



PLUS OCH MINUS

- + kraftig avvisarlist
- + höj- och sänkbara fåtöljer
- + passagerarplatsen
- + bra vindskydd

Båtliv
 PROVAR YAMARIN 59 SC OCH YAMARIN 59 BR

Olika lösningar på samma skrov

Finländska Yamarin uppdaterar flera av sina tidigare modeller med nya skrov och en elegantare layout invändigt. Vi har testat nya Yamarin 59 SC och BR, två nya modeller där den ena är lite mera sportbåt och den andra lite mera familjebåt. Text & foto: Lars H Lindén

DET ÄR INTE ovanligt att ett båtskrov används till flera modeller med olika inredningar. Ett smart sätt inte minst för konsumenten som kan jämföra och välja den modell som passar bäst för ett visst båtliv.

Finska Yamarin har sedan 1990-talet varit en av Nordens populäraste utbordarbåtar i storleksklassen upp till 10 meter. Nu håller de på att byta ut samtliga

modeller och två av dessa är nya Yamarin 59 SC och BR. Förutom en ny layout invändigt har de tagit fram nya skrov som är lite bredare, lite längre i vattenlinjen och därmed något mera kursstabila och lättare att köra.

YAMARIN 59 SC är den klassiska styrpulpbåten med stora durkytor och en enkel passage genom hela båten från för till

akter. Stora durkytor är alltid en fördel vid sportfiske eller när man behöver lastytor. 59 SC har en bred styrpulpet med plats för två sittande personer.

Yamarin 59 BR är en klassisk bowrider med två bekväma fåtöljer bakom en stor vindruta. Den öppningsbara delen av vindrutan ligger mitt i båten och i denna modell har man därför två pulpeter framför fåtöljerna. Styrpul-

peten framför ratten blir därmed något mindre i en bowrider jämfört med styrpulpbåten.

DEN MAXIMALT REKOMMENDERADE motorstyrkan är 115 hk som ger nästan 40 knop med den något lättare SC-modellen och runt 37 knop med BR-modellen. Denna motorstyrka är ett mycket bra val till båda modellerna. Då har fören reservstyrka om båten belas-



PLUS OCH MINUS

- + kraftig avvisarlist
- + bra gångtytor
- + bra plats för instrument
- + bra handtag i båten
- Sitter något lågt vid ratten

tas med många personer eller last. Båten planar upp snabbt och är lätt att trimma till ett perfekt gångläge och skön styrning med motorns powertrim.

Den bästa marschfarten med båda modellerna upplevde vi i fartområdet 25 till 30 knop. Här har motorn en fullt godkänd förbrukning på mellan 0,8 och 0,85 liter per sjömil, och goda bullervärden på 81 till 84 decibel.

SAMMANFATTNINGSVIS ÄR DET två eleganta och hyggligt välutrustade båtar. Trimplan, vindrute-

torkare och vattenskidbåge finns som extrautrustning och det är tre detaljer som vi rekommenderar. Vattenskidbåge låter kanske lyxigt, men det är ett mycket bra handtag i denna del av båten.

Valet mellan dessa båda modeller får helt enkelt styras av behovet. Båda har en mycket hög finish när det gäller plastarbeten och inredningsdetaljer. Söker man lite öppnare ytor är 59 SC bästa valet och söker man ett bra vindskydd är 59 BR den mest optimala modellen med sin frontruta och stora sidorutor. ☘

FAKTA

Fabrikat och modell:	Yamarin 59 SC	Yamarin 59 BR
Längd x bredd:	5,95 x 2,25 m	5,95 x 2,25 m
Rek. motorstyrka:	80 - 115 hk	80 - 115 hk
Vikt utan motor:	840 kg	910 kg
Max belastning:	6 personer	6 personer
Tank:	110 liter	110 liter
CE-klass:	C	C
Pris med 115 hk:	499 000 kr	525 000 kr
Info:	www.yamarin.com	www.yamairn.com
TEST MED:	Yamaha F115	Yamaha F115
Effekt:	115 hk	115 hk
Motortyp:	4-takt	4-takt
Toppvarvtal:	5900 rpm	6100 rpm
Toppfart:	39,0 knop	36,5 knop
Propeller:	Talon 18	Talon 18
Förbrukning i liter/M vid:		
35 knop	1,14	1,16
30 knop	0,84	0,86
25 knop	0,81	0,83

Anmärkning: Propellerval utfört av generalagent. Båtarna belastades med två fullvuxna personer och full bränsletank.



Två stora skillnader mellan de båda modellerna är gångytan längs hela babordssidan i 59 SC och den breda styrpulpeten med dubbelsoffa.

Sportbåten Yamarin 59 SC

NYA YAMARIN 59 SC, där den sistnämnda beteckningen står för Side Console, har framför allt lite större durkytor jämfört med den lite mera ombonade bowrider-modellen. Med sin sidokonsol om styrbord i SC-modellen får man en perfekt gångyta genom hela denna båt från för till akter längs babordssidan.

Insteget förifrån är identiskt på de båda modellerna, men i Yamarin 59 SC har man lagt den främre L-soffan åt styrbord för att få en fri passage längs babordssidan. Soffan i den främre sittbrunnen är uppdelad i två sektioner som båda är enkla att öppna och har stora stuvfack under.

Den breda styrpulpeten har plats för två personer och soffan har två uppfällbara sittdynor som gör det

bekvämare när man vill stå upp och köra båten. Soffan är inte höj- och sänkbar, däremot skjutbar och vikbar. Sistnämnda gör att man enkelt kan skapa en liten sittgrupp tillsammans med akter-

soffan. Styrpulpetens bredd ger även gott om plats för instrument och ett elegant handskfack med ett handtag som även fungerar som burkhållare. Den standardmonterade kartplottern har en storlek på 10 tum. Den sitter perfekt framför ratten och den innehåller även alla motordata. Runt den stora vindrutan sitter ett greppvänligt handtag och

under styrpulpeten finns ett stort stuvfack som öppnas från sidan.

Akter om förarplatsen är de båda modellerna identiska när det gäller utformningen och detaljer. Först en L-formad soffa som kan göras om till solplattform. Under soffan finns båtens största stuvfack och luckorna har en smart design som gör att man inte behöver ta loss ryggestöd för att komma ner. I dessa fack har man samlat batterier, huvudströmbrytare, säkringar och brandsläckare. Här finns även ett 12-voltsuttag.

Akter om soffans ryggestöd har man satsat på smarta gångytor runt motorbrunnen. Under en del ligger ett fack som rymmer ett kapell med sina bågar, och på var sidan om motorbrunnen finns ytterligare fack för ankare, fenderarter med mera. Under styrbordsfacket ligger bränslepåfyllning och ett separat bränslefilter.

Båtens maxmotor på 115 hk är ett bra val. Fartmässigt spelar det ingen roll om man är 2 eller 4 i båten och den accelererar snabbt upp till planing oavsett belastning. När man kommit upp i runt 25 knop är det lätt att trimma ut riggen och hitta ett perfekt gångläge. Toppfarten blev 39 knop med lite höga bullervärden. Men i området 25–30 knop mätte vi upp godkända 81 till 82 decibel. Plus även för en godkänd förbrukning på runt 0,8 liter per sjömil i 25 knop. ☺



Dubbelsätet vid förarplatsen har ett flyttbart ryggestöd som gör att man även i denna båt kan få till en trevlig sittgrupp.



BR-modellen har en något mindre styrpulpeten men det är inga problem när det gäller bekvämlighet och plats för instrument. Plus för fin fotplatta.

Familjebåten Yamarin 59 BR

YAMARIN 59 BR är en traditionell bowrider, vilket betyder att båten har två sittbrunnar på var sidan om en stor och vindskyddad vindruta. Sistnämnda går från sida till sida i höjd med förarplatsen, och mitt i denna vindruta finns en sektion som kan öppnas. Den främre sittbrunnen har en något annorlunda utformning med soffan placerad mot babordssidan och dessutom två smarta fotsteg som gör det enklare att kliva ut och gå iland.

Akter om den stora vindrutan har Yamarin 59 BR två fätöljer på var sida, båda är höj- och sänkbara samt vridbara. Den främre sittdynan kan fällas upp så att det blir enklare att stå upp och köra båten. Framför dessa båda fätöljer finns två separata pulpeter, båda med stora stuvfack under. Även denna modell har en 10-tums kartplotter som stan-

dard, perfekt placerad framför ratten. Plus även för en stor och bekväm fotplatta. Babordssidans pulpeten har ett stort handskfack och ett smart grepphandtag som även fungerar som burkhållare.

AKTER OM DE båda fätöljerna är de båda modellerna identiska. (Se texten under Yamarin 59 SC).

Även BR-modellen var utrustad med en 115 hk vid vårt test. Trots att denna modell är något tyngre så är ett bra motorval. BR-modellen har ett justerbart förarsäte och här sitter man något bättre och får en något bättre sikt föröver jämfört med SC-modellen. Ett annat plus är bättre vindskydd för dem som sitter i fätöljerna bakom vindrutan.

Toppfarten blev 36,5 knop, men även här är det fartområdet 25–30 knop som ger de bästa förbrukningssiffrorna och en godkänd bullernivå. ☺



Båda modellerna har samma aktersoffa och en bra passage ut mot badplattformarna. En finess är att man inte behöver ta bort dynorna för att komma åt stuvfacken.