

33-fotare med enorm sittbrunn

Bavaria VIDA 33 är i sin senaste version en modern utombordarbåt byggd för dem som inte åker på någon lång båtsemester. Sittbrunnen är bland de största i sin klass. Text: Lars-Åke Redéen

2018 INTRODUCERADE slovenska Greenline Yachts sin nya motorbåt Neo.

Den skulle utrustas med stora elektriska utombordare och därmed bidra till ett mer miljövänligt sätt att driva motorbåtar.

Den båten blev ingen succé utan i stället köpte tyska Bavaria Yachts motorbåtsserien Neo av Greenline i början av 2020. Deras mål var att börja bygga båtar med utombordsmotorer i stället för traditionella inombordarbåtar med dieselmotorer.

I år lanserar Bavaria en uppdaterad version av den här båten. Den är omdöpt till VIDA 33 och grundligt förändrad jämfört med originalet. Båtliv har kört VIDA 33 med två Suzuki 300 hk. Skrovet med en vattenlinjelängd på 9,40 m är följsamt och smidigt i sjön utan några konstigheter. Båten kommer snabbt upp i fart utan någon tydlig planingströskel.

De två utombordarna på 200 alternativt max 300 hk styck är traditionellt monterade på akterspegeln. Totalt 600 hk ger bra kraft åt båten som har en toppfart på 40 knop medan marschfarten ligger på 25-35 knop. Förvånans-



Sittbrunnen är väldigt rymligt tack vare att hela båtens bredd utnyttjas.

värt nog var ljudnivån i kupén drygt 90 dB vid toppfarten, vilket är en mycket hög siffra. Det kan bero på den stora hardtopen som gör att ljudet studsar tillbaka in i båten. Förutom Suzuki finns båten även med Mercury.

DET ÄR FRÄMST på insidan som den här båten skiljer sig från många andra. Målgruppen är båtägare som vill ha en rymlig båt för dagsturer med möjlighet till övernattnig. Därför

har VIDA 33 en mycket bred sittbrunn med gott om plats på bekostnad av skarndäcken, som helt har tagits bort. I stället för att gå längs sidorna måste man ta sig ombord antingen via fören eller via badplattformen i aktern. Båda alternativen fungerar bra.

Den stora innervolymen gör att sittbrunnen är mycket stor för sin klass. Här finns plats för förare och två passagerare i färdriktningen samt flera vuxna i en soffgrupp, som även utgör matplats.

Sittbrunnsbordet ger inte bara plats för alla gäster ombord för att äta. Genom att fälla ner ryggstöden på akterbänken kan en solstol skapas på nolltid utan att behöva sänka sittbrunnsbordet.

Det finns också gott om plats att njuta av vackert väder på fördäck, som man når genom en dörr på babords sida.

Förutom den stora innervolymen har 33-fotaren fått en vidareutveckling av sin väl tilltagna och innovativa badplattform som går runt motorerna. Badplattformen är designad så att man kan gå runt utombordarna. Den som behöver komma åt motorer för service kan fälla upp en lucka i plattformen. En brasklapp är att man bör tänka på det långa utskjutet vid backning så man inte trasslar in sig i bryggor eller tampar. Den nya badplattformen är ett tillval.

VIDA 33 ÄR inte avsedd för den som vill sova över många nätter i rad. Här finns en kabin med ett par bra kojor på 2,1 m, men de är främst avsedda för en övernattnig eller om man behöver vila några timmar. Båten har även en bra toalett. ☺



Bavaria VIDA 33 kommer i en vidareutvecklad variant i år. Båten är god för 40 knop med två utombordare på max 300 hk styck.

Fakta Bavaria VIDA 33

Längd ö a:	13,23 m
Längd skrov:	11,70 m
Bredd:	3,99 m
Djup:	0,94 m
Bränsle:	2 x 350 liter
Vatten:	240 liter
Motorer:	2 X Mercury eller Suzuki 200-300 hk
Pris från:	333 000 Euro plus moms (cirka 4,6 Mkr)
Info:	www.bavariasverige.se

