

## Testresultat med eLite

Effektuttag	Fart	Ljud	Körtid	Sträcka
50 W	2,0 knop	51 dB(A)	~7:30	15 M
100 W	2,7 knop	52 dB(A)	~3:45	10 M
200 W	3,3 knop	56 dB(A)	~1:50	6 M
300 W	3,6 knop	61 dB(A)	~1:15	4,5 M
400 W	3,9 knop	62 dB(A)	~0:55	3,6 M
500 W	4,1 knop	63 dB(A)	~0:45	3 M
750 W	4,4 knop	65 dB(A)	< 1 min	0,7 M

Anmärknings: Testresultat med Linder Fishing 440. Belastning i båten 2 personer. Ljudvärden mätta vid förarens öra, ca 1 meter från motorn. Beräknad körtid i timmar och minuter. Beräknad sträcka i nautiska mil med uppladdat batteri.

## Jämförande testresultat

Motor	Drivmedel	Effekt	Toppfart	Ljud	Dragkraft
Honda BF2.3	Bensin	2,3 hk	5,6 knop	88 dB(A)	30 kp
Torqeedo 1103	El	3 hk	4,8 knop	67 dB(A)	35 kp
eLite	El	1,5 hk	4,4 knop	65 dB(A)	30 kp

Anmärknings: Testresultat med Linder Fishing 440. Belastning i båten 2 personer. Dragkrafter mätta med fjädervåg.

# Marknadens smartaste eldrivna utbordare

Varje år presenteras nya, eldrivna utbordare i olika effektklasser. De flesta till alldeles för höga priser. Vi har testat en av marknadens mest prisvärda elmotorer – nya ePropulsion eLite som kan jämföras med en 1,5 hk bensindriven utbordare. Text: Lars H Lindén Foto: Lars-Åke Redéen





Riggfästet kan tiltas upp 36 grader när man kör på grunt vatten och i 75 grader vid transport på land. Fästet kan lämnas kvar på båten när man tar hem motorn.



Enkel att ta hem för laddning. Man faller helt enkelt ner rorkulten och lägger den längs med riggen. Vikten är cirka 6,7 kg med batteri.

Rorkulten har en mängd olika finesser. Den är vridbar i 70 grader åt varje sida, den kan förlängas om man vill sitta lite längre in i båten och den innehåller även alla växel-lägen – fram, neutral och back. Längst in på rorkulten sitter en magnetbrytare som kan användas som ett nödstopp.

Med en knapptryckning lyfter man enkelt av hela motorn med sitt inbyggda batteri. Fästet på motorn kan justeras i fyra olika lägen för att passa till olika akterspegelshöjder.



**NYA ELDRIVNA** utbordaren eLite är utan tvivel marknadens prisvärda och smartaste elektriska utbordare idag i sin effektklass. Den är prisvärd för att den har ett acceptabelt utpris på runt 12 000 kr medan konkurrenterna i samma storlek ligger på mer än det dubbla priset. Smart för att den har en utformning som gör att den är mycket enkel att hantera och bära hem. Riggfästet lämnar man kvar på båten och med en knapptryckning lyfter man enkelt av hela motorn med sitt inbyggda batteri. Fästet på motorn kan justeras i fyra olika lägen för att passa till olika akterspegelshöjder.

Som vi nämnde i inledningen så har eLite en nominell effekt på 500 Watt, en effekt som motsvarar knappt 0,7 hk men med elmotorns höga vridmoment blir det mer jämförbart med en bensindriven utbordare på cirka

1,5 hk. Nya eLite har även ett "sportläge" med en effekt på 750 Watt som kan användas i runt 30 sekunder. Det är enkelt att aktivera via en knapp på toppen av motorn. På toppen sitter även en display som visar effektuttaget i watt, kvarvarande batterikapacitet och larm vid för låg spänning.

Även rorkulten har en mängd olika finesser för att vara en elmotor i denna effektklass. Den har fyra fasta lägen i höjdlid och i ett läge lägger man den längs riggen och använder som bärhandtag. Den är även vridbar i 70 grader åt varje sida, den kan förlängas om man vill sitta lite längre in i båten och den innehåller även alla växellägen – fram, neutral och back. Längst in på rorkulten sitter en magnetbrytare som kan användas som ett nödstopp.

**VI HAR TESTAT** eLite på en Linder

Fishing 440, en lätt driven aluminiumbåt med en längd på 431 cm och en vikt utan motor på 94 kg. Ett bra alternativ för dessa mindre eldrivna utbordare.

Det inbyggda batteriet laddas med 240 Volt växelström. Ett fulladdat batteri har en kapacitet på 378 Wh och då kan man köra eLite i nästan 1 timme i 4 knops fart. I vår testtabell redovisar vi alla resultat vid olika effektuttag, farter i knop och en beräknad körsträcka i distansminuter. Dessutom ljudvärden som är runt 20 decibel lägre jämfört med motsvarande bensindriven utbordare.

I en separat tabell visar vi även testvärden med Torqeedos minsta eldrivna utbordare och Hondas minsta 4-taktare på 2,3 hk. Samtliga testade med en Linder Fishing 440 för cirka ett år sedan. Här redovisar vi även motorernas dragkraft vid

fullgas, och en intressant detalj är att nya eLite har samma dragkraft som Hondan, 30 kilopond.

**SIST, MEN ICKE** minst något om driftskostnader med nya eLite. Som alla vet så varierar elpriser mellan olika laddningstider och platser i vårt land, men om vi väljer ett snittpris på 1 kr per kilowatt-timme (kWh) så skulle priset för en distansminut i 4 knops fart vara 15–20 öre. ⚡

### Fakta eLite

<b>Effekt, nominell:</b>	500 W
<b>Effekt i sportmode:</b>	750 W
<b>Batteri, litiumjon:</b>	25,2 V
<b>Batteriladdning:</b>	100–240 V AC
<b>Varvtal:</b>	1500–1700 rpm
<b>Vikt utan bracket:</b>	6,7 kg
<b>Vikt med bracket:</b>	7,9 kg
<b>Pris:</b>	12 000 kr
<b>Info:</b>	<a href="http://www.kgkmotor.se">www.kgkmotor.se</a>