

BENNS

Segling & båttillbehör

Solcell IP68 Sunpower Vikbar 125W

Ny vattentät (IP68) vikbar solcell med Sunpowerceller.

NYHET



2 495:-

SOLARMARE Ord 4495:-

Raymarine Axiom 9

Kraftfull 9" plottter med ljusstark touchskärm och WiFi. LightHouse-sjökort ingår. Värde 2490 kr.

Inkl. sjökort



9 190:-

Raymarine Ord 16790:- N

Benns Sirius Pro

Dubbelflätdad polyesterlina med låg tøjning och hög stabilitet. Färdiga längder.

Storsäljare!



Finns i flera storlekar.

6 mm/25 m
338:-
Ord 425:-

Robline
World Class Yachting Rigging

Benns Duofall

Tunt nog i ena änden för smal topprissa, samtidigt bättre för händer och avlastare med den grövre änden.

Finns i flera storlekar.



7/10 mm 30 m
1 895:-
Ord 2395:-

Robline
World Class Yachting Rigging

Nordmax Litium 110Ah 1350W Dual

Litium dualbatteri som är lämpligt för både start och förbrukning.



5 990:-
Ord 9995:- N

Vikstol E-Bridge

Bekväm, stabil och smidig stol. Ryggstödet kan justeras i sex lägen.



E-Bridge

MEDLEMSPRIS
495:-
Ord 645:-

Autopilot EV-100 Ratt

Autopilotpaket för segelbåtar med rattstyrning. För båtar upp till 7,5 ton.



19 390:-

Raymarine Ord 23 990:- N

GNX Sailpack trådlös

Logg, lod och vindpaket från Garmin.



9 690:-

GARMIN Ord 17 449:- N

Båtliv BÖCKER

SOS Macona

KLOCKAN 13.00 FREDAG 16

januari 1920 kastar S/S Macona, ett 115 m långt ångfartyg som ett par år tidigare har byggts om till fraktfartyg, loss från Köpenhamn. Fartygets destination är en stenkolshamn i Skottland och sedan ska hon fortsätta till sin hemmahamn i New York. Tanken är att ta sig över Öresund och sedan följa den svenska kusten norrut för att i möjligaste mån undgå vissa mintäta områden öster om Skagen.

Tjockan är tät och efter lotshjälp vid avgång fortsätter Macona sakta i den täta dimman längs den svenska västkusten och ankrar dagen därpå upp i norra Halland i tron att vara söder om Nidingen. Sent på lördagskvällen lättar dock tjockan. Då inser kapten att man befinner sig norr om Nidingen nära Grundabåde, samtidigt som vinden plötsligt vänder och när stormstyrkor. Trots en hård men fruktlös kamp mot vådrets makter stöter skovet emot revet och pressas sakta upp på en undervattensklippa.

Detta är ingressen till författaren Carl-Magnus Stolts berättelse om ett fartygs öde, men framför allt om den ende överlevande och den som lyckades genomföra räddningsinsatsen, vad som händer med ilandflutna sjömän, gods och sjömanskistor m m. Fartyget hade en amerikansk ägare som givetvis också hade stora

intressen i fartyget och därmed en omfattande kommunikation med motsvarande kontakter i Sverige. Den överlevandes vidare öden och nya osannolika händelser är en krydda att njuta av. Det som imponerar är författarens förmåga att leta upp och presentera så mycket information om både själva händelsen och därefter alla intressanta personer som på olika sätt varit inblandade. Det vittnar också den medföljande litteratur- och källförteckningen om, som samtidigt är ett utmärkt på exempel på hur man kan bedriva efterforskning och därmed även är ett exempel för andra författare när man är på jakt efter källmaterial.

Pris 289 kr. 104 sidor. ISBN: 978-91-86687-91-5. Bokförlag: Breakwater Publishing AB.
Lars Afzelius

Hamnguiden satsar online

FLER OCH FLER båtägare väljer Hamnguiden online som sin primära källa för att nå aktuell hamninformation på båtfärden. För att möta båtägarnas behov av korrekt information genomför Skagerrak Forlag och Hydrographica årligen ett omfattande uppdateringsarbete gällande Hamnguiden Online.

Inför årets båtsäsong innebär detta att fler än 200 gästhamnar har fått uppdaterad hamninformation efter kontakter med hamnansvariga och att fler än 220 hamnkartor har uppdaterats. Uppdateringarna är på väg att publiceras i appen Hamnguiden/Harbour Guide och på hemsidan harbourguide.com för att vara på plats när årets båtsäsong startar.

Kenneth Skoogh, som frilansar åt båda företagen och har kontaktat alla

hamnarna, säger att det är många förändringar i texterna, kartorna och flygbilderna. En vanlig uppdatering är att hamnar har fått en klickbar länk för bokning, exempelvis Orusthamnarna Hällevikstrands Gästhamn och Strana Hamn.

Andra ofta förekommande förändringar är förtöjningssätt och var gästplatserna finns. Några exempel på detta är Skanörs Hamn, Lilla Bommen i Göteborg, ett par gästhamnar på Koster, Vänerhamnarna i Spiken och Mariestad samt Motala Gästhamn i Vättern. När det gäller hamnars alternativ för att förtöja båtar blir Y-bommar allt vanligare.

Andra uppdateringar handlar bland annat om telefonnummer till hamnvärder, klickbara webbadresser samt symboler för hamnens service.

Handla online: www.benns.se

Butiker: Prästkragens Väg 20, Saltsjö-Boo · Sisjövägen 45, Askim

010-722 20 90 · info@benns.se