

KUSTKRYSSAREN typ P-28

segelbåten för hela familjen

Däck i ruffin - 4-5 köjstater med skomponi-
matrasser - Penry med 2-lagigt sprickis, däck,
65 i utrustning och isolerad städa - Inbyggd WC
Dörröppel - Raderi rigg - Hjälpmotor ALBIN 10 hä
2-yl. Kadett typ 525 - fäst med motor ca 7 loop

Goda seglingsegenskaper - Snabb - Spelrigg - Rysrigg
- Kamortabel - LÖB 48 0100

DEN IDEALISKA BÅTEN FÖR SÄVÄL LÄNG-
FÄRDSSEGLINGAR, SOM KAPPESEGLINGAR

LARSSON TRADE AB

ALBIN MOTOR - KRISTINEHAMN

Orustväg 26, Göteborg
Tel: 031-19200

Orustväg 26, Göteborg
Caarl Schmitt, Drottninggatan 118, Helsingborg



L. 6.6	.....	5.33 m
L. 6.5	.....	5.28 m
L. 6.4	.....	5.23 m
L. 6.3	.....	5.18 m
L. 6.2	.....	5.13 m
L. 6.1	.....	5.08 m
L. 6.0	.....	5.03 m
L. 5.9	.....	4.98 m
L. 5.8	.....	4.93 m
L. 5.7	.....	4.88 m
L. 5.6	.....	4.83 m
L. 5.5	.....	4.78 m
L. 5.4	.....	4.73 m
L. 5.3	.....	4.68 m
L. 5.2	.....	4.63 m
L. 5.1	.....	4.58 m
L. 5.0	.....	4.53 m

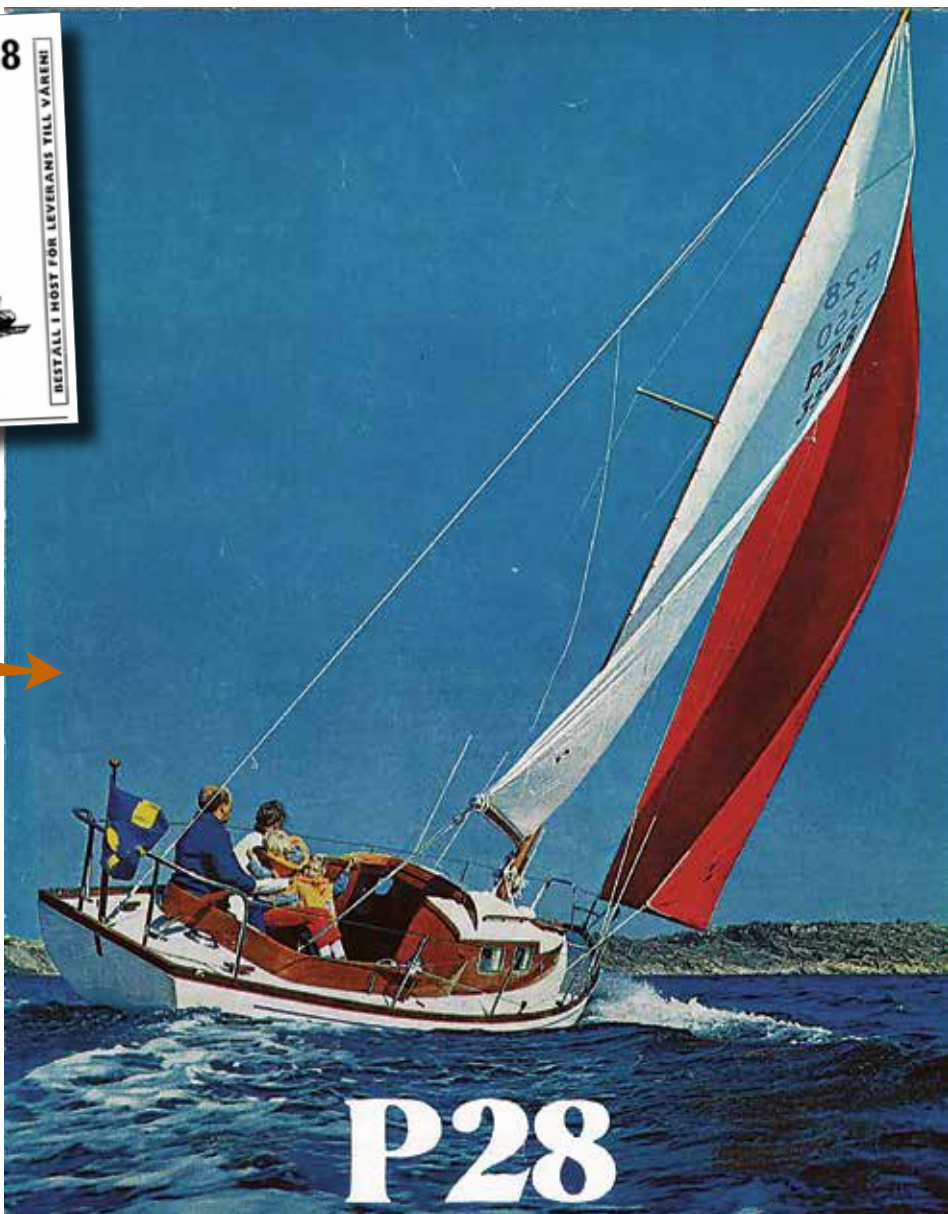
BESTÄLL I HÖST FÖR LEVERANS TILL VÅREN!

Larsson Trade och Albin Motor skulle så småningom bli Albin Marin och leverera båtar i tusental. Men marknadschefen Lars Larsson prövade sig fram tillsammans med Hallbergs Varv och P28.

Under 18 år utvecklades och anpassades P28 på olika sätt och både måtten, riggen och akterspegeln ändrades.



Mycket förändrades i denna klassiker, men den mysiga mahognyinredningen var i stort sett densamma genom alla år. Här med härlig nopprigt tyg på dynorna och orange manchesterkuddar.

**P28**

ELEGANT VÄLSEGLANDE KLASSIKER

P 28 var en av Harry Hallbergs Varvsindustri's första stora framgångar och byggdes i 536 exemplar i flera versioner mellan 1955 och 1973. I sin första version var designen särpräglad, men blev senare mer traditionell och Vegan är en nära släkting. Text & arkiv: Stefan Iwanowski



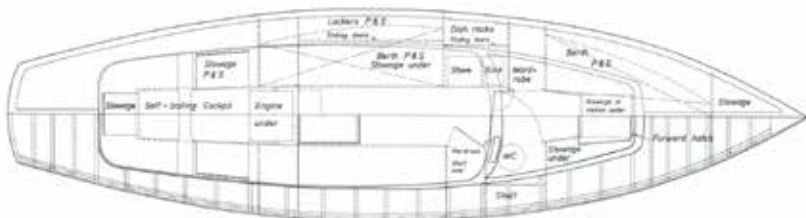
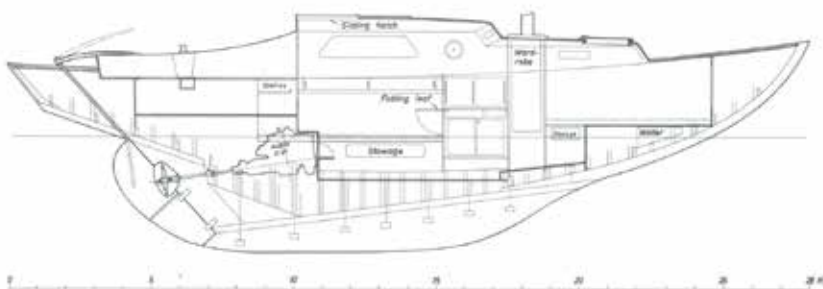
HARRY HALLBERG HADE börjat bygga båtar redan som 14 åring. I tjuugoårs-åldern började han vid Sverres Varv och Mek. på Hisingen i Göteborg innan han 1943, kände sig mogen att starta ett eget varv i Kungsviken på Orust. Till en början byggde han utan ritningar, med enbart sina erfarenheter och enligt gamla nedärvda traditioner efter beställarens önskemål och idéer till ledning. Så småningom insåg han fördelarna med ritningar och seriebyggen och började bygga Folkbåtar efter mallar i större antal.

1954 tillkom den av Tord Sundén designade Kungskryssaren.

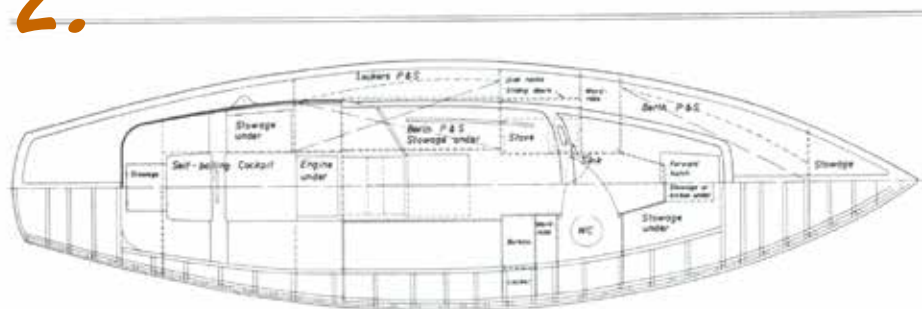
1955 inleddes ett samarbete med Albin Motor efter ett initiativ av dess marknadschef Lars Larsson. Det bestod i att Hallbergs byggde båtar som sedan försågs med Albin-motorer och marknadsfördes och såldes av Larsson Trade. Konceptet blev mycket lyckosamt och innebar för kunderna att deras båt enligt standard försågs med en pålitlig motor, vilket förenklade handhavandet och ökade användbarheten.

Det båt/motor-paket som marknadsfördes var den nya Pacific 28 med en Albin Kadett O-21 motor. Båtmodellen var i stort sett en utveckling efter amerikanskt mönster, av Kungskryssaren. Kombinationen blev en stor framgång och Lars Larsson som blickade utanför Sveriges gränser marknadsförde båt paketet i USA med bland annat följande slogan "P28 is a traditionally designed and finished yacht that is the cruising man's delight". Det skedde med sådan framgång att de första 100 båtarna exporterades dit.

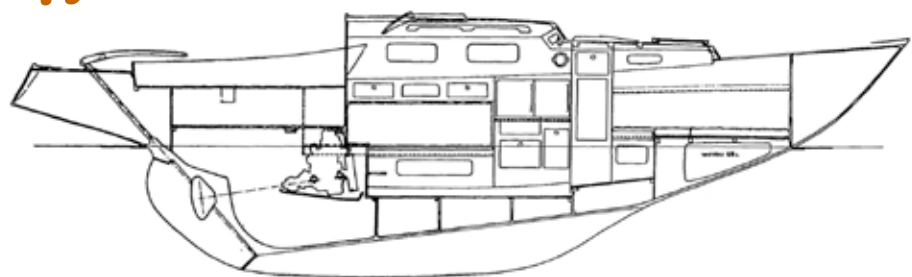
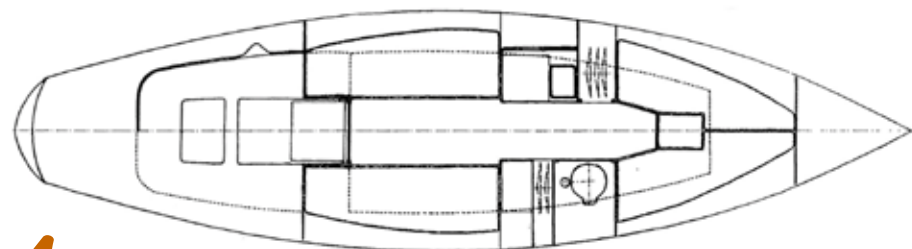
1.



2.



4.



IDENNA FÖRSTA version hade båten 7/8-delsrigg, var 8,53 m lång, byggd i mahogny på askspant och med en ruff med doghouse med ett stort fönster i doghouse och en liten rund öppningsbar ventil alldeles föröver om det.

När sedan den nya versionen presente-

rades var det Harry Hallberg som stod för designen. Linjerna påminde dock starkt om Olle Enderleins samtida konstruktioner. Men sådant var det dåtida modet inom segelbåtsdesignen... Även Vindövarvet gick i samma designspår med modellerna 22, 28 och 30.

1955

Pacific 28:1**L.ö.a.:** 8,53 m**Bredd:** 2,23 m**7/8 dels rigg****Skrov:** Mahogny på askspant

1963

P 28:2**L.ö.a.:** 8,53 m**Bredd:** 2,30 m**Masthead rigg****Skrov:** Mahogny på askspant, alt. Skrov och däck i glasfiberarmerad plast

1965

P 28:3**L.ö.a.:** 8,61 m**Bredd:** 2,35 m**Masthead rigg****Skrov:** Mahogny på askspant, alt. Skrov och däck i glasfiberarmerad plast, överbyggnad i mahogny.

1972

P 28:4**L.ö.a.:** 9,04 m**Bredd:** 2,35 m**Masthead rigg****Skrov:** Skrov och däck i glasfiberarmerad plast, överbyggnad i mahogny.

Designutvecklingen där första steget mellan version 1 och 2 är att dela ruffrutan i två och sänka sittbrunnsgården. Mellan 2 och 3 är det så strot sett bara måtten som ökats. Sista ändringen var mer radikal när akterspegeln vändes från positiv till negativ och gav P28 en delvis annan karaktär.

Liksom designsyskonen hade P28 den gängse inredningen för tiden. Det innebar två kojer i förpiken och två i salongen avskiljda på babordssidan med en garderob och ett pentry, såklart med perstorsplatta på bänken. Om styrbord ett WC-utrymme och därefter en garderob. Möjlighet fanns dock att välja hel garderob där och WC under lucka under förpikskojeerna. Där kunde även beredas plats för islåda... Kylskåp för båtbruk var sällsynt på denna tid.

P 28:orna hade rykte om sig att vara mycket välbyggda och jämfördes med båtarna från Vindö-varvet. Något som också imponerade på många bedömare var att de inte var nämnvärd dyrare än jämförbara plastbåtar från tiden, t.ex. Shipman 28 och Vega, vilket de enligt gängse uppfattning borde vara. Och även om den glasfiberarmerade polyestern gjorde sitt segertåg som båtmaterial, och Hallbergs redan 1963 erbjöd sina båtar med skrov och däck i plast, fortsatte man inte bara att leverera dem med träöverbyggnad utan fortsatte att erbjuda dem helt i trä för plastskeptikern som så önskade.

LOKALERNA I KUNGSVIKEN hade blivit för trånga vid det här laget, så 1965 sålde man ➔

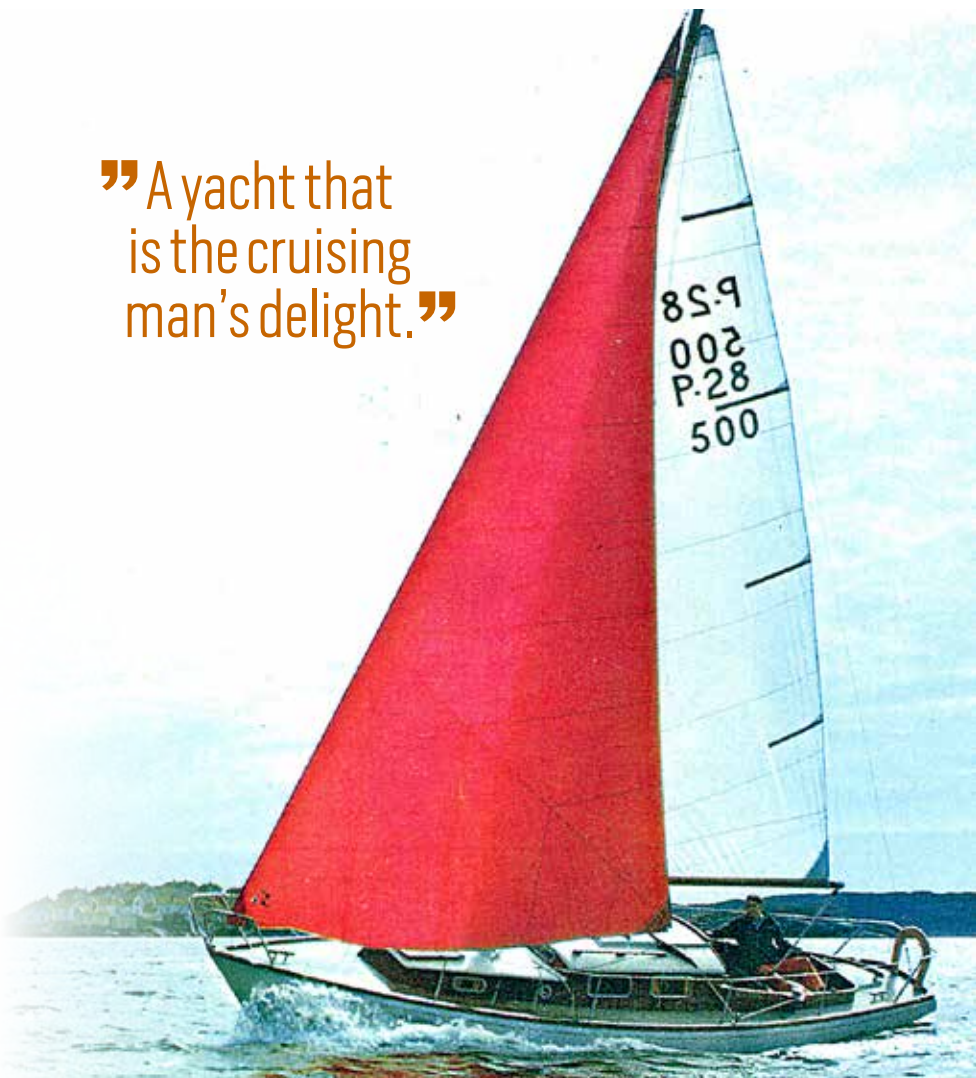
dem till dåvarande konkurrenten, men senare partnern, Cristoph Rassy, och flyttade till större utrymmen i Ellös. Samtidigt kom nästa förändring för P28:an då skrovlängden ökades med 8 centimeter och bredden med 5 centimeter. Året därpå var sagan all för mahognyskroven.

Nu var det även dags att tacka Albin och Larsson Trade som dittills skött marknadsföring och försäljning för samarbetet, för att istället göra jobbet själva. Hos Albin låg man i startgroparna med Vegan.

OM DETTA SPELADE någon roll i beslutet att säga adjö till P28:an är svårt att veta. Men modellprogrammet hos Harry Hallbergs Varvsindustri AB hade vuxit under åren och P28:an var den äldsta i familjen. 1964 hade lillasyster Misil, en 7,35 lång men lika bred liten kopia av P28 kommit. Den 10,18 långa Mistral kom 1966 och tre år senare presenterades Mistress, som med sina 9,70 skulle kunna vara ett naturligt steg upp för dem som ännu höll fast vid sin P28. Sista ändringen kom 1972 då akterspegeln ändrades till negativ, men detta räckte inte för att motivera fortsatt produktion av båten som inledde Hallberg-varvets goda tider.

Så 1973, efter 18 år lades produktionen av denna eleganta, välseglande segelklassiker ner. Men väl värd att ta till vara och njutas av är den fortfarande! 🍷

”A yacht that is the cruising man’s delight.”



BOATHANDLING SYSTEMS SWEDEN



TYRESÖSTÖTTAN HELGALVANISERADE BÅTSTÖTTOR

Trapetsgänga med stor vingmutter för enkel och snabb justering • Varmgalvaniserad underhållsfri topplatta av stål (rostfri skruv/låsmutter) med integrerade snabbfästen för säkerhetskätting, enkel hantering med lång livslängd • Skrovskydd av kvalitetsgummi för bästa friktion och skydd.

STAPELBAR

NYHET

TOPPLATTA AV STÅL.
SKROVSKYDD AV
GUMMI GRÅ EPDM.
US-2021-0245850-A1



KS3/VHD13
Kölsötta
Top 310x160 mm



MBS
Motorbåtsstötta
Top 310x160 mm



SBS
Segelbåtsstötta
Top 255x255 mm

DEMONTERBAR

NYHET

TOPPLATTA AV STÅL.
SKROVSKYDD AV
GUMMI GRÅ EPDM.
US-2021-0245850-A1



LCMg
Motorbåtsstötta
Top 310x160 mm



Gersågad fot



Levereras omonterad i kartong



LCKg
Kölsötta
Top 310x160 mm

LCKg
Segelbåtsstötta
Top 210x210 mm



MASTKRAN

€-märkt
Lyfthöjd ca 12 eller 15 meter.
Lyftvikt max 500 kg.
Varmgalvaniserad.

MADE IN SWEDEN

L-STÄLL

Ett enkelt system för hantering, exponering och lagring. Avsedd för såväl butik, service som förvaring. Pulverlackerad.



ORIGINALPRODUKTER
MADE IN SWEDEN

G-C DOLLY 1200

Maxvikt 1200 kg



NYHET

ORIGINALPRODUKTER
MADE IN SWEDEN

För hela vårt sortiment och din närmaste återförsäljare – kontakta oss eller gå in på vår hemsida tyresovaggan.com eller gcboathandling.com
MASKINFABRIKEN G-C AB • THULEVÄGEN 18, TYRESÖ • TEL 08-712 50 90

LÅT OSS OFFERERA DITT
VARV/MARINA/BÅTKLUBB

