



Kalle Petterson på Segmo Plast i Uppsala kollar att allt ser bra ut.

Montera bogpropeller

Smart hjälp med styrningen

Bogpropellrar har utvecklats de senaste åren och i många nya fritidsbåtar monteras de som standard. Flera tillverkare har färdiga satser för eftermontering till både segel- och motorbåtar. Här visar vi hur en montering kan gå till i stäven på en motorbåt. Text & foto: Lars H Lindén

EN BOGPROPELLER ÅR en mycket smart styrhjälp till nästan alla typer av båtar. Bara på den svenska marknaden finns fem stora tillverkare som har färdiga satser med olika effekter, tunneldiametrar och manöverpaneler. En annan nyhet är att man kan integrera en bogpropeller med vissa utbordares joystick-system. Fördelen med detta är att utbordarna inte behöver jobba lika hårt vid sidoförflyttningar, utan här kan bogpropellern hjälpa till. Idag kan detta fungera med Mercury och Yamahas utbordare.

Men i detta reportage har vi enbart koncentrerat oss på monteringen av en elektrisk bog-

propeller utan anslutning till en utbordare, och som namnet antyder skall den monteras i båtens främre del i en tunnel. Före köpet måste man kolla om det finns plats för en tunnel i förskeppet och de minsta har en diameter på 110 mm.

EN ANNAN VIKTIG detalj är tunnelrörets längd i underkanten som bör vara längre än 10 cm (kan variera mellan olika storlekar och tillverkare).

Sist, men icke minst måste man även kontrollera att höjden under durkarna räcker till – även om motorn vinklas.

En grundregel är alltid att man ska välja en så stor tunnel-

diameter som möjligt (om det får plats). En större tunnel skapar en större vattenström och därmed en större tryckkraft. Sistnämnda kan vara viktigare än bogpropellerns effekt.

Andra viktiga detaljer är strömförsörjningen. Om man kan placera ett extra batteri i närheten av bogpropellern klarar man sig med en mindre kabelarea. Tar man strömmen från båtens startbatteri, som många gånger ligger i ett akterfack, kan det behövas en riktigt grov kabelarea för att inte få spänningsfall, vilket kan påverka bogpropellerns tryckkraft negativt.

Tillverkarna har tabeller för att räkna fram rätt kabelarea.

Det är viktigt att det är den totala längden av både plus- och minuskabeln som ska räknas.

EN ANNAN VIKTIG detalj är huvudströmbrytarens utformning. När starka strömmar passerar en klen brytare kan både plast och kontaktytor smälta samman. Då är det inte säkert att man kan bryta strömmen vid problem. Kolla med tillverkaren vilken typ och storlek som man rekommenderar.

VI HARGENOMFÖRT en montering med ett system från Vetus och vi fick professionell hjälp från Kalle Petterson från Segmo Plast AB i Uppsala. 📍



1. Börja med att kolla om en viss tunneldiameter och motor får plats under durken. Markera de tänkta hålen med en spritpenna. Borra ett pilothål i mitten och stick in en stång från utsidan.



2. Stick in stängen och kolla att den hamnar på rätt höjd på andra insidan. Markera platsen och borra upp ett pilothål även här. Placera ett fräsverktyg (finns att hyra) på stängen och såga upp ett hål som passar tunnelns diameter.



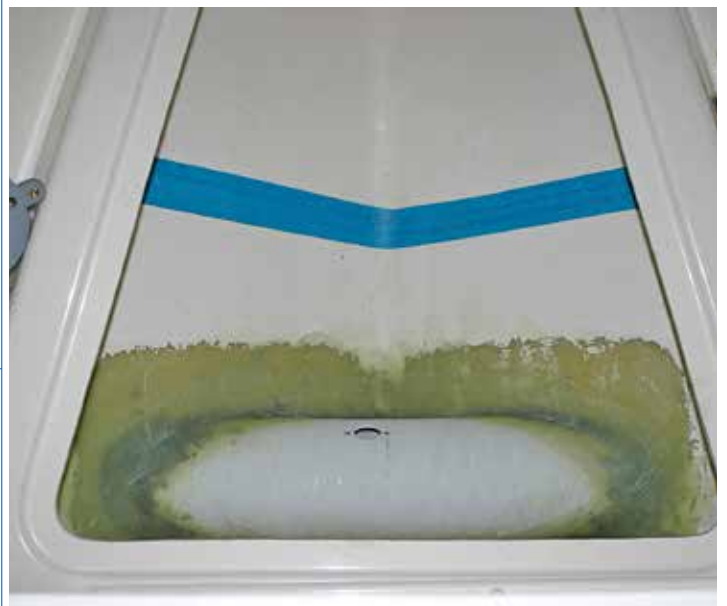
3. Fräs inte ut hela hålet på första sidan utan lämna cirka 10 mm i över- och underkant så att det blir ett styrhål för cylinderstängen när andra sidan ska fräsas upp.



4. Märk med en spritpenna var röret ska kapas. Men lämna ett par cm i dess framkant till en spoiler (se punkt 7).



5. Dra ut röret och slipa av all gelcoat tunt tunnelhålet som bilden visar.



6. Slipa även av all gelcoat på insidan innan tunneln trycks in. Börja fästa tunneln med ett limspackel [= gelcoatspackel med lim] runt hålen i skrovet och även under tunneln. Där- efter lägger man på flera lager glasfibermattor runt tunneln på insidan.



7. När vi kapade röret lämnades ett par cm i framkant på bägge sidor. Här har vi nu byggt upp en spoiler i framkant som gör att vattenströmmen styrs bort från tunnelhålet. Även här har vi använt både limspackel och glasfiber mattor.

Med växelhuset får man en mall till det hål som ska tas upp i tunnelröret. Kolla först om motorn behöver vinklas som bilden visar för att få plats under durkarna. Borra sedan upp hålet mitt på röret, montera allt tillfälligt och kolla att propellern kan snurra fritt i tunneln. Om motorn monteras i vinkel (mer än 30 grader) måste man bygga upp ett stöd som dess övre del vilar i.

8.



9. En sats från Vetus består av en elmotor, ett växelhuss och diverse monteringsdetaljer. För en komplett installation behövs även rör, manöverpanel, strömbrytare, huvudsäkring och kablar.

Fakta Vetus 45

Båtstorlek:	26 – 37 fot
Tunneldiameter:	125 mm
Effekt:	3 kW – 4 hk
Spänning:	12 Volt
Vikt:	16 kg
Pris bogpropeller:	15 800 kr
Pris tunnel:	1 428 kr
Pris manöverpanel:	2 048 kr
Info:	www.vetus.com



Anmärkning: Övriga leverantörer av bogpropellar för fritidsbåtar är: Lewmar, Max Power, Quick och Side-Power.

Dockmate® stödjer alla märken och kan samverka med alla elektroniska manövreringssystem på din båt, vilket ser till att du har full kontroll.

Dockmate® integrerar motorer, bog/akter-propellar för enkel manövrering via knappar eller joystick. Som tillval kan upp till två ankarspel manövreras från fjärrkontrollen.

Fjärrkontrollen laddas trådlöst i laddhållaren och är alltid redo.

Ring eller maila oss för mer information.
076-173 55 20 (Magnus Samuelsson)

För offert gå in på vår hemsida och fyll i en intresseanmälan.

info@dockmate.se www.dockmate.se

dockmate®

Med DOCKMATE® fjärrkontroll har du möjlighet att stå var du vill på båten och enkelt manövrera med full kontroll och precision i en naturhamn vid en brygga eller båtplats.



Dockmate® säljs alltid installerat och klart med 3 års produktgaranti. Vid driftsättning genomförs grundlig genomgång av installationen och med vårt egenutvecklade program Dockmate® DockControl justerar vi tillsammans in er båt på bästa sätt.

