europa. Det primära målet är att uppnå ömsesidigt erkännande av licenser och kvalifikationer för båtförare över nationella gränser inom EU.

EBI (European Boating Industry) förespråkar ett system där privata båtförarlicenser enkelt kan överföras och användas över hela EU, på samma sätt som med körkort för bilar.

## Höjd avgift i sluss

**STOCKHOLMS HAMNAR HÖJER** priset på säsongskort till 1 400 kr, en höjning med 20 %. Dessutom slopar de möjligheten att köpa kortet på hemsidan till rabatterat pris vilket gör kortet ännu dyrare. Utan säsongskort kostar en slussning från Mälaren ut i Saltsjön 320 kr för en fritidsbåt. För slussning Saltsjön in i Mälaren utgår ingen avgift.