



NATTSEGLING TILL VINTRIGT ITALIEN

Familjen, bestående av Niklas 42 år, Malin 37 år, Oscar 9 år, Nils 6 år och Erik 3 år, bor heltid på sin segelbåt i Medelhavet. De spenderade första halvåret i Grekland och har nu seglat till Italien. Text & foto: Malin Häll



EFTER SEX MÅNADER

härlig sommarsegling i Joniska havet seglade vi upp mot ön Korfu på norra Grekland. Där stannade vi i drygt två veckor. Det var skönt att ligga still och landa lite och planera för vår överfart till Italien. Vi hade bokat vintermarina i Brindisi

som ligger i Apulien.

Att segla från Korfu till Brindisi är cirka 120 sjömil och vi räknade med att det kunde ta uppemot 24 timmar att segla dit. Vi har tidigare seglat långa passager, men aldrig på natten så det skulle bli en ny erfarenhet för oss. Planen var att få ordning på radarn,

tanka diesel, fylla båten med mat och även se till så att vi var utvilade innan vi skulle ge oss av.

Tyvärr fick jag ryggsrott och Niklas fick något skräp i ögat som inte försvann förrän efter två dagar, så vi kunde inte köra på i full fart. Vi hann med lite turistande i Korfu också och besökte

både gamla och nya fortet. Det gamla fortet är ett venetianskt fort från 1500-talet och alldeles framför fortet ligger Korfu Mandraki Marina. Gamla och nya fortet ligger ganska nära varandra och däremellan är många små slingrande gränder med charmiga stenlagda gator. Gamla staden



togs upp på Unescos världsarvslista 2007 för att bevara det romerska, bysantinska, venetianska, franska och brittiska kulturarvet sammanvävt på ett typiskt grekiskt sätt.

NÄR VI ÅTERHÄMTAT oss från ryggsnitt och ögonproblem började vi kika på vädret och när det kunde passa att segla till Italien. Vi har tidigare erfarenhet att väderprognosen i Grekland inte riktigt stämmer. Vi seglade upp till Stefanos Bay, som är en skyddad vik på norra Korfu. Vi tog jollen in till land och här var allt stängt. Det var i början av november och vi såg inte en kotte i byn.

Vi hade tänkt handla lite mat och kanske njuta av någon restaurang men allt var, som sagt, stängt. Vi sov en natt i viken och seglade vidare dagen efter med sikte på Erikoussa, vi var beredda på att det skulle ta tid och kanske även motorgång för väderprognosen visade 1-2 m/sek i vindhastighet. När vi när-

made oss Erikoussa så hade vi bitvis vindar på 4-6 m/sek och började fundera. Förmodligen är Erikoussa lika öde som Stefanos Bay, så det kanske var lika bra att segla direkt till Italien när vi ändå hade vind.

Vi var inte förberedda, hade sjöstuvat lite slarvigt, men inte mer än så. Vi överla lite snabbt och sa att vi kan gå ut och känna på vinden utanför Erikoussa, så kan vi alltid vända om vi känner så. Sagt och gjort, vinden fortsatte blåsa även utanför Erikoussa, vi hade en kryssbrog som tog oss någorlunda mot Italien, men vi hoppades på att det skulle vrida upp, så vi skulle bära upp mer norrut mot Brindisi.

Tanken var att vi skulle dela på nattseglingen, jag och Niklas. Det blev mörkt och jag tog över roddet, men tyckte det var svårt

att segla när det var kolsvart och jag inte kunde se seglen. Vi var inte helt förberedda på en nattsegling, då vi trodde vi skulle gå in vid Erikoussa för att göra kväll, så Niklas gick ner i båten för att sjöstuva och förbereda för en natt till havs.

Det hann bara gå några minuter för mig vid roddet innan paniken infann sig. Vinden vred och jag seglade plötsligt för högt och upptäckte det för sent. Jag märkte att kompassen började snurra och visade helt fel kurs

och jag ropade på Niklas. Det var svårt att förstå vad som hade hänt i mörkret när man inte

ser seglen. Det blev lite panik ett tag innan vi fick ordning på båten och fattade vad som hänt. Båten hade stannat och gått upp i vind och genuan var på fel sida så vi fick back i den. Hade det

varit ljus hade vi antagligen sett detta komma tidigare och kunnat justera innan det blev lite halvt panik.

EFTER DENNA HÄNDELSE bestämde vi att Niklas skulle ta hela nattpasset, då han är säkrare vid roddet i mörker. Vi bestämde även att vi skulle segla lägre och offra lite höjd så samma sak inte skulle hända igen. Natten gick bra, det var stadiga 5-6 knop och vi kunde köra på samma kryssbrog hela natten. Vinden vred till och med upp efter hand så till slut bar vi upp mot Brindisi. I vacker soluppgång, när vi började ana Brindisi i fjärran, så fick vi sällskap av några delfiner. Det var en magisk upplevelse, både att se att vi snart är framme och att vi fick sällskap av delfiner!

Seglingen tog cirka 24 timmar och vi firade vår ankomst med frukostpizza! Nu ska vi spendera vintern här i Italien och ser fram emot nya spännande smaker och fantastiska platser att uppleva! ☺