

**ORDFÖRANDEN HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON**

# Båtsäsong igen – med eller utan båtmässor

**BÅTMÄSSAN I GÖTEBORG** är traditionenligt startskottet för en kommande båtsäsong. Innan årets båtmässa i Göteborg öppnade så fick vi beskedet att årets båtmässa är den sista. Jag hoppas att andra aktiviteter inom båtlivet kan kompensera bortfallet av båtmässan i Göteborg. Svenska Båtunionen deltog inte på årets båtmässa med en egen monter. Vi hade inte heller någon utdelning av priset till Årets Båtklubb utan det kommer att ske senare under året hos den vinnande båtklubben.

Barn- och ungdomskommittén



kommer de närmaste åren satsa på samverkan med lokala sjöscoutkårer under projektet "Knopskolan – där alla får vara med". Båtklubbarna står för lokaler, båtar och övrig utrustning. Sjöscoutkårerna driver verksamheten och då även ledarskapet. Eftersom barn- och ungdomsverksamheterna i båtklubbarna oftast pågår under sommarhalvåret, kan de nu erbjuda året-runt aktiviteter då sjöscouterna bedriver sin verksamhet under hela året.

**I SAMBAND MED** förslaget om införande av det så kallade Fritidskortet, har Svenska Båtunionen via medel som fördelas av Svenskt Friluftsliv blivit tilldelade 500 000 kr för att kartlägga SBU:s båtklubbars barn- och ungdomsverksamhet om möjligheten att implementera Fritidskortet i kombination med Knopskolan. Svenska Båtunionen anställde Elisabeth Eng Åkerlund som projektledare. Hon

har kartlagt ungdomsverksamheterna och möjligheterna för båtklubbarna att ansluta sig till Fritidskortet för att få fler ungdomar att engagera sig i det vattenburna fritidslivet. Elisabeth har även framställt informations- och utbildningsmaterial för projektet samt varit delaktig i inspel gällande remissen om Fritidskortet till Svenskt Friluftsliv.

**SBU:S DIGITALA MILJÖKONFERENS** kommer att äga rum 11 mars 2025, det är ett mycket bra tillfälle att förkovra sig i aktuella båt miljöfrågor. Mer information kommer att presenteras i kommande nyhetsbrev och på vår hemsida.

**I BÖRJAN AV** februari 2025 hade "Båtliv Sverige", Svenska Seglarförbundet, Svenska Kryssarklubben, Riksföreningen Gästhamnar Sverige, Sweboat och Svenska Båtunionen möte i Stockholm. Mötet är en uppföljning av det som beslöts förra året om att bilda fyra fokusområden. De fyra arbetsgrupperna är Miljöråd, Fler på sjön, Båtregister och Statistik. Anled-

ningen att vi, olika båtorganisationer, både kommersiella och ideella träffas och samarbetar, visar att båtlivet är viktigt för många. Vi har alla olika ingång i diskussionerna och tydliggör våra olika åsikter men hittar även de områden som binder oss samman. Vi har identifierat ett antal olika frågor där vi gräver djupare för att ha en gemensam bild. Områden som till exempel miljö och tillgänglighet gynnar alla båt människor. Om vi blir fler intresserade av våra båtklubbar så är det fler som kan glädjas åt detta fantastiska friluftsliv. En annan viktig del i samarbetet är att vi tillsammans kan värna om båtlivet och arbeta med myndigheter för allas bästa.

I år kommer Svenska Båtunionens årsmöte – Båtricksdagen – att hållas i Stockholm 5 – 6 april. Då är våra 22 Båtförbund och våra två rikstäckande klubbar inbjudna. På årsmötet kommer sedvanliga dagordningspunkter behandlas enligt våra stadgar.

Ha det bra och hoppas att vi ses!  
**Christer Eriksson,**  
Ordförande Svenska Båtunionen

Årtionden av erfarenhet inom sjöfart har gjort oss till specialister på båtförsäkringar. Därför kan du lita på Alandia.

SPECIALIST PÅ BÅTFÖRSÄKRING → [WWW.ALANDIA.SE](http://WWW.ALANDIA.SE)





Utbildning med kvinnor som deltagare. Foto: Roland Brinkberg.

NFB inför nya rutiner för Förarintyg m m:

# Digitala prov och större tillgänglighet

Den 1 februari bytte Nämnden för båtlivsutbildning (NFB) till digitala prov. Det betyder bättre prov med större tillgänglighet, förhörsförrättarna ersätts av provvakter.



**- JAG ÄR** stolt över de förändringar som vi har genomfört. De centrala frågorna gör att proven blir enhetliga och moderna, säger Hans Öhlund, ordförande i NFB.

De nya, digitala proven är den största förändringen för alla som vill ta Förarintyg för fritidsbåt och andra intyg inom båtlivet.

Den som från 1 februari vill ta Förarintyg för fritidsbåt eller annat intyg går en utbildning, eller läser in kursen själv, och därefter går man in på NFB:s hemsida för att betala för ett prov. Sen kan provet göras hos någon av de partners som NFB har avtal med. Provtillfälle bokas och betalas via partners hemsida.

- Det nya är att man gör proven digitalt. Man kan koppla upp sig via dator, padda eller telefon. Vi har gjort samarbetsavtal med ett antal partners som har som uppgift att hålla lokaler med bra internetuppkoppling och vara

skrivvakter vid prov.

- Det öppnar för att alla inte behöver skriva för samma prov samtidigt. Några kan till exempel skriva provet för Förarintyg för fritidsbåt, någon SRC och den tredje EI- och elektronikintyget vilket gör det mer tillgängligt att skriva proven, säger Hans Öhlund.

Den 3 februari, efter de två första helgdagarna, var redan 60 intygsprov sålda och 30 personer hade hunnit skriva proven.

**NFB KOMMER UNDER** våren att lansera en kurs som heter "Klart för start". Kursen är en online-kurs och leder fram till det nya "Startintyget" som är ett online-prov. Kursen är uppdelad i sex kapitel och kostar 100 kr. Den vänder sig till dem som har börjat fundera på båtlivet och vill skaffa sig mer kunskap. Självklart är målet att den som genomgår Startintyget ska inse att det finns mycket mer att lära sig med NFB:s intyg.

**Blir det billigare och enklare?**

- Alla intygen kostar 650 kr, varav hälften går till NFB och hälften går till den som man avlägger provet hos. Undantaget är Seglarintyget som kostar 350 kr.

- Alla våra avtal med dem som genomför proven finns på hemsidan, allt från studieförbund till andra aktörer. De som vi har skrivit samarbetsavtal med har skyldighet att ta emot både egna elever och "privatister", det vill säga de som har studerat på egen hand. Det var ett av villkoren från oss.

**Kan man fortfarande ta till exempel Förarintyg i båtklubben?**

- Ja, det går bra. Ett bra sätt är att köra en egen studiecirkel och så tar man kontakt med dem som vi har avtal med. Ett tips kan vara att ta kontakt med studieförbund och köra en studiecirkel.

**EN AV NFB:S** målsättningar är att det enkelt ska gå att hitta provtillfällen för samtliga intyg i hela

landet när man vill skriva intygsprov. En annan målsättning är att proven ska skrivas på lika villkor oavsett var man väljer att skriva dem.

- De nya proven har tagits fram av NFB och inte som tidigare av förhörsförrättarna. Det resulterar i jämnare och mer kontrollerade frågor så att alla bedöms efter samma villkor, säger Hans Öhlund.

- Vi har med de här avtalen en geografisk täckning så att vem som helst kan göra sitt prov i hela landet. Av de prov som gjordes senaste året, drygt 12 000, är majoriteten i storstäderna och flest i Stockholm.

På NFB:S hemsida finns mer information om olika prov och var man kan boka prov: <https://batlivsutbildning.se/> Lars-Åke Redéen

**Fotnot:** NFB har blivit anmält till Konkurrensverket för förändringarna.

# Vad händer i Organisationsöversynen?

På Båtriksdagen 2022 kom ett tilläggsförslag att en organisationsöversyn skulle göras inom organisationen.



**UNIONSSTYRELSENS** beslutade att målet med organisationsöversynen var:

"Att bilda en modern organisationsstruktur där det finns en samsyn inom unionen gällande dess verksamhet, uppdrag, organisation och finansiering."

Med underlag från den undersökning som Sifo Kantar genomförde under vintern 2022/2023 gjorde den tillsatta Analysgruppen en analys som den överlämnade till Organisationsgruppen. De har i sin tur bland annat haft analysen som underlag när de arbetat fram förslag till ny organisation.

Under försommaren träffade Organisationsgruppen båtförbunden, de flesta fysiskt, för att diskutera tankegångar som gruppen kommit fram till. Utifrån den återkoppling gruppen fick arbetade man vidare med nya tankegångar som presenterades på Unionsrådet 2024.

**Hur långt har ni kommit i ert arbete?**

– Vi har kommit en bit i arbetet med idéer om att forma en ny organisation utifrån de förändringar som sker i omvärlden och båtlivets förändringar som Svenska Båtunionen behöver

anpassa sig till. Vid Unionsrådet la Organisationsgruppen fram förslag som behandlades i gruppdiskussioner och vi fick med oss många bra synpunkter som vi tar med oss in i nästa fas, säger Hans Öhlund, ordförande i organisationsutredningen.

– Efter Unionsrådet såg vi ett behov av att förändra gruppens dynamik för att på ett rättvist sätt representera olika delar av organisationen. I och med att flera av Organisationsgruppens medlemmar blivit invalda i Unionsstyrelsen. Det som sker nu är att gruppen ombildas, tre av gruppens medlemmar lämnar och fyra nya medlemmar tillträder.

**Ni har inte informerat så mycket hittills om ert arbete. Varför det?**

– Vi har redogjort vår arbetsgång både via Båtliv och via



Hans Öhlund är ordförande i organisationsutredningen.

– Sedan processen startade har vi haft ett antal möten med förbundens referensgrupp. På försommaren i fjol var vi runt och träffade de flesta båtförbunden, några möten skedde digitalt, där vi presenterade tankar och idéer från Organisationsgruppen. På

**"Det centrala är att vi kommer fram till ett bra resultat."**

Svenska Båtunionens nyhetsbrev. Vi har haft träffar med referensgruppen och vi har varit ute och besökt båtförbunden och träffat deras styrelser och då informerat vad vi kommit fram till. Det vi ser är att den information vi gått ut med inte har nått alla, som vill eller ska ta del av den och det är något vi får titta på framöver.

**Ni har fått kritik för att ni inte har varit tillräckligt öppna. Hur ser du på det?**

dessa möten presenterades bland annat de underlag som vi har fått från referensgruppen och det som kom fram i en undersökning gjord av Sifo Kantar.

– Vid mötena har vi känt ett stort stöd från båtförbunden, men vi har självklart även fått kritiska reaktioner. Med underlag från träffarna arbetade vi fram ett reviderat förslag på organisation och det var det vi hade genomgång med inför grupparbete på

Unionsrådet i höstas, där det blev nyttiga diskussioner som organisationsgruppen har tagit till sig.

– Det är alltid svårt att veta att det man kommunicerar går fram, men vi tar till oss kritiken. Svårigheten i att kommunicera i en organisationsöversyn ligger i att förmedla pågående arbete utan att det misstolkas. Organisationens medlemmar behöver förlita sig på att de som arbetar med översynen gör det för organisationens bästa och att man förmedlar information när det finns något att förmedla och då med fördel vid fysiska träffar för att direkta frågor och funderingar ska kunna besvaras och ventileras.

**Vad tycker du själv är viktigast med ert arbete?**

– Det centrala är att vi kommer fram till ett bra resultat. Organisationen behöver tydlighet i vad som är båtförbundens respektive den centrala organisationens uppdrag och ansvar. Vi behöver vara en organisation i tiden som även framöver kan ge service till båtklubbar samt jobba med påverkansfrågor politiskt och mot myndigheter.

– Vi ser dock att vi har varit väl optimistiska i vår tidsplan. Efter Unionsrådet inser vi att det behövs mer tid för att komma till ett bra förslag.

Lars-Åke Redéen

**Fotnot:** På [batunionen.se](http://batunionen.se) kan du läsa mer om de olika gruppernas sammansättning i organisationsöversynen.



**SYDMARIN**

Upplev Nimbus 305 Coupe  
i vårt showroom i Helsingborg

Nimbus center i södra Sverige

**MARS**

4 | 12 | 20 | 25

**APRIL**

2 | 10

**APRIL**

1

**MAJ**

6 | 20

**4/3 SKAPA OCH HANTERA  
RAPPORTER I BAS-K**

Webinar kl. 19 – Ibland behöver man få data sammanställt på olika sätt, det får man i rapporter. I BAS-K registreras mycket data om medlemmar, båtar, båtplatser m m. Ibland behöver man få data sammanställt på olika sätt, det får man i rapporter.

**12/3 HANTERA SCHEMA I BAS-K**

Webinar kl. 19 – I BAS-K finns ett kraftfullt verktyg för att hantera schemalagda aktiviteter.

Lägg ut bevakningsschemat på alla som har båtplats i hamnen. Lägg ett schema för sjösättning och låt medlemmarna boka sig – men den som inte betalat sina avgifter ska förstås inte kunna boka! Här finns stora möjligheter.

**20/3 PLATSHANTERING MED BAS-K**

Webinar kl. 19 – De flesta båtklubbar upplåter båtplatser för sina medlemmar på något sätt – i vattnet eller på land eller både och.

**25/3 HANTERA KÖER OCH UTLÅNING  
MED BAS-K**

Webinar kl. 19 – I BAS-K hanterar man köer för olika ändamål. Det ger bland annat möjlighet till att ordna inflödet av medlemmar rationellt och kontrollerat. I detta webinar visar vi även hur man hanterar utlåning av olika resurser.

**2/4 AVGIFTER I BAS-K**

inklusive inställningar  
Webinar kl. 19 – Hur lägger man upp en bra struktur med avgifter? Avgifter kan kopplas till medlemmar på många sätt – direkt, via båt, via båtplats, via medlemsgrupp.

**10/4 INSTÄLLNINGAR** (utom ekonomi)

Webinar kl. 19 – I BAS-K behöver man göra en del inställningar för att systemet skall fungera som man önskar. I det här webinarret går vi igenom sådana inställningar förutom ekonomiinställningarna som vi istället tar upp vid ekonomiwebinaren.

**Vårens utbildningar i SBU-akademin**

Under våren ger SBU-akademin följande utbildningar för funktionärer och styrelser i båtförbund och båtklubbar anslutna till Svenska Båttunionen.

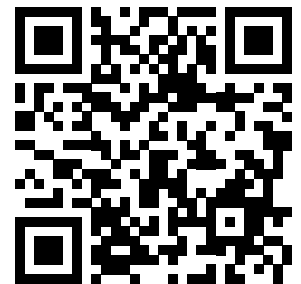
**SJÖSÄKERHETSKOMMITTENS WEBBINARIER (MEDLEM)**

Under våren håller Sjösäkerhetskommittén tre webinarier för dig med båt.

Först ut är en genomgång av Egen säkerhetskontroll för fritidsbåt, **tisdag 1 april**, där vi går igenom det webverktyg som är framtaget för att kontrollera ett antal punkter för 8 olika typer av fritidsbåtar. Allt för att din båt ska vara så sjösäker som möjligt.

Sedan följer ett webinarium om användning, tips och trix för VHF, **tisdag 6 maj**. Stockholm Radio ger allmänna tips om VHF, fräschar upp minnet om funktioner och berättar vad som är nytt.

Sist ut är ett föredrag om spårsändare och vikten av att använda sig av dessa för fritidsbåtsägare om din båt eller båtmotor blir stulen, men även på övrig utrustning. Det hålls **tisdag 20 maj**.

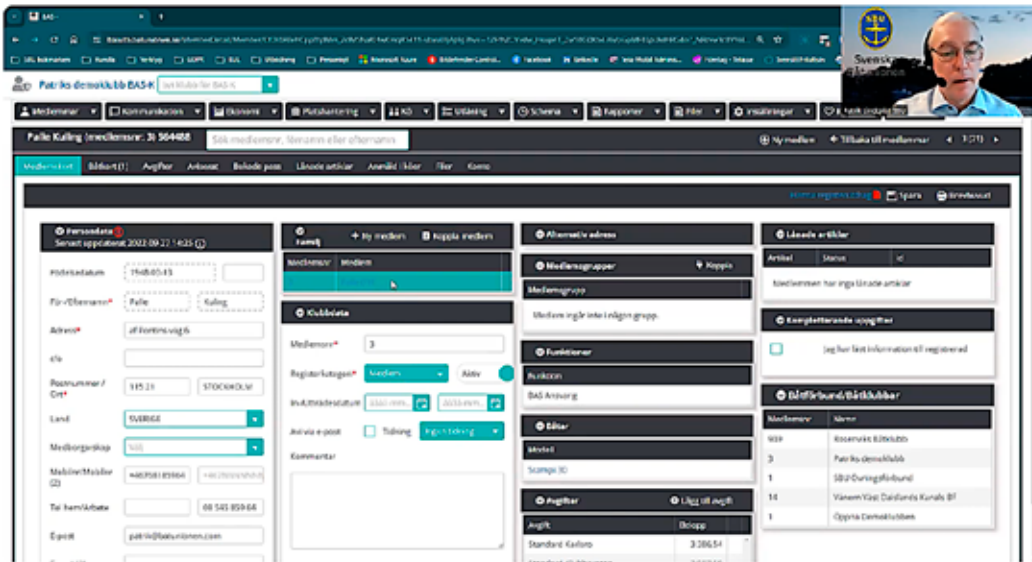


Anmälan sker i kalendarium på [batunionen.se](http://batunionen.se) och.

**Volvo Penta****Yanmar****Crom Marine****Ersättningsdelar av  
högsta kvalitet**[www.crommarine.com](http://www.crommarine.com)

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50  
Båtsmansvägen 16  
181 41 LIDINGÖ  
E-post: [crom@crommarine.com](mailto:crom@crommarine.com)





## Vad är BAS?

### BÅTKLUBBSPROGRAMMET BAS

är ett system som används av båtklubbar anslutna till ett båtförbund i Svenska Båtunionen för att hantera administrationen av klubbens medlemmar och verksamhet. Programmet är utvecklat för att underlätta för båtklubbar att hålla reda på medlemsregister, betalningar, bokning av båtplatser och andra administrativa uppgifter.

Med BAS kan båtklubbar också kommunicera med medlemmarna, skicka ut fakturor och påminnelser samt hantera båtplatser och klubbens ekonomi på ett effektivt sätt.

# Instruktionsfilmer BAS på Youtube

**VILL DU LÄRA** dig mer om BAS och vilka funktioner som finns? Då ska du surfa in på vår Youtube kanal och titta på våra instruktionsfilmer som visar olika funktioner i BAS. Det finns filmer både för dig som är funktionär i ett båtförbund och för dig som är funktionär i en båtklubb.

Vi försöker kontinuerligt producera nya instruktionsfilmer över olika delar i BAS för att det ska vara enkelt att lära sig. Det kan många gånger vara så i båtklubbar när det kommer in nya medlemmar i styrelserna att det inte finns möjlighet för de som tidigare hanterat BAS, att lära upp nya användare.

Då är det här en bra möjlighet att se vilka funktioner som finns och vad man kan göra i BAS.

Har du förslag på någon funktion som du vill ha en instruktionsfilm om, hör av dig till BAS-supporten så ser vi om vi kan tillmötesgå ditt önskemål. 🌟



**Dockmate®** stödjer alla märken och kan samverka med alla elektroniska manövreringssystem på din båt, vilket ser till att du har full kontroll.

**Dockmate®** integrerar motorer, bog/akter-propellrar för enkel manövrering via knappar eller joystick. Som tillval kan upp till två ankarspel manövreras från fjärrkontrollen.

Fjärrkontrollen laddas trådlöst i medföljande laddhållare och är alltid redo för användning.

Ring eller maila oss för mer information.  
076-173 55 20 (Magnus Samuelsson)

För offert gå in på vår hemsida och fyll i en intresseanmälan.

[info@dockmate.se](mailto:info@dockmate.se) [www.dockmate.se](http://www.dockmate.se)

# dockmate®

Med **Dockmate®** fjärrkontroll har du möjlighet att stå var du vill på båten och enkelt manövrera med full kontroll och precision i en naturhamn vid en brygga eller båtplats.



## NYHET!

Under våren 2025 finns möjlighet att boka in sig på en provkörning med

### DOCKMATE® POSITIONING SYSTEM

Med **Dockmate® Positioning System** skapar vi möjlighet till "GPS-ankare" även för båtar med axlar eller drev i kombination med steglösa bog- och akterpropellrar.

**Dockmate®** säljs alltid installerat och klart med 3 års produktgaranti.

Vid driftsättning genomförs grundlig genomgång av installationen och med vårt egenutvecklade program **Dockmate® DockControl** justerar vi tillsammans in er båt på bästa sätt.



## Aktivera dig i båt- klubbens styrelse!

**ATT SITTA MED** i en båtklubsstyrelse innebär att man har en ledande eller ansvarig roll inom klubben och är med och fattar beslut som styr klubbens verksamhet. Styrelsen är ofta den grupp som tar hand om klubbens långsiktiga mål, budget, planering och regler. Här är några exempel på vad ansvaret kan innebära:

### 1. Strategiskt beslutande –

Styrelsen fattar beslut om klubbens inriktning, aktiviteter och eventuella investeringar, som inköp av båtar eller andra resurser.

**2. Ekonomi** – De har ansvar för klubbens ekonomi, inklusive att sätta budget, följa upp utgifter och inkomster samt säkerställa att klubben är ekonomiskt hållbar.

**3. Organisation** – Styrelsen kan ansvara för att rekrytera nya medlemmar, organisera evenemang, tävlingar och sociala aktiviteter samt fördela ansvar till andra medlemmar.

**4. Regelverk och policy** – De kan också skapa eller uppdatera regler för klubbens verksamhet, till exempel hur säkerheten ska hanteras, vilka miljökrav som gäller eller hur båtplatser ska fördelas.

**5. Kommunikation** – Styrelsen är ofta den som kommunicerar med medlemmar, andra klubbar eller externa aktörer, som myndigheter eller sponsorer.

Som styrelsemedlem i en båtklubb är det viktigt att ha en passion för båtlivet och en vilja att bidra till klubbens framgång, samtidigt som man har förmåga att fatta beslut som kan påverka många medlemmars upplevelse och klubbens framtid.

Att ha en styrelse är en förutsättning för att en båtklubb ska få bedriva sin verksamhet och det är ofta så att båtklubbarna har svårt att rekrytera nya medlemmarna till styrelsen. En av anledningarna till det kan vara att många inte vet vad det innebär att sitta som exempelvis ordförande, kassör eller sekreterare. Andra kanske tycker att det tar för mycket tid. Vi vill påstå att det är ett roligt och givande uppdrag och man kan vara med och forma båtlivet till något ännu bättre än vad det redan är.

SBU-akademien kommer under 2025 att producera utbildningsmaterial i styrelsearbete för att locka fler till båtklubbarnas, båtförbundens och Svenska Båttunionens styrelser.

Bli en del av en styrelse du med!

## Varv-O-Matic – grafiskt verktyg för sjösättningschema



### GÖTA SEGELSÄLLSKAP ANVÄNDER

ett grafiskt verktyg för att hantera båtplatser och sjösättningsplaner.

– Vi har drygt 130 båtar på Långholmens fängelsegård under vinterhalvåret. Det har alltid varit

krångligt att schemalägga sjö- och torskättningar då den trånga varvsplanen kräver noggrann planering. Vi har använt en stor kartongskiva med tillklippta bitar som varvsplan och båtar. Sjö- och torskättningslistor har

sedan skapats manuellt i Excel, men det har varit tidskrävande och listorna har ofta dragits med felaktigheter, säger Max Linder på Göta Segelsällskap.

– När vår varvschef avgick nyligen tyckte jag att det var dags att förbättra och förenkla processen. BAS har redan funktioner för båtplatser och schemaläggning som är pålitliga och korrekta men lite svårhanterade. Det gav mig idén till en "digital kartongskiva". Den använder information från BAS där allt hanteras genom att klicka och dra. Sedan uppdaterar man BAS med den nya informationen. Sjösättningslistor genereras automatiskt.

Lösningen är skräddarsydd för Göta SS, men skulle också gå att applicera på andra båtklubbar.

Här finns mer information: <https://varv-o-matic.se>



## KNOPSKOLAN – DÄR ALLA FÅR VARA MED



**VILL NI SOM** båtklubb starta upp barn- och ungdomsverksamhet i er båtklubb, men vet inte vilken sorts verksamhet eller hur ni ska gå tillväga? Då är Knopskolan ett bra sätt att börja med verksamhet för yngre.

Ni krockar helt enkelt arm med en lokal sjöscoutkår och ett upplägg kan vara att ni som båtklubb står för lokalerna, båtar och annan utrustning som behövs och scouterna har ledare och bedriver sin verksamhet hos er.

Genom ett sådant samarbete har

ni barn- och ungdomsverksamhet året runt i båtklubben och inte bara under de månader som båtarna är i vattnet. Lokalerna nyttjas mer än på sommarhalvåret och ni får ungdomar som engagerar er i båtklubben och förhoppningsvis blir framtida medlemmar i båtklubben. Ni når också de barn och ungdomar som står långt ifrån det vattenburna friluftslivet och initierar dem till att intressera sig för båtlivet. Många gånger ärvs intresset för båtliv och har man föräldrar som

aldrig varit intresserade kan klivet in i båtlivet vara stort.

På batunionen.se hittar ni mer information och material om Knopskolan samt övrigt ungdomsmaterial som stöd för barn- och ungdomsverksamhet i en båtklubb.

Om ni vill ha hjälp med att starta upp barn- och ungdomsverksamhet är ni välkomna att kontakta barn- och ungdomskommittén för stöd och råd genom att maila till [ungdom@batunionen.se](mailto:ungdom@batunionen.se)

## Undantag från kraven på laddning

**REGERINGEN HAR BESLUTAT** att ideella organisationer inte ska behöva tillhandahålla laddningspunkter för elfordon vid befintliga

byggnader från och med årsskiftet.

Från och med 1 januari 2025 ska alla lokalbyggnader med fler än 20 parkeringsplatser ha minst

en laddningspunkt för elfordon. Regeringen har därför beslutat att införa ett undantag i plan- och byggförordningen som innebär att ideella organisationer inte omfattas av kravet.



Ordförande Smedjebackens Båtklubb har fått bidrag till att köpa fem GT10.

## Bidrag till projekt för unga på sjön

**FÖRRA ÅRET SKREV** vi om Smedjebackens båtklubb i södra Dalarna och deras projekt med GT10-båtar. Det riktar sig till barn och unga på 7–12 år och klubben sökte investeringsstöd från Leader Bergslagen för inköp av båtar.

– Vi har blivit beviljade 391 425 kr av Leader Bergslagen för inköp av fem GT10 båtar inklusive utrustning, säger Lennart Silfverin, ordförande i Smedjebackens Båtklubb.

– Fritidsbåtlivet kämpar i "motvind" och det blir svårare att rekrytera ideella krafter, myndighetskraven ökar, medlemskåren blir allt äldre m.m. Som ett försök till att ändra denna

utveckling så tog vi initiativ till att ansöka om ett ungdomsprojekt.

– För att locka tillbaka ungdomen till fritidsbåtlivet så är vårt upplägg i projektet att köpa in fem båtar. Klassen är stor i bland annat Finland. GT10 är en entypsboat med en 9,9 hk utombordare som får köras från 6 års ålder och uppåt. Genom att vi kan tillhandahålla dessa GT10 båtar gratis för att prova på så är tröskeln låg

för barnen att prova på. I projektet ingår att vi också kommer att ha teoriutbildningar, prova på dagar hos andra båtklubbar som visar intresse. Vår förhoppning att vi på detta vis kan öka intresset för båtlivet hos barn och unga, attrahera föräldrar att engagera sig inte bara i GT10 projektet utan även i båtklubbens övriga arbete.

Nu hoppas klubben kunna skapa en aktiv ungdomssektion som inte bara håller på med GT10 utan även får ett intresse för båtlivet rent allmänt. De hoppas även kunna rekrytera nya medlemmar och funktionärer som bidrar till klubbens fortsatta utveckling. ☘



## Pilotklubb sökes

**SVENSKA BÅTUNIONEN HAR** blivit beviljad ett bidrag från Svenskt Friluftsliv med fokus på att få fler seniorer att bli aktiva i det vattenburna friluftslivet. Med Projektet Seniorer går till sjöss är vår förhoppning att ni som båtklubbar ska starta upp seniora hubbar där era egna seniorer lär ut allt de kan om båtlivet till andra seniorer som aldrig varit i kontakt med en båt eller en båtklubb. Tanken är att det ska vara en återkommande veckovis aktivitet i båtklubben.

Vi söker nu en pilotklubb som vill vara med från start i projektet. För att attrahera så bred målgrupp som möjligt kommer vi att samarbeta med seniorföreningar och integrationsprojekt och ni kommer att få jobba med kontakter och nätverk på den ort er båtklubb finns.

Det finns så mycket kunskap ute bland våra båtklubbar och bland er medlemmar och vi ser det här som ett fantastiskt tillfälle att sprida den kunskapen och låta nya människor ta del av den och lära sig om båtlivet och tycka att det är det bästa som finns, precis som vi alla inbitna båtmän niska redan gör.

Förhoppningsvis leder det här till fler härliga människor i båtlivet och fler medlemmar i era klubbar. Istället för att någon måste sälja sin båt för att man har blivit ensam, kanske man nu kan dela den med någon annan. Vi ser mer liv och rörelse ute i båtclubbarna även på dagtid och inte bara på kvällar och helger! Låter inte det härligt?

Nominera er båtklubb som pilotklubb till Seniorer går till sjöss, vi vill ha med er på resan.



**ALANDIA**

Vi kan båtar och motorer – så att du kan njuta av båtlivet utan bekymmer. Därför kan du lita på Alandia.

SPECIALIST PÅ BÅTFÖRSÄKRING → [WWW.ALANDIA.SE](http://WWW.ALANDIA.SE)

