

Hade änglavakt vid båtolycka

Björn Appelgren och hans kompis hade bara tur när deras Folkbåt blev överkörd av en tung motorbåt. Båda seglarna klarade sig med livet i behåll, men båten blev bara skrot. Text: Lars-Åke Redéen

INGEN GÅR SÄKER för motorbåtar med högt gångläge. Det är Björn Appelgren (67 år) från Runmarö helt övertygad om efter en olycka i farleden utanför Sollenkroka i Stockholms skärgård för snart fyra år sedan. Björn är en erfaren seglare med tio Gotland Runt och många års seglatser i de svenska och finländska skärgårdarna bakom sig.

Tillsammans med en kompis var Björn ute och seglade en vacker sommardag. Föga anade de att en olycka kunde inträffa.

– Vi hade bidevind från nordost i farleden utanför Sollenkroka. Det var ganska svaga vindar och vi gjorde tre till fyra knop, berättar Björn Appelgren.

– Vi seglade mitt i farleden och eftersom det var en fredag klockan 18 så var rätt många båtar på väg åt samma håll, ut mot skärgården. Min kompis satt vid rorkulten och styrde när han plötsligt så att en motorbåt körde rakt emot oss akterifrån. Vi såg båten i cirka en minut när han höll spikrak kurs mitt i farleden.

ENLIGT BJÖRNS OCH kompisens uppgifter körde motorbåten (en Fairline Targa 52) i cirka 25 knop med fören högt och därmed dålig sikt föröver. Motorbåten var upphinnande och som i alla lägen var föraren skyldig att ha god uppsikt. Det råder fartbegränsning på 12 knop i den delen av farleden för båtar över 12x4 m och motor-



Björn Appelgren klarade sig undan med blotta förskräckelsen när Folkbåten som han och en kompis seglade blev överkörd akterifrån.

båtens förare säger att han höll tillåten fart.

– Vi såg snabbt att det här höll på att gå riktigt illa. Enligt min kompis stod jag upp och viftade med armarna och sedan sa jag till honom att hoppa åt babord eftersom motorbåten skulle träffa oss mer åt styrbords sida till. När jag ännu var i dykning under vattnet träffades jag våldsamt av vår båt som slungades iväg av den 15 ton tunga motorbåten.

– Jag fick en enorm smäll. Jag hade som alltid flytväst på mig, men min kompis, som nyss tagit av sig sin i samband med en regnskur som passerade, träffades turligt nog inte av Folkbåten. Hade jag inte haft flytväst hade jag san-

nolikt inte överlevt.

Folkbåten, som tillhörde en bekant, är en rejäl och ganska tung konstruktion i plast. Trots det blev den bara skrot och det mesta av den båten ligger nu på 32 m djup.

Enligt sina egna och andras vittnesmål har motorbåtens förare aldrig sett Björns båt innan kollisionen. De påstår också att alla fyra ombord höll en noggrann utkik föröver.

Efter kollisionen stannade motorbåten och besättningen pratade med Björn och hans kompis.

– De frågade hur många vi hade varit i vår båt och skulle ta fullt ansvar för olyckan. De betedde sig korrekt i det läget, men

ändrade sig senare i tingsrätten.

– Jag plockades upp av Waxholmsbolaget som tog mig till ambulanshelikoptern i Sollenkroka för transport till Södersjukhuset. Där syddes jag i huvudet och undersöktes noggrant och man dokumenterade mina andra skador. Den kvarvarande tinitusen och nattliga värken i en arm får bli mitt minne samtidigt som motorbåtens förare med den långa rättsprocessen skapade 3,5 års lidande för mig. Jag har aldrig varit så nära döden och rädd i hela mitt liv, säger Björn.

Han mår fortfarande dåligt av olyckan och när han tänker på vilka konsekvenser den kunde ha fått. Om till exempel Björns barnbarn hade varit med ombord, hade han hoppat i sjön lika snabbt då eller vad hade hänt?

I STOCKHOLMS TINGSRÄTT nekade motorbåtens förare till alla anklagelser och bestred att han hade agerat oaktsamt. Han har uppgett att han inte hade väjningsplikt och att han höll god utkik. Tingsrätten dömde motorbåtens ägare för vårdslöshet i sjötrafik, grovt brott och vållande till kroppsskada.

Målet överklagades till Svea Hovrätt, som sänkte tingsrättens påföljd till fyra månaders villkorligt fängelse i stället för sex månader. Motorbåtens ägare ska även betala 70 dagsböter à 550 kr samt ett skadestånd på nästan 55 000 kr. Domen har vunnit laga kraft. ☘



SYDMARIN

Upplev Nimbus 305 Coupe
i vårt showroom i Helsingborg

Nimbus center i södra Sverige