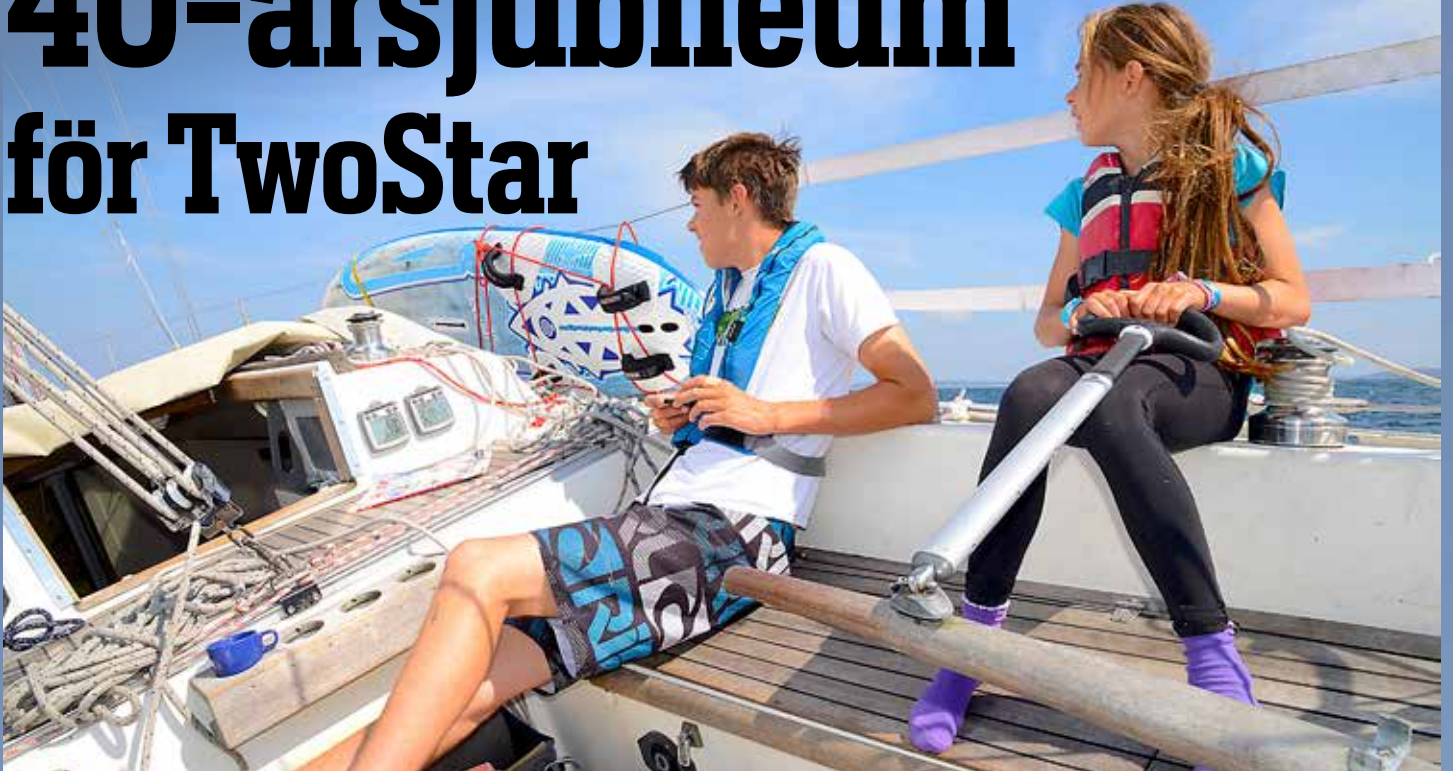


Båtliv

40-årsjubileum för TwoStar



TwoStar-projektet föddes under en flerårig långsegling i början av 80-talet med den av Håkan Södergren ritade båten Queen 55. Erfarenheter med liten besättning diskuterades i början av 80-talet med Håkan samtidigt som tävlingen "TwoStar" introducerades. Det vill säga shorthand sailing – två i besättningen seglar över Atlanten från England till New York. Text: Bosse Svantesson



PROJEKTET KOM IGÅNG

1983 med byggnation av plugg och formår på Lidingövarvet i Stockholm. Produktion av båten formades till ett unikt samarbete mellan byggare och leverantörer. Ett patent för snabbare, effektivare och enklare produktion intresserade SAPA, som hjälpte till med aluminiumprofiler och material för den jigg som exakt placerade ut fästpunkterna för montering av inredningen samt huvudskott i form av ett ramverk som gav riggen extra styrka genom att ta upp alla laster från riggen.

Samtidigt fick vi kontakt med IKEA som såg möjligheter att använda vårt patent för "compact living"-produkter. IKEA hjälpte oss att välja hållbara material och tillverkning av de unika förvaringspåsarna såväl som dynor och underlag för sjökojer. "IKEA-båten" föddes i båtpressen. Som en naturlig del i detta utvecklades produktionen av den ljusa björkinredningen på samma rationella sätt som Totebo fabriken i Småland pro-

ducerade IKEA-bokhyllan Billy i platta paket.

SKROVEN TILLVERKADES PÅ Smögen av Olsson & Söner, som hade nära till montering hos Kungshamnns Marininredning. Kompletta roder köptes från specialfabriken Speedwave i Tyskland. Volvo gav oss fördelaktiga villkor med val av 2- eller 3-cylindrig dieselmotor med rak axel och foldingpropeller.

Kölarna gjöts till en början i järn med bulb och tryckplatta men senare utvecklades en effektivare köl i bly. Seldén Mast levererade mast och rigg med raka spridare, Andersen vinscharna, Rutgersson avlastare tillsammans med högsta kvalitet på alla detaljer som fick ingå i konceptet.

Alla de olika delar som ingår i den färdiga båten levererades "just in time". Därmed kunde Kungshamnns Marininredning färdigställa en TwoStar36 på endast 140 timmar. Då hölls också priset på färdig båt mycket konkurrenskraftigt.

Priset för de första båtarna blev som utlovat sensationellt lågt 250 000 kr exklusive segel. Den första serien på 30 båtar såldes till en början till Sverige, men när räntorna chockhöjdes gick de flesta båtarna till Norge. Sen gick botten ur marknaden och TwoStar projektet avvecklades.

VILKA ERFARENHETER KAN vi summera efter 40 års segling med den snabba TwoStar båten?

- En påbyggnad akterut ökade

längden till 38 fot och därmed ännu bättre prestanda. Både 36 och 38 fotsmodellen har vunnit Gotland Runt.

- Blykølen gjorde båten styvare och ännu snabbare. Idag har ungefär hälften av alla TwoStar båtar blykølen.

- Den ljusa bokinredningen och IKEA-textilierna har klarat sig bra och finns kvar på de flesta båtarna även om några har byggt om eller lackat sin inredning.

- Seldén mast och rigg har fungerat väl genom alla år utan några kända haverier.

- Grundkänning har naturligtvis hänt, ibland utan några som helst skador, men några har tvingats renovera botten. Ingen båt har tagit in vatten och fått överges

- Flera dieselmotorer har renoverats och någon har nyligen bytts mot en effektiv och miljövänlig elmotor. Kontinuerligt underhåll är nödvändigt.

FÖR MER INFO – gå med i TwoStar 36-gruppen på facebook. ☺

