



ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Välbesökt Båtriksdag i Örebro

I ETT KYLIGT Örebro men med ett varmt välkomnande av kommunstyrelsens ordförande, John Johansson, och Hjälmarens Båttförbunds ordförande, Inger Högström Westerling, tillika styrelseledamot i Svenska Båttunionens styrelse fick vi en redogörelse om Örebros olika begivenheter, bland annat det berömda vattentornet Svampen.

På Båtriksdagen i Örebro 6–7 april fattades beslut om det kommande årets verksamhet, avgifter samt motioner och propositioner. Båtriksdagen valde om sittande styrelse med två undantag, Bo Wernlundh och Ola

Runesson, medan Jonas Turitz från Väst kustens Båttförbund och Håkan Fritz från Södra Roslagens Båttförbund nyvaldes.

Båtriksdagen godkände 2024 års verksamhetsplan och budget.

På Båtriksdagen delades det även ut ett antal olika förtjänsttecken till personer i vår organisation som på ett förtjänstfullt sätt har verkat för båtlivets och Svenska Båttunionens syften.

En guldplakett delades ut till Bo Wernlundh som har varit styrelseledamot i Svenska Båttunionen i många år och dessutom varit mycket aktiv i Redaktionskommittén samt varit drivande på våra båtmässor. Silverplaketter delades ut till vår förtroendevalda revisor Leif Zadig, som även han har varit aktiv som revisor i många år samt en silverplakett till undertecknad. Två guldmärken delades ut till våra styrelseledamöter Hans Öhlund och till Ulf Grape.

Tre silvermärken delades ut till styrelseledamoten Hans Johansson och Curt Lindenbaum, som är medlem i Juridiska kommittén, samt

till Jimmy Dominus, som är medlem i Miljökommittén. Läs mer om Båtriksdagen på de följande sidorna.

PÅ BÅTMÄSSAN i Stockholm, Allt för sjön, som hölls i början på mars, delades priset för Båtlivets Unga Hjärte ut till Gustaf Arvmyren från Karlskrona. Han belönades med ett stipendium på 20 000 kronor, prisutdelare var Gurra Krantz. Gustaf är 14 år och en flitig seglare. Han är medlem i Karlskrona Jolleklubb och tillbringar på somrarna mycket tid hos Karlskrona Segelsällskap. Under en seglingsutbildning för vuxna förra sommaren var Gustaf föredömligt snabb och räddade en person som föll i vattnet. Gustaf hoppade i vattnet och vände mannen om så att han kunde andas. Tillsammans med ett par kompisar i en följbåt fick de sedan upp mannen. Stipendiet Båtlivets Unga hjärter delas ut i samarbete mellan International Färg AB och tidningen Båtliv, Svenska Båttunionen, Svenska Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben.

NAVIGATIONSUTBILDNINGARNA FÖR Riksdagens Fritidsbåtnätverk har startat upp i april, med examina-

tion i maj och det praktiska provet i samband med riksdagens ledamöters båtlivsutflukt tillsammans med Svenska Båttunionen och Sweboat. Det är ett samarbete med Sweboat där riksdagsledamöter under våren läser antingen förarintyg eller Kustskepparintyg. Ett uppskattat arrangemang där vi samtidigt lyfter viktiga frågor inom fritidsbåtlivet.

Under våren har Barn- och ungdomskommittén startat ett samarbete med sjöscouterna för att inspirera båttförbund och båttklubbar att få fler ungdomar att intressera sig för båtlivet. Ett antal båttklubbar har redan detta samarbete och Svenska Båttunionen ser det som ett bra tillfälle att få "gammal att möta ung" ute bland båttklubbarna och föra kunskaper vidare till den yngre generationen.

NU HOPPAS JAG att vi kan sysselsätta oss med våra förberedelser för en fantastisk båtsäsong utan nya väderstörningar.

Ha nu en bra försäsong och var rädda om er!
Christer Eriksson
Ordförande
Svenska Båttunionen



Dockmate® stödjer alla märken och kan samverka med alla elektroniska manövreringssystem på din båt, vilket ser till att du har full kontroll.

Dockmate® integrerar motorer, bog/akter-propellrar för enkel manövrering via knappar eller joystick. Som tillval kan upp till två ankarspel manövreras från fjärrkontrollen.

Fjärrkontrollen laddas trådlöst i laddhållaren och är alltid redo.

Ring eller maila oss för mer information.
076-173 55 20 (Magnus Samuelsson)

För offert gå in på vår hemsida och fyll i en intresseanmälan.

info@dockmate.se www.dockmate.se

dockmate®

Med DOCKMATE® fjärrkontroll har du möjlighet att stå var du vill på båten och enkelt manövrera med full kontroll och precision i en naturhamn vid en brygga eller båtplats.



Dockmate® säljs alltid installerat och klart med 3 års produktgaranti. Vid driftsättning genomförs grundlig genomgång av installationen och med vårt egenutvecklade program Dockmate® DockControl justerar vi tillsammans in er båt på bästa sätt.



Gammal möter ung i båtklubben

DET FINNS MÅNGA olika sätt som generationsväxlingen kan se ut i båtclubbarna. En idé om "gammal möter ung" föddes i det projekt som SBU:s Barn- och ungdomskommitté driver tillsammans med scouterna, som vi kommer att skriva mer om i nästa nummer av Båtliv.

Det finns många äldre båtclubbsmedlemmar som har båtar som de av naturliga skäl inte orkar sköta om längre. De kanske inte vill sälja båten för att det är en kär ägodel eller så kan de helt inte kan sälja eftersom marknaden är lite trög för tillfället.

Då kan man upprätta ett faderskap mellan gammal och ung. Vi kan ta min pappa som exempel. Han är 83 år och vill gärna hålla på med sin båt, men det finns vissa fysiska begränsningar. Vi barn har vårt och våra båtar och även om vi vill hjälpa honom, så finns inte tiden. Dessutom är vi utspridda över landet, så det är inte så att man kör till hans hemmahamn på en kvart.

I båtklubben efterlyser han en yngre förmåga som vill ha en



Många båtar skulle kunna användas mer, kanske via en "fadderverksamhet". Bilden är från Ekerö Båtklubb. Foto: Roland Brinkberg.

egen båt, men som varken har kunskap eller råd. Min pappa ställer upp med båt, material och en enorm mängd kunskap. Ungdomen med nyfikenhet, fysisk förmåga och arbetskraft.

Tillsammans rustar de upp båten, min pappa lär ut allt han kan om båtar, hur man underhåller och självklart hur man seglar, eftersom det är en segelbåt. Min pappa lånar ut båten till sin "faderungdom" när denna är mogen att segla själv. Båten kommer till användning och hålls i ordning

och vi har fått ytterligare ett tillskott i församlingen och framtiden ser ljus ut för fritidsbåtlivet i Sverige.

Skulle den entusiastiska ungdomen sedan vilja ta över eller köpa båten, så finns det lösningar på det.

Det är med bilar som båtar, de ska användas. Tyvärr finns det alltför många båtar som aldrig kommer i sjön, utan ledsna får stå kvar på landbacken när kompisarna sjösätts.

Text: Erika Lilja

Ankarens årliga resa

SVENSKA BÅTUNIONENS veteranförening Ankarena har haft sin årliga resa. I år gick resan med Viking Glory tur och retur Åbo för att umgås i gott kamratskap med tidigare styrelsemedlemmar.

Mötet samlade tio deltagare med fem medföljare. Två gäster var dessutom inbjudna, vår ordförande Christer Eriksson som informerade oss om aktuella frågor inom båtverksamheten, samt Hans Öhlund, ordförande i Nämnden för Båtlivsutbildning, som berättade om de förändringar som sker för alla förhållningsrättare.

Enligt seden diskuterades de motioner och propositioner som skulle avhandlas på årets Båtriksdag. Som sig bör hade deltagarna synpunkter som kunde framföras till Christer och Hans.

Mötet diskuterade det förslag till nya stadgar som delvis ändrades. Beslut tas nästa år.

Det presidium som valdes förra året fick nytt förtroende. Sten Olsson som ordförande samt Staffan Högarth och Mait Knuts.

Vill du komma i kontakt med Ankarena, kontakta Sten Olsson, mail Sten@pite.eu
Text: Mait Knuts



Foto: Lars Afzelius.

Båtliv behöver din hjälp!

TIDNINGENS REDAKTION ÄR beroende av tips om nyheter och sådant som vi bör skriva nu.

Det saknas lättillgänglig information om sanering av båtskrov där båtägaren själv har planerat och genom-

fört allt arbete. Riskerna är många om man inte följer aktuella anvisningar. Båtliv söker därför båtägare som planerar att sanera sitt skrov och där vi får möjlighet att följa arbetet.

Hör av dig till: info@batliv.se

Lotta ny på SMBF

SALTSJÖN-MÄLARENS BÅTFÖRBUND (SMBF) välkomnar sin nya förbundssekreterare och kanslist, Lotta Rosenberg Linnér, som tillträdde sin tjänst 1 mars.

Lotta har mångårig erfarenhet av båtlivet som seglare och båtägare, men också av föreningsfrågor och båtlivsfrågor. Under de senaste tre åren har hon aktivt deltagit i SBU:s Miljökommitté. Hon är sedan ett år tillbaka ledamot i SMBF:s styrelse, där hon ingår i miljökommittén och fungerar som sammankallande i kommunikationskommittén.

Hur ser din erfarenhet av båtclubbar och båtclubbsarbete ut?

– Jag har varit medlem i en båtklubb i Mälaren i över 20 år. De senaste 20 åren har jag varit medlem och aktiv i en båtklubb på Värmdö, där jag innehaft flera positioner i styrelsen, senast som styrelseordförande.



Lotta Rosenberg Linnér.

Hur kan SMBF dra nytta av dina erfarenheter?

– Jag kan tillföra mina insikter från styrelsearbete i en båtklubb, där jag har förståelse för vilka frågor och behov som kan uppstå. Detta gör det möjligt för oss att agera proaktivt och vara närvarande för våra medlemmar. Dessutom är det en stor tillgång att jag redan från början arbetar ideellt för SMBF. ☺



Svenska Båtunionens styrelse som valdes på Båtriksdagen 2024. Fr. v. Håkan Fritz, Södra Roslagens Båtförbund, Jonas Turitz, Väst kustens Båtförbund, Susanne Nicklasson, Dalarnas Båtförbund, Hans Öhlund, Västerbottens Båtförbund, Christer Eriksson (ordförande), Skånes Båtförbund, Lasse Carlsson, Väst kustens Båtförbund, Ulf Grape, Roslagens Båtförbund, Inger Högström Westerling, Hjälmarens Båtförbund, Anders Jansson, Saltsjön-Mälarens Båtförbund, Hans Johansson, Saltsjön-Mälarens Båtförbund.

Nyvald styrelse på Båtriksdagen

På Båtriksdagen i Örebro 6–7 april valdes en delvis ny styrelse. Medlemsavgifterna kommer att höjas 2025. Text & foto: Lars-Åke Redéen

I ÅRHÖLL Svenska Båtunionen (SBU) sitt årsmöte – Båtriksdagen – i Örebro med Hjälmarens Båtförbund om värd. Unionens ordförande, Christer Eriksson, skriver utförligt om detta i sin krönika på sidan 50 i denna tidning.

Mötet inleddes med en fin rundtur i universitetsstaden Örebro, som är omgiven av vatten och slättlandskap. Det här är ett bra sätt för delegaterna att lära känna varandra och värma upp inför Båtriksdagen. Turen avslutades med bland annat svamp-soppa (!) i det ikoniska vattentornet Svampen.

Mötet behandlade fyra motioner från båtförbunden och tre propositioner. Styrelsen hade yrkat avslag på samtliga motioner, vilket la en viss sordin på debatten. Bland de frågor som debatterades flitigast fanns en motion från Skånes Båtförbund om att förbunden bör få skriva

Båtriksdagen delades det ut för-tjänsttecken till flera personer. Främre ledet fr. v. Christer Eriksson, Curt Lindenbaum, Leif Zadig och Jimmy Dominus. Bakre raden fr. v. Hans Johansson, Ulf Grape, Bo Wernlundh och Hans Öhlund.

om sin verksamhet i Båtliv. Den ansågs besvarad, i verkligheten finns redan alla möjligheter och båtförbunden uppmanas att skicka in både tips och texter till redaktionen, som hanterar dem efter journalistiska principer.

Frågan om utveckling av BAS (Båtunionens Administrativa System) och support av detta väckte också debatt. Allt från personnummer i registret till hanteringen av supporten diskuterades. Möjligheten till information och coaching är god. Det finns bland annat ett 70-tal Youtube-filmer i ämnet att titta på och BAS-coacher som ställer upp ideellt.

En motion från Väst kustens Båtförbund gällde vem som ska få ta emot SBU:s Miljöpris. Förslaget var att hålla priset inom SBU, på samma sätt som Båtliv delar ut utmärkelsen "Årets Båtklubb" enbart till båtklubbar inom SBU. Det blev avslag även på den punkten eftersom stadgarna för priset håller på att revideras.

Skånes Båtförbund hade även motionerat om förlängd tid för att införa personnummer i BAS. Motionen avsågs och Båtriksdagen fastslog att personnummer införs i BAS från och med årsskiftet 2024/2025.

Två personer (Bo Wernlundh



Nästa års medlemsavgifter

Svenska Båtunionens styrelse har föreslagit en höjning av medlemsavgiften för samtliga medlemskategorier med 8 kr 2025 till:

- Enskild medlem t. o. m. 20 år – **56 kr**
- Enskild medlem fr. o. m. 21 år i dubbelansluten klubb – **96 kr**
- Enskild medlem fr. o. m. 21 år i enkelansluten klubb – **101 kr**
- Familjmedlemskap i dubbelansluten klubb – **96 kr**
- Familjmedlemskap i enkelansluten klubb – **101 kr**

och Ola Runesson) lämnade SBU:s styrelse och två nya valdes in: Jonas Turitz från Väst kustens Båtförbund och Håkan Fritz från Södra Roslagens Båtförbund.

Unionsstyrelsen beviljades ansvarsfrihet. 🇸🇪



Frånvarande vid fotograferingen av SBU:s styrelse: Per Edberg, Värmlands Båtförbund.

RÖSTER PÅ BÅTRIKSDAGEN



INGER HÖGSTRÖM WESTERLING

Du är ordförande i Hjälmarens Båtförbund. Hur viktigt är det att beskriva Örebro positivt?

– Jag tycker att Örebro är en fantastisk stad att bo i, trots att jag är född i Malmö. Vi har ansträngt oss för att alla ska trivas och för att allt ska vara bra.

Hur ser ditt båtliv ut?

– Vi har en Princess 35 som vi håller på att bottensanera. Vi har även båtplats i Kungsör för att slippa slussa fram och tillbaka till Mälaren.

Vilken fråga är viktigast för dig i SBU?

– Jag kanske sticker ut hakan, men jag tycker att vi är på väg att bli en miljöorganisation men vi ska vara en båtorganisation. Det är jätteviktigt med miljö, men på sikt måste vi jobba med återväxten. Hur får vi unga människor att bli engagerade?



OWE LINDSTRÖM

Valnämnden fick bara in tre nomineringar till två vakanta platser. Hur ska ni få in fler?

– Det har aldrig varit så lite under min tid som ordförande i valnämnden. Jag vet inte vad det beror på, men det är svårt att få tag i människor som kan ställa upp.

– När jag satt i unionsstyrelsen för en del år sedan var det inte lika mycket att göra som idag. Det är svårt att hinna med om man även har ett vanligt arbete.

Kan inte valnämnden själv leta upp frivilliga?

– Ja, men det bygger väldigt mycket på att förbunden hör av sig. De kan ringa eller maila till mig eller också den i valnämnden som har respektive båtförbund. Alla uppgifter finns på Båttunionens hemsida.



HÅKAN FRITZ

Du är ny i unionsstyrelsen, men har lång erfarenhet av föreningsliv. Vilka frågor är viktiga för dig?

– Jag sitter med i organisationsgruppen. Det är den typen av jobb jag har haft professionellt, bland annat som vd för ett företag.

– Jag tycker att det är galet billigt att vara med i SBU. Det är till exempel mycket dyrare att vara medlem i Villaägarna.



HANS ÖHLUND

Du är ordförande i organisationsutredningen. Hur går arbetet?

– Vi har jobbat vidare i gruppen och kommer efter Båttriksdagen att göra

en uppdatering med några slutsatser. Men framför allt kommer vi att åka ut och besöka båttförbunden i vår. Alla ska få besök förutom kanske något förbund som vi träffar via webbmöte.

Tanken är bland annat att testa våra idéer om förändringar.

Finns det något som du kan avslöja nu?

– Ja, det är två saker. För det första att det är båtclubbarna som är det primära i SBU. Om vi kan hjälpa klubbar kommer det båtclubsmedlemmarna till del. Sedan måste vi hitta en relevant organisationsstruktur för hela unionen. SBU:s struktur är nästan 100 år gammal och behöver ses över.

Volvo Penta

Yanmar

Crom Marine

Ersättningsdelar av högsta kvalitet

www.crommarine.com

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50
Båttmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ
E-post: crom@crommarine.com





Östergötlands Båtförbund på torra land?

ÖSTERGÖTLANDS Båtförbund brottas sedan många år med vattenståndet i sjön Roxen, mellan Motala och Söderköping. Sex av förbundets 41 båtklubbar har hemmahamn i Roxen och tre av dem samsas i en grävd hamnbassäng strax innanför Stångåns/Kinda kanals mynning i Roxen.

Hamnen har vid normalvattenstånd ett djup på cirka 2,5 m, som efter en riktigt torr sommar kan gå ner mot 1,7 m, vilket innebär att större kölbåtar inte kan ta sig in i hamnen. Lägsta djup lär vara 1,5 m för att antal år sedan.

Många båtägare väljer nu att övervintra med sina båtar ute vid kusten, vilket gör att båtlivet i Roxen riskerar att försvinna helt.

Det låga vattenståndet gynnar även den invasiva arten vattenpest, som med sina trådaktiga rötter, meterlånga slingor och täta bestånd, ytterligare försvårar båtlivet. För detta har dock Linköpings segelsällskap fått LOVA bidrag, men bara för några år framåt i taget.



Så här års en välfylld hamnbassäng, som om vädergudar och behov av elproduktion säger annat, kan vara nästan tömd. Foto: Lars Björkman.

Den stora boven i dramat är enligt båtförbundet nu gällande vattendom som reglerar hur vattent från sjöarna får och ska tappas, något som Tekniska Verken i Linköpings kommun har att följa.

Ett vanligt år håller Tekniska Verken tillbaka tappningen vintertid i avsikt att höja vattennivån till normal nivå under sommaren för att ge många människor möjlighet att njuta av båtlivet och naturen. För några år sedan gjordes också en justering av vattendomen och numera känner inte Göta Kanalbolaget någon oro för sin verksamhet. Även behovet av mer elproduktion kan påverka tappningsgraden vilket påverkar vattennivån negativt liksom mindre nederbörd under längre perioder.

SAMMANTAGET KAN SÄGAS att, hur elmarknaden utvecklas och våra vädermässiga förhållanden, har stort inflytande på vattennivån i Roxen och så länge vattendomen inte avses omprövas får båtägarna i Roxen leva med sitt osäkra djupgående.

Text: Lars Afzelius



BOATHANDLING SYSTEMS SWEDEN

TYRESÖSTÖTTAN HELGALVANISERADE BÅTSTÖTTOR

Trapetsgång med stor vingmutter för enkel och snabb justering • Varmgalvaniserad underhållsfri topplatta av stål (rosfri skruv/låsmutter) med integrerade snabbfästen för säkerhetskätting, enkel hantering med lång livslängd • Skrovskydd av kvalitetsgummi för bästa friktion och skydd.

STAPELBAR



MBS
Motorbåtsstötta
Top 310x160 mm

SBS
Segelbåtsstötta
Top 255x255 mm

NYHET

TOPPLATTA AV STÅL.
SKROVSKYDD AV
GUMMI GRÅ EPDM.
US-2021-0245850-A1

DEMONTERBAR



LCMg
Motorbåtsstötta
Top 310x160 mm

LCKg
Kölstötta
Top 310x160 mm



Gersågad fot



Levereras omonterad i kartong

LCFg
Segelbåtsstötta
Top 210x210 mm

NYHET

TOPPLATTA AV STÅL.
SKROVSKYDD AV
GUMMI GRÅ EPDM.
US-2021-0245850-A1



NYHET

G-C DOLLY 1200
Maxvikt 1200 kg

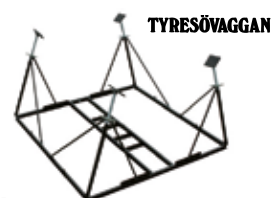


TYRESÖBOCKEN & TYRESÖVAGGAN

Pulverlackerad stål. Ställbar och demonterbar.



TYRESÖBOCKEN



TYRESÖVAGGAN



L-STÄLL

Ett enkelt system för hantering, exponering och lagring. Avsedd för såväl butik, service som förvaring. Pulverlackerad.



För hela vårt sortiment och din närmaste återförsäljare – kontakta oss eller gå in på vår hemsida tyresovaggan.com eller gcboathandling.com
MASKINFABRIKEN G-C AB • THULEVÄGEN 18, TYRESÖ • TEL 08-712 50 90

LÅT OSS OFFERERA DITT
VARV/MARINA/BÅTKLUBB



Riksdagens Fritidsbåtnätverk

– Sanne Lennström

BÅTLIV TRÄFFADE Sanne Lennström (S), medlem i Riksdagens Fritidsbåtnätverk en kväll i Riksdagshuset när Svenska Båtunionen tillsammans med Sweboat genomförde en navigationsutbildning för riksdagspolitiker.

Sanne är född och uppvuxen i Östhammars kommun i vackra norra Roslagen. Den första frågan till henne var förstås om hon har egen båt?

– Ja, vi har en Albin 25 som vi köpte för två år sedan, förr lånade jag min pappas aluminiumbåt. Så det här är med stor båt är något nytt för mig, min man och våra barn, men vi älskar att vara ute på sjön!

Med en pappa som sportfiskare är Sanne uppvuxen med minnen av fiskedrag som flög över huvudet när hon låg i båten under sina turer med pappa på sjön.

– Jag har älskat båtlivet ända sedan jag var liten.

Har din man också erfarenhet av båtlivet?

– Ja, det har han. Hans familj var mycket ute på sjön, men jag var först av oss med att ta förarintyg.

Det är bra att kvinnor tar för sig och faktiskt tar förarintyg, det är många kvinnor som hänger med i båten och gör de där vanliga sysslorna som fixar mat, fenderar av och står i fören och tar order från sin man. Vi borde ha lite mer självbevaringsdrift, vad händer om mannen blir sjuk mitt ute på havet?

– Ett mer jämställt båtliv, flickor Sanne in.

– Ja, och inte bara jämställt ur ett manligt och kvinnligt perspektiv utan också utifrån etnicitet och funktionsvariationer. Vi har vänner som har barn med funktionsvariationer och på vår båt kommer de med rullstol på, men det blir värre när man kommer till en annan hamn och ska lägga till och gå iland för att äta exempelvis. Det fungerar sällan. Vi har många frågor i båtlivet att lyfta, både på regional och lokal nivå.



Riksdagsledamoten Sanne Lennström är en av de sammankallande i riksdagens fritidsbåtnätverk.

– Det är viktiga frågor som du säger, både ur ett jämlikhets- och säkerhetsperspektiv. Det sker olyckor på sjön och bara genom att gå en förarintygsutbildning så är det mycket säkrare för en själv, ens barn och alla som är med i båten. Och det är viktigt att de som ska framföra båten faktiskt kan köra den. Lärarna betonade det när jag själv gick utbildning och sa att många resonerar som så att det räcker att det är en som kan köra båten och läsa ett sjökort. Men vad gör man om den som kan blir sjuk ute på sjön, frågar Sanne.

Du brinner för båtlivsfrågor. Jag undrar vad Riksdagens Fritidsbåtnätverk betyder för dig?

– Nätverket har funnits i elva år och det har blivit en tradition i riksdagen att plocka upp viktiga frågor. Jag har varit på många seminarier om allt från hur man ska skrota båtar på bästa sätt till hur sjökort ska fungera. Vi behöver olika plattformar för att lära oss om olika frågor inom båtlivet. Och då kan man göra det antingen via olika seminarier eller den årliga båtutflykten som vi genomför varje år och som är väldigt uppskattad.

Svenska Båtunionen vurmar för Allemansrätten i kombination med båtlivet. Vad betyder det för dig?

– Det är jätteviktigt och det är viktigt för alla att komma ut i vår natur och nå den via båt. Det är angeläget att vi jobbar med frågorna om att öka kunskapen,

tillgängligheten och faktiskt lär ut vilka regler det är som gäller, som att man inte får elda på berg. Så det är absolut jätteviktiga frågor för mig och vi måste ta hand om naturen, men vi får heller inte vara rädda för att njuta av den. Det får inte finnas några hinder som var man kommer ifrån eller vilka förutsättningar man har, utan det är viktigt att alla kan ha möjligheten att njuta av båtlivet i Sverige.

En grupp som inte har så lätt att njuta av båtlivet och Allemansrätten är de som har en funktionsvariation. Som vi nämnde innan finns det inte så många ställen som är anpassade till att ta emot till exempel någon som är rullstolsburen.

– Precis, det där måste man jobba med. Vi har ett ställe som heter Rävsten i Östhammar. De har en båt som kan ta rullstolsburna och den är byggd för bara något år sedan. Men det finns ett stort utvecklingsområde.

Hur ser frågan gällande båtlivet ut framåt inom det politiska området? Är det något du känner att det här måste vi jobba mer med?

– Vi har pratat en del om hur man kommer åt buskörningar med båt och om båtregister, det är det som det här nätverket är till för, att diskutera hur vi ska komma åt problemen som vi ser idag. Sjöfylleri är en sådan fråga som vi ständigt måste diskutera och ha en fungerande lagstiftning för, det omkommer

människor varje år. Tillgänglighetsfrågor. Jämställt båtliv. Och också miljöaspekten, den är otroligt viktig. Vilka bottenfärger ska man få använda? Hur skapar vi ett så bra båtliv som möjligt. Det kommer att bli vanligare med elbåtar, det ger ännu större ringar på vattnet, hur möter vi behovet med laddstationer? Det finns jättemånga olika utmaningar att jobba med och det här nätverket är en väldigt bra plattform där vi kan mötas och jobba framåt, säger Sanne.

Hur ser du på frågan om obligatorisk flytväst?

– Ja, varför inte? Det är inget jag har funderat över. Däremot tycker jag nog att människor generellt sett är duktiga på att använda flytväst. Men på något sätt skulle vi definitivt behöva öka medvetenheten om att man måste använda flytväst, säger Sanne.

Svenska Båtunionen kör kampanjer med jämna mellanrum för att öka användandet av flytvästar och för att de som har flytväst ska testa så att de fungerar och hur de fungerar.

När ska det vara ett krav på att använda flytväst? Är det redan när man befinner sig på båten när den ligger förtöjd eftersom det sker en hel del olyckor varje år att folk ramlar i sjön från bryggor och stillaliggande båtar och förolyckas?

– Det är ingen enkel fråga att lösa. Skulle man göra det till en lag så ska det finnas resurser för att kontrollera detta och det antalet sjöpoliserna har vi inte. Men på något sätt måste vi lyfta frågan för att normalisera användandet av flytväst, säger Sanne.

Vi konstaterade båda att båtlivet är fantastiskt och att fler bör få ta del av det vattenburna friluftslivet, att flytvästen ska vara på när man befinner sig på sjön och att vi har massor av gemensamma och intressanta båtlivsfrågor att diskutera framåt i Riksdagens Fritidsbåtnätverk.

I NÄSTA NUMMER av Båtliv kan ni läsa en intervju med Johanna Rantsi (M). Sanne Lennström och Johanna Rantsi tog över som sammankallande i riksdagens fritidsbåtnätverk förra året efter Edward Riedl (M).
Text: Erika Lilja