

KMS Nordön firade 100 år

Kungälv Motor- och Segelsällskap är ett av Sveriges största båtsällskap med sina 2 000 medlemmar men "bara" 1 200 båtplatser i två stora hamnanläggningar i havsbandet några km öster om Marstrand. I år har de firat sitt 100-årsjubileum. Text: Lars Afzelius



SOM ISÅ många andra jubilerande båtklubbar är det ofta några entusiaster som har kläckt en god idé. Denna gång var det en trävaruhandlare, en älvvakt och en möbelhandlare som 1924 kom på idén att bilda Kungälv Motorbåtsällskap (KMS Nordön).

Medlemsantalet ökade efter hand. Båtlivet blev ett pittoreskt inslag i staden tack vare att sällskapet fick disponera en bit mark på Fästningsholmen. Med gemensamma krafter byggdes en slip för sjösättning och upptagning av båtar.

Efterhand som intresset för båtlivet ökade och det samtidigt var stor brist på bryggplatser inom kommunens gränser la båtägare ut egna bojar längs kusten för att kunna förtöja sina båtar. Något som på sina håll skapade stor irritation bland året-runtboende och sommargäster.



Inbjudna medlemmar på jubileet. 1:a raden fr. v.: Hedersmedlemmen Lenart Ring, Monica Borg, Ulla-Britt Olausson och Bertil Olausson. 2:a raden fr. v.: Kenneth Andersson, Hasse Carlsson, Anette Solhage, Bertil Rung, Christer Solhage, Peter Aldeman, Mila Aldeman (barn), Rasmus Aldeman.

Därför bildade ett antal båt- och bojägarare i början av 1970-talet Rörtångens Båttförening i syfte

att förbättra sina relationer till just öborna runt Rörtången, vilka hotade att köra bort dem.



Ordförande för KMS Nordön är Mats Ågren.

Kommunen avsåg att så småningom samla alla fritidsbåtar i en hamn i stället för att ligga utspridda i en massa vikar och startade ett planarbete runt Nordön med avsikt att området skulle reserveras för det rörliga friluftslivet och omfatta en fritidsbåthamn. Så blev det också



I förgrunden den norra hamnen, som invigdes 1985 och i bakgrunden kan man skymta den äldsta södra hamnen. Bilden tagen 2018.