



Fakta Arronet 205 SPT

Längd: 6,47 m
Bredd: 2,60 m
Vikt: 1095 kg utan motor
Motor max: 200 hk
Personer: 8
Bränsle: 157 liter
Pris: från 748 900 kr

inkl. Suzuki DF200APX (1852
 Marin & Fritid i Karlskrona)

Info: www.aronet.se

Fart och förbrukning

Knop	Lit/M	Motorljud, dB
7	1,41	74
10	1,40	79
15	0,96	80
20	0,86	81
25	0,98	82
30	1,05	86
35	1,30	90

Toppfart 42,0. Mätningar gjorda av MarinReportage.

Arronet 205 SPT är en välbyggd och robust båt som passar för allt från transporter i skärgården till sportfiske.



Suzuki 200 hk med elreglage.



Prylfack med eluttag vid förarplatsen.



Elsystemet är föredömligt tydligt och lättåtkomligt.



Om sittbänken faller ner blir akterdäcket helt öppet.



Öppen design gör det enkelt att röra sig ombord.

**Båtliv
PROVAR**

Tuff T-Top även för trailer

En riktigt rå och robust 20-fots båt i aluminium passar bra inte minst för sportfiskare. Arronet 205 SPT är en stabil plattform med gott om plats. Text & foto: Lars-Åke Redéen

DET FINNS GOTT om alternativ för sportfiskare som vill ha en trailerbar båt. De flesta är dock i plast och ingen är tillverkad i den näst intill "militära" klass som Arronet levererar i sin nya Arronet 205 SPT.

Denna mittpulpetsbåt med stora däcksutrymmen har ett utförande i en klass för sig där ordet gedigen får en ny innebörd. Allting är stabilt och genomtänkt. Räcken, luckor och stolpar till båtens T-Top är överdimensionerade på ett sätt som skapar en hög trygghetskänsla. Ändå känns det inte klumpigt utan tvärt om helt rätt för den här typen av båt.

Båtliv har kört Arronet 205 SPT med en 200 hk Suzuki. Toppfarten mätte vi till 42 knop, men den 6,5 m långa båten klarar

sig med cirka 1,0 lit/M från 15 knop upp till drygt 30 knop. Det är med andra ord lätt att hitta en ekonomisk marschfart som passar för de flesta behov. Vi tycker att den bästa marschfarten är i fartområdet 25–35 knop. Ljudnivån vid föraren mätte vi till 82 dBA i 25 knop.

BÅTEN GREPPAR BRA i sjön och drar iväg utan tydlig planings-tröskel. Den är mycket lättkörd inte minst med den stora motor vi hade på akterspegeln. Det behövs dock en rejäl utombordare eftersom vikten utan motor är 1 095 kg. En Suzuki 200 hk väger 226 kg. En alternativ motor är Suzuki 150 hk, men det är bra att ha lite extra kraftresurser och en starkare motor kan köras på lägre varvtal.

Föraren och passagerare sitter väl skyddade bakom den stora vindrutan, som är limmad i framkant. Sikten är god runt omkring och ståhöjden cirka 1,95 m under taket, som är monterat på fyra kraftiga aluminiumstolpar. Det känns hur stabilt som helst.

Vid föraren finns plats för 12 tums navigator (standard) och här finns även ett bra fack för prylar samt två USB-uttag. Instrumentpanelen har plats för till exempel ett ekolod och en stereo. Vindrutetorkarna är av det kraftigare slaget.

Elsystemet, som har dubbla batterier med skiljerelä, är lätt åtkomligt på framsidan av pulpeten, med alla kablar prydligt monterade. Det är därmed full åtkomlighet för den som behöver ansluta något eller undersöka

något fel. På framkanten av pulpeten finns även en nedfällbar sittbänk.

De stora öppna däcksyrtorna gör det enkelt att röra sig runt i båten. Den plana durken är i räfflad aluminium. Förvaringsutrymmena är fördelade på stuvfack i för och akter och en bänk med förvaringsutrymmen akter om föraren.

DENNA 20-FOTARE ÄR i första hand byggd för transporter eller för sportfiskare. Det stora taket ger ett perfekt skydd mot regn och sol, kapell känns nästan onödigt. Det är inte den lättaste båten i klassen, men tyngd ger oftast en lugn och stabil gång i sjön, och det upplevde vid verkligen i denna nya Arronet 205 SPT. ☺