



Många av frågorna inom båtlivet är gemensamma för de olika båtorganisationerna. Bilden är från Svenska Högarna.

Mer samarbete för båtlivet

Samarbetet för båtlivet i Sverige har fått en nystart. Alla de fem stora båtorganisationerna är med om en gemensam satsning för framtiden. Text: Lars-Åke Redéen

SEDAN organisationen Sjösportens Samarbetsdelegation (SSD) blivit allt mindre aktivt är det dags för ett nytt samarbete inom båtlivet i en mer modern form.

SSD var en förenande kraft som gjorde att båtorganisationerna kunde enas om gemensamma tag mot myndigheter samtidigt som det var en plattform för att prata om aktuella problem. Båtlivets företrädare hade genom samarbetet även goda och naturliga relationer med politiker och andra beslutsfattare.

”Båtliv Sverige – Båtorganisationer i samverkan” är namnet på det nya samarbetet. Ett första större möte hölls 20–21 september och ett 30-tal personer deltog.

DELTAGARE PÅ KONFERENSEN var förutom Svenska Båtunionen även Svenska Seglarförbundet, Svenska Kryssarklubben, Sweboat och Riksförbundet Sverige Gästhamn.

– Samarbetet i Båtliv Sverige är ett kvitto på att vi är fem stora båtlivsorganisationer i Sverige som har många frågor som vi kan driva tillsammans för att



Christer Eriksson, Svenska Båtunionens ordförande.

göra fritidsbåtlivet ännu bättre. Den gemenskap som finns inom båtlivet är fantastisk och tillsammans blir vi en stark kraft i frågor som rör båtlivet, säger Christer Eriksson, Svenska Båtunionens ordförande.

– Under konferensen fick vi större insyn i vad de andra organisationerna har på sin agenda och vi ser att vi kan jobba tvärfunktionellt mellan organisationerna även i frågor som vi inte är våra fokusområden.

Deltagarna hanterade en lång

rad viktiga frågor för båtlivet för att kunna sortera ut de allra viktigaste och som Båtliv Sverige bör driva. Mötet enades om att gemensamt engagera sig i fyra ämnen under de kommande två åren är:

- Miljö och hållbarhet.
- Statistik.
- Få ut fler på sjön.
- Båtregister.

SVENSKA BÅTUNIONEN BLEV ansvarig och sammankallande för det särskilda miljöråd som ska skapas. En annan angelägen fråga är den båtregistergrupp där Svenska Kryssarklubben blev sammankallande.

– Vi har tillsatt arbetsgrupper med representanter som ska driva våra gemensamma frågor. Svenska Båtunionen jobbar redan som organisation med alla dessa frågor och kommer fortsätta att göra det, men vi kan nu sätta det i ett större sammanhang och nyttja allas kompetenser och kunskap, förklarar Christer Eriksson.

Från Sweboat deltog flera personer. Bland andra Joachim Källsholm som både är ordförande i Sweboat och engagerad i

Gryts Varv båtklubb.

– Eftersom jag också är engagerad i båtklubb och båtförbundet ser jag många frågor som är gemensamt viktiga. Där inser man efter diskussionerna och grupparbetena att vi på många områden har samsyn i många frågor, vilket gav ett kvitto på att det inte finns några motsättningar utan en gemensam vilja att försöka utveckla en av Sveriges stora turistmagneter samt fritidssysselsättningar. Det är det viktigaste jag tar med mig från vårt möte, säger Joachim Källsholm.

FRÅN RIKSFÖRBUNDET SVERIGES Gästhamnar deltog Andreas Nilson.

– Om jag ska lyfta ur en fråga som ligger i tiden för samtliga organisationer så var det hållbarheten och ur alla perspektiv. Det ekonomiska perspektivet är en grund för att möjliggöra utveckling, men det är den ekologiska delen som ligger oss alla varmt om hjärtat där friska och levande hav och vatten är en förutsättning för vår branschs framtid, säger han.

Läs mer om Båtliv Sveriges arbete: batlivsverige.se.

Tid för eftertanke...

SÅ HÄR DAGS står båten på land, invirad i en stor presentning med vinterkonserverad motor, ruffen tömd på det man är rädd om och samtidigt fylld med ett antal torrbollar, som nog även återfinns i andra miljöer också. Nu borde man sålunda ha gott om egentid under några månader före den så efterlängtade vårustningen. Men då har man glömt alla höst- och vintermöten för både klubbar, båtförbund och båtunion plus ett och annat julbord, vilka ska förberedas och genomföras på ett inspirerande sätt för alla deltagare och genast försvinner omgående åtminstone en månad av den omtalade egentiden.

När denna text manglas har Unionsrådet, ett höstmöte för i första hand båtförbund och unionsstyrelse, ännu inte genomförts men jag anar att den pågående organisationsöversynen blir den mest energikrävande aktiviteten. Dels för att ingen tydlig information har släppts ut till er läsare tidigare och att det har bildats motviker med andra idéer. Vi vet ju vilka som betalar kalaset och som säkert också vill vara med och påverka framtida drift. Knappt 180 000 medlemmar (av olika slag) med ett eget tidningsförlag, delägare i ett försäkringsbolag och en verksamhet som omsätter 16 Mkr, borde man vara rädda om. Därför måste nu all information nå ut till alla båtklubbar som ett led i det viktiga förankringsarbetet.

VAD TYCKER DU till exempel om att varje båtklubb ska få rösträtt på Svenska Båtunionens (SBU) årsmöte eller att det tidigare förslaget på ett nytt namn – Svenskt Båtliv – som behandlades 2008, återigen dyker upp? Två förslag som förekommer i utredningen. Skriv gärna till Båtliv och tala om vad som är viktigt i det fortsatta arbetet och glöm inte att informera din klubb och/eller båtförbund om vad du tycker.

Många analyser i utredningen innehåller kloka slutsatser som givetvis måste beaktas i förändringsarbetet, men att först börja skissa på en organisationsstruktur och därefter fylla på med lokal och central verksamhet känns inte rätt. Det borde vara båtklubbarna med sina verksamheter och behov av olika slag av support och tjänster, som styr hur man bör organisera sig på mellannivå och vad som förväntas hanteras på central nivå.

En viktig anledning till att man engagerar sig som funktionär i vår typ av organisation är de goda möjligheterna att kunna påverka och ge oss därför den möjligheten även i detta projekt. Då blir det också lättare att få med sig alla båtägarna ombord på den stora pråmen, som ju behöver lite mer tid på sig om man ska ändra kurs och gira åt annat håll.

Förutsättningarna är goda om det finns ett medinflytande, som går i takt och omfattar alla, en välkänd och uppskattad kommunikationsfunktion inom hela unionen samt verksamhetsplaner som i olika avseenden kan omfatta både unionsstyrelse, förbund och klubbar.

ETT SISTA BUDSKAP kom klockan 22.08 den 24 november, samma dag som Unionsrådet avslutades. Äntligen har nu organisationsöversynen blivit en öppen process. Därför har Båtförbunden alla möjligheter att tillsammans med sina båtklubbar påverka den framtida organisationen.

GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR!



Lars Afzelius är båtpolitisk skribent i Båtliv. Han är även krönikör med frihet att framföra sina egna åsikter om svensk båtpolitik.

Maila gärna dina åsikter om båtpolitik: Lars.Afzelius@batliv.se



Fr. v. Richard Johansson, International Färg AB, Gustaf Arvmyren och Gurra Krantz vid utdelningen av "Båtlivets Unga Hjälte 2024".

20 000 kr till hela

båtlivets UNGA HJÄLTAR

Det är hög tid att nominera din favorit till "Båtlivets Unga Hjälte". Förra årets hjälte blev Gustaf Arvmyren från Karlskrona, som fick sitt pris av världsomseglaren Gurra Krantz på båtmässan Allt för sjön i mars.

Gustaf fick även ta emot det stipendium på 20 000 kr som varje år delas ut till "Båtlivets Unga Hjälte".

Det prestigefyllda priset delas varje år ut till en ungdom som har stått för en extra uppmärksammas insats inom båtlivet.

Gustaf Arvmyren är en flitig seglare och medlem i Karlskrona Jolleklubb. Han tillbringar under somrarna mycket tid hos Karlskrona Segelsällskap där han seglar och tränar. Under en seglingsutbildning för vuxna var Gustaf, som då var 13 år, föredömligt snabb och räddade en person som föll i vattnet.

– Jag var ute och seglade i en C55 tillsammans med två vuxna som inte var så erfarna. Vi hade vuxenseglarskola där jag var instruktör i båten, berättar Gustaf.

– Jag stod längst fram i båten och instruerade dem. Det blåste inte så mycket när vi länsade med vinden bakifrån, men rorsman svängde till kraftigt när vi gippade och bommen kom. Jag ropade ducka, men rorsman hann inte med utan fick bommen tvärs över ansiktet och ramlade i sjön. Han hade flytväst, svimmade av och låg med ansiktet nedåt.

Gustaf hoppade i vattnet och vände mannen om så att han kunde andas. Tillsammans med ett par kompisar i en följebåt fick han sedan upp mannen.

– Jag hann inte tänka så mycket utan hoppade i och försökte hjälpa han som hamnat i sjön. Den skadade mannen kom tillbaka på fredagen med en väldigt stor svullnad. Han hade fått hjärnskakning.

Sista ansökningsdag är 3 februari 2025.

Mer information och ett formulär för att ansöka finns här: <https://www.batliv.se/unga-hjaltar/>

Båtlivets Unga Hjältar delas ut av:

Båtliv och **International**

i samarbete med



Svenska Kryssarklubben



Svenska Seglarförbundet