

Cecilia håller i rodret



Den 18 augusti i år hade Cecilia Obitz varit anställd på Svenska Båttunionsens kansli i 25 år. Hon sköter mycket av det dagliga arbetet för denna jättelika organisation med över 180 000 båtklubbsmedlemmar i Båtsverige. Text & foto: Lars-Åke Redéen

SVENSKA BÅTTUNIONEN (SBU) är Europas största båtorganisation med drygt 900 båtklubbar, men den har trots det minst kansli. I de fina lokalerna vid Rosenvik på Djurgården, granne med Sjöfartssverket och Svenska Seglarförbundet, sitter de fem personer som sköter hela SBU:s kansli.

Service till styrelsen och medlemmarna kräver mycket tid. Cecilia har bland annat ansvar för ekonomin, men arbetsuppgifterna är minst sagt varierande.

– Det är ett himla roligt jobb. Vi gör allt från att representera till att skala potatis, säger Cecilia Obitz.

Varje tisdag är hela personalstyrkan samlad. Däremellan jobbar de hemifrån på distans, vilket i Cecilias fall betyder bostaden på Resarö.

Cecilia kom till SBU efter en tjänst på Posten. Hon såg en annons om en tjänst på SBU och därefter började hon arbeta inom båtlivet.

– Jag har varit med om fyra ordförande i SBU under min tid. Det är inte så många, men det har bytts ut mycket folk i styrelsen och även på kansliet har vi haft flera förändringar. Det är jag och Patrik Lindkvist som har



Cecilia Obitz firar 25 år som anställd på Svenska Båttunionsens kansli.

jobbat riktigt länge, han har varit anställd på SBU i 27 år.

Privat är Cecilia och hennes man (Hasse) medlemmar i både Vaxholms Båttklubb och Resarö Båttklubb. De har tre söner – Tobias, Filip och Fredrik – samt tre barnbarn och tre hundar av rasen norsk lundehund.

– Mitt mål när jag bytte jobb var bland annat att kunna ha med

mig hunden på jobbet och det har funkade bra. En dag för många år sedan när jag var ute och gick med hundarna på lunchen var en av tikarna lite seg och ville inte riktigt hänga med utan stannade ofta och satte sig ner som om hon ville bajsa. Plötsligt såg jag att det hängde något litet från rumpan och efter två krystvärkar kom det ut en valp. Jag visste inte ens att

hon var dräktig, så kan det gå när man också har en hane hemma och inte passar dem ordentligt.

Båtlivet för Cecilia och hennes familj har förändrats som för många andra.

– När jag började på SBU hade vi en Albin 30. Sedan kände vi att vi skulle vilja vara ute längre tid på året än bara på sommaren. Vi hade kompisar som hade en stålbåt så vi letade reda på en Steel Lady 40 stålbåt byggd i Lindome som vi hade i några år, men idag är den utbytt mot en Grisslan kabinbåt.

– I stället åker vi husbil mycket eftersom vi ofta är i Norge med våra tre hundar. I år har vi varit uppe i Nordnorge i Alta och vänt. Det är otroligt fint där.

Vad är det bästa med att vara med i SBU?

– Tidningen Båttliv, den är lik som kittet i organisationen och det som medlemmarna ser. Men det finns många andra bra saker också, men de syns tyvärr inte lika tydligt. Men nu när vi har en bra kommunikator så då kanske det blir bättre.

– Jag tror många båtklubbar är med i SBU för att de ser det som en trygghet, men de flesta vet inte riktigt vad vi sysslar med. De hör av sig när det har kört ihop sig och får då råd och stöd. ☺

Ung hjälte i sprintsegling

GUSTAF ARVMYREN FRÅN Karlskrona valdes till "Båttlivets Unga Hjälte 2024". Han belönades med ett stipendium på 20 000 kr, som delas ut av "Gurra" Krantz på båtmässan Allt för sjön i Stockholm. Gustaf är medlem i Karlskrona Jolleklubb och tillbringar på somrarna mycket tid hos Karlskrona Segelsällskap (KSS), där han seglar och tränar.

Den 3 augusti arrangerade KSS tillsammans med Karlskrona Jolleklubb en "Skärgårdsfestsprint" på Borgmästarefjärden i centrala Karlskrona. Målet var att bjuda på

publikvänliga seglingar nära land och korta race som tar högst en kvart. De använder skoloptimistjollar för att locka nya seglare att testa på kappsegling på ett lekfullt sätt. Samma koncept har testats för att bygga en starkare vikänsla inom seglings-Blekinge. De använder fyra flermansjollar av typen Tvåkrona som de tävlar med. 16 besättningar turas om att segla dessa tills en vinnande besättning kan utses.

– Den här dagen har vi fyra båtar och 14 besättningar som kör tre race var. Den som vinner i varje pool går



Några deltagande seglare. Fr. v. Nils Fredin, Sackarias Kappel, Ebbe Hervén, Nils Fagerström, Gustaf Arvmyren.

vidare till finalen, säger Gustaf Arvmyren som var med och seglade.

Gustafs dröm är att komma med till seglingslandslaget nästa år.

Känner **du** redan nu till någon som bör få stipendiet "Båttlivets Unga Hjälte" så finns det mer information: www.batliv.se/unga-hjalta