

Alla dessa förkortningar

JRCC, VHF, MAYDAY, GMDSS, SOS, SAR, MOB, PLB...

... **DET ÄR** bara några av alla de förkortningar som du kan komma i kontakt med på en båt. De här ovan handlar alla om sjösäkerhet.

Om du råkar ut för något problem kanske du kontaktar Sjö- och Flygräddningscentralen, **JRCC**, Joint Rescue Coordination Centre.

För att kalla på hjälp kan du använda en mobiltelefon eller VHF-radio.



VHF - Very High Frequency - är det radiosystem som alla yrkesbåtar men även många fritidsbåtar använder.

Är du i nöd och använder en radio ropar du **MAYDAY**, som är den internationella nödsignalen.

Är VHF-radion utrustad med **GMDSS** - Global Maritime Distress Safety System - behöver du bara trycka på en knapp så går ett nödmeddelande ut i etern.

Du har kanske hört att **SOS** också används i nödsammanhang och det stämmer. SOS-signalen kommer från radions begynnelse då man använde morsesignaler för att kommunicera. SOS-signalen består av tre korta, tre långa och tre korta tecken. Nu har morsetrafik ersatts av datatrafik. Men du kan ändå använda morsetecknen för att kalla på hjälp. Med en ficklampa eller tuta kan du signalera SOS. (På en restaurangmeny kan SOS även betyda Smör, Ost och Sill, vilket kan smaka bra när man blivit räddad).

Har ditt nödanrop uppfattats kommer säkert en båt från Sjöräddningssällskapet med bokstäverna SAR på sidan. **SAR** står för Search And Rescue - Sök och Rädda.

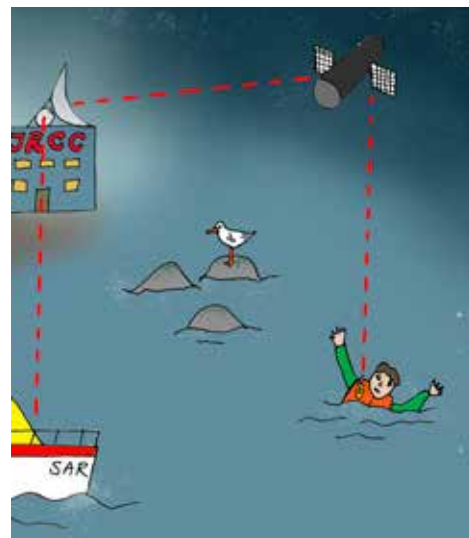
Om du trillar i sjön blir du ett **MOB**-fall, det vill säga Man Över Bord.

Har du en **PLB** - Personal Locator Beacon - monterad på flytvästen kan du kalla på hjälp via satellitkommunikation till en sjöräddningscentral.

Det här var några exempel på förkortningar ombord. Utvecklingen går hela tiden framåt - idag IT, igår morse...

Text: Bengt Anderhagen

Illustration: Klara Anderhagen Holmes



Bryggor • Y-bommar • Flytkroppar • Tillbehör • Reservdelar



För ett smartare båtliv!

Från smarta Y-bommar till komplett hamnleverantör.



0155-360 70

info@wetrade.se

www.wetrade.se