

# En tudelad marknad

Med 1,3 miljoner pontonbåtar är den nordamerikanska marknaden gigantisk. I Norden är det desto trögare, men det finns alternativ för den som vill ha en motorbåt med dubbla skrov. Text: Lars-Åke Redéen

**VARJE ÅR SÄLJS** det över 60 000 nya pontonbåtar enbart i USA. De flesta används på insjöar i delstaterna Michigan, Minnesota och Wisconsin. I Sverige kan antalet nya motorbåtskatamaraner som säljs under ett år troligen räknas på ena handens fingrar.

För den som vill ha en stabil och social plattform att fara ut på sjön med finns det flera bra alternativ. Vi har kört både en amerikansk och en finländsk pontonbåt. De riktar sig till helt olika kundgrupper, men är byggda enligt samma grundprincip.

I Nordamerika används pontonbåtarna främst för socialt



Bennington 23L finns i flera olika utföranden. Gemensamt är satsningen på olika utföranden med sociala ytor och stora utrymmen. I Sverige och Norge säljs Bennington med Yamaha utombordare.

båtliv när jänkarna drar ut på sjön med familj och vänner. Båten är fulladdad med mat och dryck och sedan kan de ligga ute på en insjö hela dagen och bara koppla av. Flera kylskåp, bamsestereo och en rejäl motor är viktiga ingredienser.

Hos oss ser båtlivet som bekant oftast lite annorlunda ut. Men faktum är att det skulle gå att använda pontonbåtar mer än vi tror även här. Vi gillar dock klassiska enskrovsbåtar och alla de fördelar dessa har.

**BENNINGTON, SOM ÄR** marknadsledare i USA, har funnits på den nordiska marknaden ett par år efter en nysatsning tillsammans med Yamaha. Det är typiska USA-båtar som byggs i cirka 13 000 exemplar per år fördelat på olika modeller.

Pontonbåtar har lite annan design än enskrovsbåtar, men Bennington har satsat på ett



## Fakta Bennington 23L

Längd:	7,54 m
Bredd:	2,58 m
Deplacement:	1927 kg
Personer:	13
CE-klass:	CE/C
Motorer:	max 250 hk
Toppfart:	40 knop
Bränsle:	227 liter
Pris:	1140 000 kr
Info:	<a href="http://www.benningtonmarine.com">www.benningtonmarine.com</a>

Bennington RX utrustad för Skandinavien med Yamaha utombordare.



MAX 68 med kabin går bra i sjön och har moduler på fördäcket för att kunna anpassa sittbänkar och bord på bästa sätt.

### Fakta MAX 68

<b>Längd:</b>	6,8 m
<b>Bredd:</b>	2,5 m
<b>Deplacement:</b>	1350 kg
<b>Personer:</b>	14
<b>Motorer:</b>	60–230 hk
<b>Toppfart:</b>	34 knop
<b>Bränsle:</b>	2x100 liter
<b>Pris:</b>	1 050 000 kr
<b>Info:</b>	<a href="http://www.maxveenet.fi">www.maxveenet.fi</a>

snyggt yttre. Båtarna är bekväma och har mycket bättre köregenskaper än man först kan tro som fördomsfull svensk båtägare. Beroende på motorval är toppfarten 30 knop eller mer för vissa modeller.

Det är lite speciellt att köra en båt med två skrov. De är sportigare än de ser ut och man sitter relativt högt ovanför vattenytan, men skroven biter ordentligt i sjön och båtarna går tryggt i sjön. Väl framme i en vik passar de perfekt för att släppa draggen och ligga på svaj. Med stora durkytor, mjuka sitttytor och mattor med hög komfort är det inbjudande för en solig dag, då man även får skydd av en rejäl Biminitopp.

Båtarna finns i olika modeller och prisklasser med tio års garanti. Båtarna finns i olika modeller godkända för 11–18 personer och motoreffekter från 150 till 900 hk i singel- eller dubbelmontage.

En kul detalj är att Bennington tillverkas i delstaten Indiana. Företaget ägs av Polaris Inc, som även äger Indian motorcyklar.

**MAX PONTONBÅTAR FRÅN** Finland är något helt annorlunda, framför allt till utseendet. De byggs av en tillverkare i Raumo söder om Björneborg i västra Finland

som tidigare huvudsakligen har byggt arbetsbåtar. Sedan de började med katamaranbåtar för drygt tre år sedan har de byggt drygt 30 båtar av den här typen. De används både på insjöar och längs kusten.

De här finländska utmanarna finns i två varianter. Dels den lilla med robusta MAX 48, dels den större kabinbåten MAX 68.

Vi har kört båda modellerna. Den mindre båten är främst en bruksbåt för transporter på sjön. Med måtten 4,8x2,0 m är den nästan som en kantig låda, men båten överraskar med sin gedigna kvalitet och att den kan ta 600 kg last.

**DEN STÖRRE MAX 68** är en mångsidig kabinbåt som kan användas för olika uppgifter. Tankarna går direkt till professionella användare som vill ha en stabil plattform med däck och det är nog främst det som är marknaden. Båten är byggd med djupa V-skrov och den är helsvetsad i 4 mm aluminium. Samtidigt börjar de många möjligheterna

att använda en stabil och rymlig båt att gry.

MAX 68 med två 115 hk motorer gör hela 34 knop utan någon dramatik. Den är snabb och bekväm och tyst även i motsjö. Den bjuder dock på en väldigt annorlunda och mycket gedigen upplevelse. Man kan göra en kraftig gir i 25 knop utan att båten välter. Tvärtom tar den här båten sjön bra och svänger som den ska, men den lutar ”åt fel håll”, vilket känns konstigt

och nästan obehagligt.

Det här är en bra plattform som kan användas till olika uppgifter. Den är gediget byggd och klarar en maxbelastning på 14 personer. Den främre rampen är 160 cm bred och godkänd för 430 kg. Sittbänkar och bord är modulerat uppbyggda och hytten med sina fem sittplatser är på nästan 20 m<sup>2</sup>.

Båten finns som helt öppen eller med två olika varianter av kabin. ☺



MAX 48 och MAX 68 är två finländska varianter på pontonbåtar. Det är gedigna båtar med många användningsområden.