

# Skärpta fartregler i Vättern

Nya regler från Länsstyrelsen i Örebro län kan ge en hastighetsbegränsning på 5 knop i nästan hela Norra Vätterns skärgård i sommar. Text: Lars Afzelius Karta: Lantmäteriet



## LÄNSSTYRELSEN I Örebro

län har i en utredning angående sjösäkerhet m m i norra Vättern frågat myndigheter, föreningar, företag och privatpersoner om båtlivet i norra Vättern. Länsstyrelsen konstaterar att det finns ett stort behov av nya permanenta sjötrafikföreskrifter för Askersunds och delvis Hallsbergs kommuner.

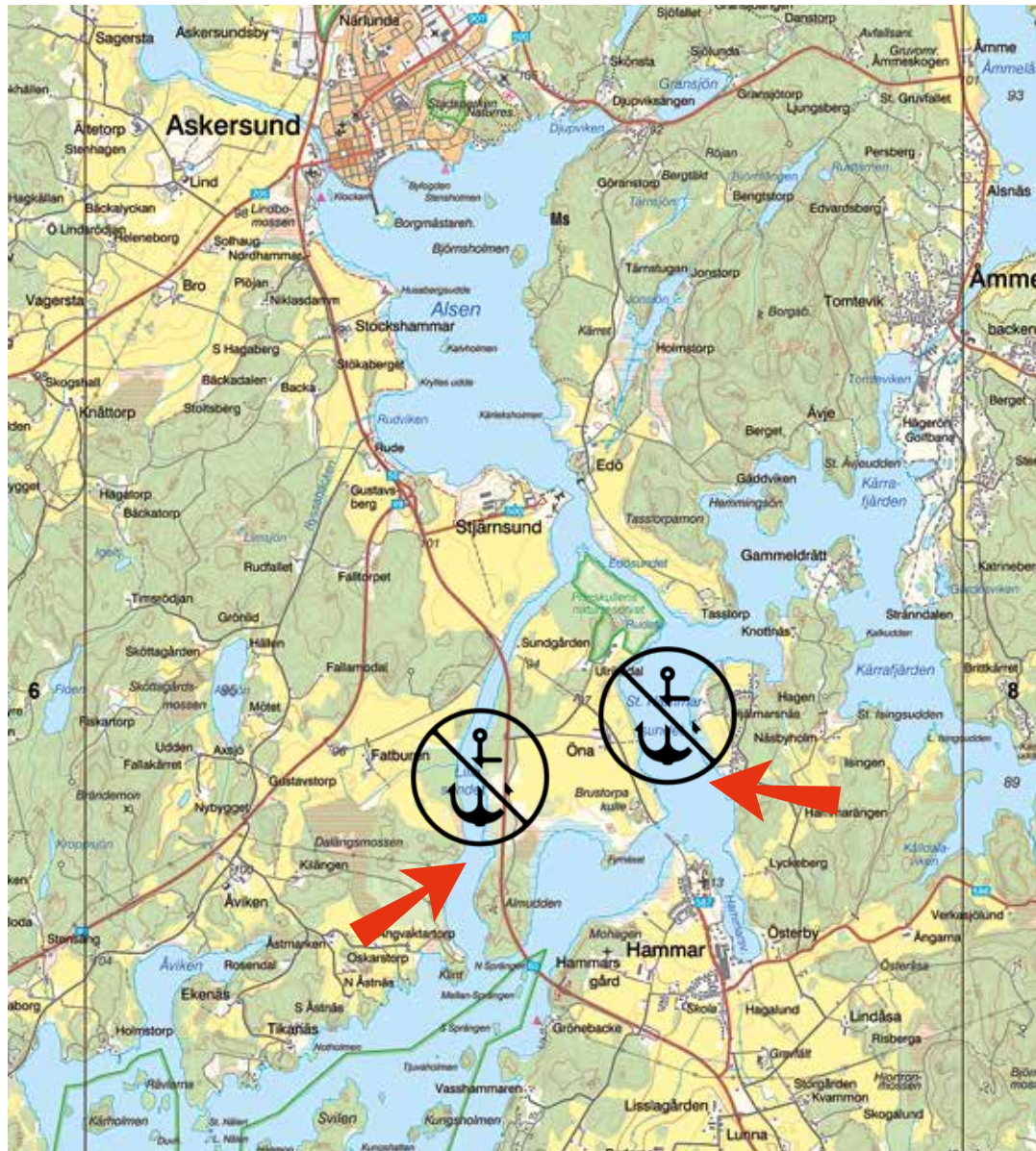
En av anledningarna är ett rejält ökat intresse för båtlivet i alla dess former där långdistanssimmare, kanotister, SUP-paddlare, vattenskotrar, motorbåtar, segelbåtar och badande med flera ska samsa om i stort sett samma vatten med sina trånga leder och passager, sommarboende och övriga besökare.

**DAGENS FÖRESKRIFTER** ÄR inte anpassade för det ökade intresset för båtliv och natur och är svåra att följa beroende på dålig skyltning. Bara genom att studera ett sjökort över den delen av Vättern med sin skärgård förstår man vilken pärla området är för både båtlivet och alla naturintresserade människor.

I remissarbetet har också många synpunkter av både sjösäkerhets- och miljöskäl framförts, vilket Länsstyrelsen har tagit fasta på.

**SAMMANTAGET OMFATTAR** föreskrifterna en rad inskränkningar:

- hastighetsbegränsningar i trånga och svårnavigerade områden, vid marinor eller där sikten är begränsad med stor risk för kollisioner
- ankringsförbud i anslutning till rörledning och kablar samt i grunda vatten
- förbud mot motorbåts trafik i närheten av till exempel badplatser och andra känsliga områden. Samtidigt finns även förslag om att inrätta hänsynsområden, vilket det finns mycket goda erfarenheter av från andra platser i landet. Därvid är en nära dialog med lokalbefolkningen, båtägare och naturvårdsorgani-



Ankringsförbud kommer att vara kvar på ett antal platser i Norra Vättern, bla annat vid pilarna på kartan.

sationer viktig för att hjälpa till att definiera de områden som bäst gynnas av att vara hänsynsområden, säger Länsstyrelsen.

Det finns även ett ökat intresse för ett stilla friluftsliv såsom kajakpaddling och vandring och omtanke om häckande och rastande fåglar, framför allt fiskgjuse och storlom, som måste beaktas när man ska besluta om olika begränsningar på utsatta platser och områden.

## ASKERSUNDS SKÄRGÅRDSTRAFIK

har deltagit i förarbetet. De säger så här:

- Alldeles för många är totalt omedvetna om sjöreglerna
- Sällan följer man gällande hastighetsbestämmelser
- Dåligt sjömanskap och polisens begränsade närvaro, som skapar en känsla av straffrihet.

Småbåtshamnen i Askersund med alla sina båtägare påtalar att det är nödvändigt med svallfria passager för att skydda fågellivet och har lämnat många förslag på känsliga platser som måste

skyddas mot både ankring och motorbåtar.

De slutliga föreskrifterna träder i kraft 1 juli. Det blir cirka tio platser i skärgården som berörs av olika begränsningar eller förbud och inkluderar både yrkesjöfart och olika fritidsaktiviteter.

**BÅTLIV HOPPAS ATT** de av er läsare som har förmånen att vistas ute i denna fina skärgård ska vara någon form av föregångsmän/kvinnor avseende hänsyn och omtanke. ☺

# Båtriksdagen

## – respektfullt namn på ett årsmöte

**SVENSKA BÅTUNIONENS (SBU)** årsmöte som i stadgarna benämns Båtriksdag, indikerar att det är ett viktigt årligt möte, till vilket delegater kallas, som förväntas vara väl pålästa och fattar för båtlivet kloka beslut.

Årsmötesparagrafen är fundamental och reglerar bland annat vilket inflytande organisationens medlemmar har och för de som engagerar sig ideellt är just möjligheterna att påverka och ha lite inflytande en viktig drivkraft.

Andra rikstäckande ideella organisationer kan ha annorlunda benämningar på sina årsmöten. Svenska Kennelklubben har till exempel har döpt sitt årsmöte till Kennellfullmäktige medan Svenska Seglarförbundets motsvarande möte benämns Seglardagen. Den vanligaste benämningen på årsmöte för denna typ av riksorganisationer är dock förbundsråd. SBU har sedan lång tid tillbaka också låtit de regionala båtförbunden arrangera dessa båttriksdagar, vilket ger möjlighet att både lära känna nya platser och ökar förståelsen för hur olika förutsättningarna är för båtlivet i olika delar av landet.

Idag är 22 båtförbund och två rikstäckande båtklubbar enligt stadgarna medlemmar i SBU, som i sin numerär även räknar in alla medlemmar i våra drygt 900 båtklubbar. Dessa 24 medlemmar har via sina delegater motions- och rösträtt på Båtriksdagen och företräder därmed alla båtklubbarna. Nu tycks dock de flesta vara överens om att båtklubben är den viktiga målgruppen i vår verksamhet och därmed också måste ges ett större direkt inflytande och en sådan förändring regleras enklast i form av reviderade stadgar.

Andra ideella riksorganisationer har liknande regler som också ger de lokala klubbarna både motions- och rösträtt vid motsvarande möten. Svenska Golfbundet har dessutom, utöver den årliga ekonomirevision en särskild verksamhetsrevision, som granskar i vilken omfattning fattade årsmötesbeslut genomförs även på regional och klubb nivå.

SBU har en utmärkt vision – "Tillsammans skapar vi det goda båtlivet" – som är skriven i presens. Det innebär en ständigt pågående process och det är bara tillsammans vi kan utveckla det goda båtlivet. Skapa därför tydliga och generösa regler för påverkan och inflytande i hela organisationen.

Håll med om att det är en hjärtefråga, som vi måste ta på allvar om vi ska må bra tillsammans framöver också.

**NU ÅTERSTÅR BARA** lite åldersnoja för oss över 80-åringar (inklusive krönikören) med den viktiga frågan hur man på ett anständigt sätt bör avveckla ett 42-årigt båtliv. Att bara skiljas från den senaste ägda segelbåten vi har ägt i 20 år och lagt ner mycket omsorg, tid och en massa pengar på låter väldigt smärtsamt. Att inte längre på västkanten få njuta av sjösättning och årets första natt ombord, kan utlösa vilka obehagliga känslor som helst.

Är tanken att sälja och köpa en mindre båt och på så sätt klamma sig fast några år till en tänkbar lösning? Ska man bara be att få vara kvar i någon stödjande funktion eller varför inte leta upp något helt nytt att engagera sig i? Tankarna snubblar över varandra men just nu får man ta ett år i taget. Som ni förstår behöver jag lite hjälp med att sortera mina tankar innan de viktiga besluten ska tas.

Hör av er med kloka råd men först och främst får vi hoppas på en skön sommar tillsammans med de flytetyg vi så omhuldar.

Ha en bra sommar!



Lars Afzelius är båtpolitisk skribent i Båtliv. Han är även krönikör med frihet att framföra sina egna åsikter om svensk båtpolitik.

Maila gärna dina åsikter om båtpolitik: [Lars.Afzelius@batliv.se](mailto:Lars.Afzelius@batliv.se)

# ELDRIFT



## LÖSNINGEN FÖR ELBÅTAR

Upptäck vår kompletta serie av eldrift med tillbehör.

Från 4-10,2 kW.

Vill du veta mer?  
[www.vetus.com/sv/](http://www.vetus.com/sv/)

