

Stölderna ökar kraftigt – igen

Båtlivets viktigaste frågor väntar på att besvaras. Samtidigt ökar stölderna av båtmotorer kraftigt igen, särskilt i Stockholmsområdet. Text: Lars-Åke Redéen Foto: Polisen



BÅTLIVETS FRÅGOR STÅR

inte alltid längst upp på politikernas dagordning. Flera av dagens viktigaste ämnen känns dock igen från många års debatter:

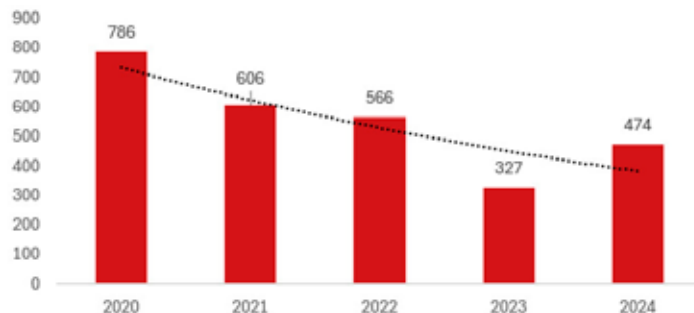
- Båtregister.
- Rengöring av båtbottnar.
- Sanering av marken i hamnar och marinor.

Diskussionen om ett båtregister har fått ny fart. Enligt en undersökning av försäkringsbolaget Svedea anser en klar majoritet att det vore bra med ett nationellt båtregister (se krönikan här intill). Frågan diskuterades även vid Båtriksdagen i Skellefteå 2023 där tongångarna var övervägande positiva till ett register.

Minnena av det gamla båtregistret lever fortfarande kvar. Risken att politikerna nämner ordet båtskatt i samma andetag som båtregister är dock troligen liten efter de misslyckade försök som har gjorts. Senaste gången frågan skulle snabbutredas var 2003, därefter har det varit lugnt.

BÅTMOTORSTÖLDERNA BORDE INTE vara en politisk fråga, men har blivit det efter åratals långbänk utan synliga resultat. Nu är emellertid förändringar på gång och olika lagförslag bådär gott. Trots det har antalet stölderna på flera platser ökat kraftigt igen.

Faktum är att stölderna av båtmotorer ökar i hela Sverige



Båtmotorstölderna har ökat igen efter en nedgång 2023. De är inte uppe på samma nivå som 2020, då 786 båtmotorer stals i Sverige.

utom på Västkusten, där polisen startade Båtsamverkan och fortfarande driver den aktivt. Region Stockholm är värst utsatt av landets sju polisregioner med en mycket kraftig ökning.

RIKSPOLISCHIEF PETRA LUNDH (bilden) var med på ett möte med polisens Nationella Båtgrupp om båtmotorstölderna i slutet av augusti. Förhoppningsvis betyder det att frågan lyfts upp på dagordningen igen. Som vi skrev i Båtliv 3-24 har Region Stockholm en längre tid varit utan någon utpekad person som ansvarar för båtmotorstölderna. Resultatet är enkelt att utläsa ur statistiken: den största ökningen av båtmotorstölderna har skett i polisregion Stockholm där 215 motorer anmäldes stulna under första halvåret. Det är en ökning



med 147 procent jämfört med föregående år.

Totalt för hela landet har 474 stölderna av båtmotorer anmänts mellan 1 januari och 30 juni i år, vilket är en ökning med 45 procent jämfört med 2023. Det framgår av statistik från Brottsförebyggande rådet, sammanställt av Larmtjänst. Ökningen var särskilt märkbar i april, då stölderna ökade med 117 procent jämfört med samma månad 2023. I februari och maj ökade stölderna med 59 respektive 58 procent. I juni var dock antalet stölderna på samma nivå som året innan.

Under de senaste åren har stölderna av båtmotorer minskat

åriligen, men 2024 har inneburit ett trenderbrott med en ökning av stölderna. Under första halvåret anmäldes 474 stölderna av båtmotorer, jämfört med 327 anmälningar under samma period ifjol.

– Stölderna har tyvärr ökat under året, men det är fortfarande färre stölderna än under samma period för två och tre år sedan, säger Viktor Eklöf, utredare på Larmtjänst.

– Vi är på väg in i en brottsdrabbad period under september och oktober. Många har fortfarande båten fylld med dyrbar utrustning och båtarna lämnas lättåtkomliga för de internationella stöldligorna. Stöld ur båt i skydd av mörker är väldigt enkelt.

POLISEN OCH LARMTJÄNST är motortjuvarna på spåren, men har inte alltid rätt verktyg för att sätta fast dem.

– De internationella brottsnätverkens framfart drabbar många båtägare. Vi hade två grupperingar i landet i april, varav den ena grupperingen greps på flyende fot efter tillgrepp av en båtmotor och den andra grupperingen greps för annan brottslighet. Efter det såg vi en direkt effekt i statistiken för regionen. Ofta är det få personer som ligger bakom väldigt många brott, säger Monica Krüger, Operativ koordinator Gränspolis Stockholm. Källa: Larmtjänst.



SYDMARIN

Upplev Nimbus 305 Coupe
i vårt showroom i Helsingborg

Nimbus center i södra Sverige

Blev det en bra sommar ... eller vad hände?

JAG (VI) HAR "varit ute" några gånger i sommar, varje gång i ungefär en vecka. Vi har haft tur med både väder, vindar och förtöjningar i natur- och gästhamnar. I år har det varit något färre fritidsbåtar längs kusten, tycker jag. I de populäraste gästhamnarna har avgiften varit cirka 450 kr/natt och från och med vecka 33 en reducering med cirka 150 kr medan avgiften i populära Smögen i augusti bara var 100 kr/dygn. Reapris på gästhamnsavgifter är ju en ovanlig företeelse för oss båtägare.

När detta skrivs (i mitten av augusti), töms skärgården sakta på alla semestrande båtälskare. Då finns fortfarande tillfälle att ge sig ut och njuta av natur och kanske ta ett bad innan Kung Bore tar sitt fasta grepp om skärgården. Passa också på att förkovra dig i navigation och sjösäkerhet inför kommande säsong. Båtklubben och även ditt båtförbund hjälper säkert till med förslag på lämplig utbildning. En del klubbar har också krav på nautisk kompetens i sitt medlemskap.

SVENSKA BÅTUNIONEN (SBU) är för många en svårdefinierad organisation där olika delar lever skilda liv men samtidigt måste man komma ihåg att huvudsyftet är att ge alla ideella båtklubbar i landet så goda förutsättningar som möjligt att kunna utöva det man brinner för, nämligen det goda båtlivet. Förutsättningarna är olika i olika delar av landet. Arrende, ägande eller bara en båtplats i en marina, moms eller icke moms och skilda miljöbestämmelser är exempel på faktorer som påverkar olika klubbars verksamhet samtidigt som den rikstäckande organisationen ska leverera efterfrågad medlemsnytta.

Den organisationsöversyn som pågår kommer förhoppningsvis att presentera både en ändamålsenlig organisation men framför allt hur verksamheten ska bedrivas och där båtförbunden måste ha en mycket viktigare roll än vad de har idag. Tyvärr har Båtliv ingen insyn i den pågående processen idag. Ett antal arbetsgrupper har levererat sina slutsatser och båtförbundens styrelser har fått viss information om tänkbara organisationslösningar (min gissning), men är samtidigt belagda med munkavel. Hoppas att tidningen får relevant information framöver eftersom läsare hör av sig och vill veta.

SÅ TILL EN helt annan båtlivsfråga. Försäkringsbolaget Svedea har frågat sina kunder vad de tycker om ett båtregister och 56 % av 3 700 svarande anser att det vore bra med ett nationellt båtregister, däremot inte nödvändigtvis ett register som administreras av en myndighet. 23 % svarade nej på den frågan.

De fördelar som nämns är möjligheten att i olika sammanhang kunna knyta en båt till en ägare, vilket är problem i många klubbar. Övergivna båtar både på land och i vattnet är ett miljöproblem, vars hantering underlättas om ägarna är kända. Handel med begagnade båtar lär också bli säkrare och vid en nödsituation är båtens ägare viktig information. Ett båtregister är också en förutsättning om man yrkar på att införa en obligatorisk ansvarsförsäkring för alla båtar.

När frågan om ett register tidigare dök upp i debatten var en eventuell båtskatt det största hotet, men den frågan finns inte på dagordningen längre. Intresset för ett båtregister kommer säkert att öka framöver, därför borde även SBU via förbund och klubbar bilda sig en uppfattning om intresset bland båtägarna.

Till sist: glöm inte att upptagningen på hösten också mentalt blir en start för förberedelser med mera inför sjösättning nästa år!



Lars Afzelius är båtpolitisk skribent i Båtliv. Han är även krönikör med frihet att framföra sina egna åsikter om svensk båtpolitik.

Maila gärna dina åsikter om båtpolitik: Lars.Afzelius@batliv.se

HÖSTKAMPANJ

Möt nästa säsong med en ny motor i båten!

Prisexempel höstkampanj:

M2.18

16 hk, backslag: 72600:-

M3.29

27 hk, backslag: 86600:-

M4.45

42 hk, backslag: 106900:-



Våra motorer kan köras på HVO100

Vi ger även **20%** rabatt på Installationstillbehör ur VETUS sortiment i samband med köp av kampanjmotor.

Priser inkl moms, kampanjen gäller t.o.m. 2024-11-30



VETUS har inombordsdieslar i effekterna 12-210 hk, med backslag eller drev. VETUS har även adapter för VP segelbåtsdrev.

VETUS DIESEL återförsäljare finns strategiskt placerade över hela landet, kontakta VETUS för info om din närmsta återförsäljare.

VETUS ELDRIFT

VETUS kan även erbjuda elektrisk drivlina



Kontakta oss för mer information.

VETUS AB, Propellervägen 4B, 18362 TÄBY
info@vetus.se • Tel. 08-544 442 70

www.vetus.se