

Segling i centrum

I juni 1924 valdes den första styrelsen för Sommens Segelsällskap. 100 år senare är klubben vital och har en omfattande verksamhet. Text: Lars-Åke Redéen



DET ÄR INTE svårt att imponeras av Sommens Segelsällskap. Vackert belägen vid sjön Sommen har den här klubben långa traditioner inom segling och båtliv. Segelsällskapet är också en av sju båtklubbar som bildar Sommens Sjöråd, som är medlem i Svenska Båtunionen. Klubben är också ansluten till Svenska Seglarförbundet.

Sällskapet grundades dock redan 1923 och firade därmed sin 100-årsdag förra året. Vid hamnhamnen i Seglarvik finns cirka 120 båtplatser och sällskapet har drygt 250 medlemmar. Dessutom har klubben 25 båtplatser i en vik intill.

För medlemmarna i Sommens Segelsällskap handlar båtlivet mycket om segling och inte minst kappsegling. Hamnen ligger i sjön

Sommen, på gränsen mellan Östergötland och Småland. Det innebär att det är mycket folk som har både båt och fritidshus runt den 132 km² stora sjön, som har gott om vikar och fina platser att segla till.

Klubbens ordförande, Per Mårtensson, seglar en Maxi Magic. Men han är också entusiastisk seglare med radiostyrda båtar, Marblehead (M) och DF 65.

– Jag har seglat radiostyrda båtar i 35 år. Mycket har utvecklats under mina år. Nu finns väl fungerade båtar att köpa till en rimlig penning. Radiostyrd segling är mycket utvecklande, inte minst vad gäller regelkunskap, säger Per.

Ove Burenby är kassör för segelsällskapet sedan närmare 30 år och har samma post

även i Tranås Motorbåtsklubb. Han samäger en Albin Express med sin bror. De har tidigare kappseglat framgångsrikt i en 707:a.

KLUBBEN ORDNAR ETT tjugotal kappseglingar varje säsong. Kvällskappseglingarna lockar 6–10 deltagande båtar varje tisdagskväll under vår och höst. Dessutom ordnar klubben ett antal distansseglingar. En populär segling med drygt 20-talet deltagare är Norra Vi-kappen. Den seglas till Sommens sydostligaste ände där deltagarna övernattar.

Folkbåten har varit populär i Sommen sedan 60-talet och idag finns sju båtar i anläggningen.

– Vi har till och med en folkbåtsseglare som bor i Flensburg i Tyskland och som ➔





Seglarskola hos Sommens Segelsällskap. Foto: Dan Viklund.

Anders Johansson med sin fint renoverade IF i plast. Foto: Dan Viklund.



Seglingens dag 2023 hos Sommens Segelsällskap. Foto: Dan Viklund.



Ove Burenby (t. v.) och Per Mårtensson är kassör respektive ordförande för Sommens Segelsällskap.



Inför varje vinter tas alla Y-bommarna upp från bryggorna. Ett effektivt arbete som går på under två timmar. Foto: Dan Viklund.



Folkbåtar är populära hos Sommens Segelsällskap. Foto: Dan Viklund.



Båtupptagning vid hamnen.
Foto: Dan Viklund.

väljer att segla i vår fina sjö, säger Per.

Ungdomsverksamheten har sedan pandemin levt ett stilla liv efter att ha varit en viktig del i klubbens verksamhet tidigare. Men nu är ungdomseglingen på väg tillbaka.

– Vi har en grupp som går i vår seglarskola, säger Per. De börjar segla Fabola Pokus för att sedan gå vidare till Optimistjolle, Tera- och E-jolle.

Klubben har under senare år fått tillskott av internationella seglare. De arbetar på ett tyskt företag i Tranås och flera av dem har köpt egna båtar. Under vintern har klubben anordnat en segelkurs för dem.

FÖR ATT HÅLLA igång verksamheten i en båtklubb krävs en bra ekonomi. Det är något som medlemmarna i Sommens Segelsällskap är helt trygga med. Medlemsavgiften är 250 kr per år. Båtklubben äger hela hamnen, marken (även en del mark intill klubbområdet)

och ett stort klubbhus med fin utsikt över Sommen.

Brygganläggningen i Seglarvik är från tidigt 80-tal. Det betyder att den kräver ett kontinuerligt underhåll för att vara i bra skick. Vid de yttersta pontonbryggorna är det 25 m djupt. Det går åt långa kättingar och många vikter för att hålla bryggorna på plats. En båtplats i anläggningen kostar mellan 2 000 och 3 100 kr per år.

– Eftersom klubben äger ett så stort område, krävs mycket arbete för att hålla det i ordning. Vårt mål är att hålla ner kostnaderna så vi jobbar mycket ideellt i klubben.

I vårt miljöarbete har vi installerat en solcellsanläggning, bytt värmepump och fönster i klubbhuset. Vi har dessutom förbättrat belysningen med nya LED-lampor i området, berättar Ove. Flera

av dessa förbättringar har kunnat genomföras med stöd från RF Sisu och Sparbankstiftelsen Alfa.

DET ÄREN stor tillgång för båtlivet att ha ett sjökort och sedan 1960-talet har Sommens Segelsällskap ansvarat för detta. För ett antal år sedan började ett samarbete med Lasse Granath på Hydrographica. Under 2022 uppdaterade han den tidigare versionen med nya sjömätningar och lodningar.

Det nya kortet finns både i pappersversion och digitalt. Det är en stor kostnad att ta fram ett nytt sjökort och klubben har fått bidrag till detta av Stiftelsen Sommen.

Avfallshanteringen i hamnanläggningen sker nu enligt de nya EU-direktiven. I hamnen finns latrintömningsstation och sopkärl. ☺

”Vårt mål är att hålla nere kostnaderna så mycket vi kan.”