

Prisvärda förstabåtar

För den som vill starta båtlivet finns flera intressanta alternativ trots att priserna har ökat de senaste åren. En körklar styrpulpetbåt i plast på strax under 5 m med en 50 hk utbordare kan man hitta för runt 200 000 kr. Vi har provkört nya HR 480 SC och Sting 485 S, två starka alternativ om man söker en prisvärd "förstabåt". Text: Lars H Lindén Foto: Lars-Åke Redéen

DET FINNS MÅNGA sätt att uppleva båtlivet som nybörjare. Antingen hittar man en välvårdad båt till en rimligt pris på den begagnade marknaden eller startar man

med en ny båt i de mindre storleksklasserna.

En styrpulpetbåt i plast och med en längd på runt 5 m kan var ett bra alternativ som förstabåt. Med en 50 hk motor på akter-

spegeln finns sjöklara båtar för mellan 200 000 och 250 000 kr. Vissa kan behöva kompletteras med dynor, kapell och kanske en kartplotter. En detalj som imponerar i dessa "lågprisbåtar"

är deras inredningar och finish som håller nästan samma höga klass som flera av deras större modeller.

Nästan alla större nordiska båttillverkare har en eller flera



modeller i plast på strax under 5 m och två av dessa har vi provkört i Karlskrona, svenska HR 480 SC och norska Sting 485 S. Två båtar med samma huvudmått och godkända för upp till fem personer ombord. Invändigt sitter två personer ganska bekvämt och två personer på en aktersoffa eller en bänk i den främre sittbrunnen. Mer än fyra personer bör man inte vara ombord för att få en godkänd komfort och för att motorn ska orka komma upp i planingsfart inom en rimlig tid.

Är sittplatserna placerade långt bak i båten, som i HR 480 SC, finns risk för att stäven reser sig innan man nått planingsfart, vilket försämrar sikten vid låga

varvtal. Här kan det vara en fördel att välja den högst rekommenderade motorstyrkan för att snabbt komma upp i planingsfart. Är sittplatserna placerade mitt i båten, som i Sting 485 S, kan det räcka med en mindre motorstyrka.


Andra detaljer som kan vara viktiga i en mindre båt är förarens placering. I en större styrepulpetbåt sitter ratten oftast vid styrbordssidan och är man ensam ombord kan gångläget justeras med trimplan. I en mindre styrepulpetbåt monterar man sällan trimplan, men om ratten sitter centrerad mitt i båten är det enkelt att flytta sig i sidled för att få bästa balans vid planingsfart. I en mindre båt får helt enkelt föraren fungera som ett ”människt

trimplan”! Både HR 480 SC och Sting 485 S hade ratten placerad i mitten och det fungerade alldeles utmärkt att hitta den bästa balansen vid deras planingsfarter.

BÅDA BÅTARNA VAR utrustade med en 60 hk utbordare och med denna styrka fick vi toppfarter på 32–33 knop med två personer ombord. I marschfarter runt 25 knop fick vi en bränsleförbrukning på runt 0,6 lit/M och vid denna fart har även bullervärdena kommit ner till acceptabla nivåer. Detta bör man tänka på när man väljer motorstyrka och kanske välja en något större styrka som ger ett lägre varvtal i planingsfart för att minimera bullernivåerna. Man sitter ju

ganska nära motorn i en liten båt. Kommer man ofta att vara fler än två personer ombord och även använda båten till vattenskidåkning, bör man välja en annan typ och storlek av propeller. Kanske en 4-bladig.

Både HR 480 SC och Sting 485 S är två goda exempel på styrepulpetbåtar i den här storleksklassen med fina inredningar och gott om stuvfack. Väljer man HR 480 SC får man bättre durkytor som sportfiskare prioriterar, och väljer man Sting 485 S får man en lite mera social båt med gott om sittplatser.

I slutet av vårt reportage presenterar vi sju andra prisvärda styrepulpetbåtar i glasfiber under 5 meter. 



För mer fakta,
scanna Qr-koden:



Anmärkningar: Propellerval utfört av generalagent. Båtarna belastades med två fullvuxna personer och full bränsletank. Motorljud mätt vid förarplatsen. Cirkapriser med standardutrustning 20 mars 2025.

Fakta och testresultat

Båt och modell	HR 480 SC	Sting 485 S
Längd:	4,80 m	4,98 m
Bredd:	2,06 m	2,03 m
Vikt utan motor:	420 kg	530 kg
Rek. motorstyrka:	50 – 80 hk	60 – 80 hk
Motor i testbåt:	Suzuki DF60	Mercury 60 EFI
Toppvarv:	6 050 rpm	6 100 rpm
Toppfart i test:	33,0 knop	32,0 knop
Propeller:	11 1/8 x 16 tum	10,3 x 14 tum
Förbr. vid 25 knop:	0,57 lit/M	0,63 lit/M
Förbr. vid 30 knop:	0,70 lit/M	0,72 lit/M
Max belastning:	5 personer	5 personer
CE-klass:	C	C
Cirkapris med 60 hk:	209 800 kr (Suzuki)	284 400 kr (Mercury)
Info:	www.hrboat.com	www.sting-boats.se



PLUS OCH MINUS

- + Elegant styrpulp
- + Ytan i båtens främre del
- + Bra djup invändigt
- + Prisvärd
- Motorbuller vid höga varv



Elegant förarplats med gott om plats för instrument. Ratten sitter mitt i båten, ett smart val i dessa mindre styrpulpbåtar.



I denna modell sitter föraren på aktertoften och kör. Närheten till motorn ger något höga ljudvärden vid höga varvtal.



Båtens främre del är perfekt utformad med en stor sittbänk och en fri durkyta ända ut mot styrbordssidan. Här finns även fällbart bord.



Bra gångyta längs babordssidan och smart handräcke runt vindrutan. Under sittdynan finns ett stort stuvfack.

HR 480 SC – prisvärd sportfiskebåt

SVENSKA HR BOAT i Laxå har hela fem styrpulpbåtar i storlekar mellan 4,46 och 6,02 m. Med nya ägare sedan ett par år tillbaka håller företaget på att uppdatera flera av sina modeller.

HR 480 var en av de första som fick en ny inredning och denna storlek finns både som bowrider med dubbla pulpeter och en modell med singelpulp. Sistnämnda har vi provkört och den har beteckningen HR 480 SC. Här får man bättre durkytor i båten och framför allt en stor yta i den främre sittbrunnen. En sittbänk är placerad längs babordssidan och endast ett fällbart bord mot styrbordssidan. Det här är

en layout som gillas av sportfiskare med en fri durkyta ända ut mot styrbordssidan.

EN ANNAN ELEGANT detalj i HR 480 SC är den nya styrpulpeten som ligger något förskjutet åt styrbordssidan, men man har placerat ratten mitt i båten. En smart placering i mindre styrpulpbåtar, inte minst när man är ensam i båten och kan flytta sig åt styrbord eller babord för att få bästa balans i båten vid planingsfart. Förarplatsen har gott om plats för instrument, ett handskfack, bekväm fotplatta och bra handtag runt vindrutan.

I denna modell sitter både förare och medpassagerare på

akterbänken och så ser det oftast ut i dessa mindre styrpulpbåtar. Nackdelen är att man hamnar närmare motorn och får högre ljudvärden, men fördelen är att man får en större arbets- och sittytta framför styrpulpeten. För att minimera motorljud kan man välja en något större motorstyrka till dessa mindre båtar. Då kan man sänka varvtalet rejält och ändå nå en god planingsfart och ibland även en lägre förbrukning per sjömil.

VI PROVKÖRDE HR 480 SC med en 60 hk Suzuki, ett bra val för denna modell. Till deras bowrider HR 480 BR rekommenderar man däremot en 80 hk. Med HR 480

SC och två personer på akterbänken reser sig stäven något när vi gasar på med, men redan vid 14-15 knop börjar den plana ut och vid 20 knop har man en fullgod planingsfart och god sikt.

TOPPFARTEN MED TVÅ personer mätte vi upp till 33 knop vid 6050 varv/minut. Mellan 25 och 28 knop hittade vi en perfekt marschfart med en förbrukning på 0,6 lit/M. Med fyra personer ombord tappar man mellan 3 och 4 knop, lite beroende på var passagerarna sitter i båten. En planande båt i dessa storleksklasser är alltid lite extra känslig när det gäller passagerarnas vikt och placering i båten. ☺



PLUS OCH MINUS

- + Gott om sittplatser
- + Bullervärden
- + Smart ankarbox
- + Insteget i stäven
- Placering av motorreglage



Även Sting 485 S har ratten placerad mitt i båten vilket är perfekt för denna båtstorlek. Konsolen till växelreglaget sticker ut lite för långt och känns inte helt bekvämt när man kör.



Den största skillnaden jämfört med HR 480 SC hittar man i båtens akre del med sina båda soffor där fyra personer sitter riktigt bra för att vara en båt i denna storleksklass.



I den främre delen har båda båtarna ungefär samma layout, men durkytan är något mindre i Sting 485 S. Plus för ett bekvämt insteg i båtens främre del.



Hela styrpulpeten på Sting 485 S kan fällas framåt med ett enkelt handgrepp, och under denna sektion ligger ett stort stuvfack.

Sting 485 S – elegant och smart

NORSKA STING HAR tre styrpulpetsbåtar med en längd på mellan 4,98 och 5,84 m. Samtliga konstruerade av Espen Torup och med nästan samma planering inne i båtarna. I samtliga modeller har tillverkaren placerat styrpulpeten mitt i båten och en aktersoffa i båtens akre del framför motorn. Här skiljer sig våra testbåtar HR 480 SC och Sting 485 S en hel del. Sistnämnda modell har hela fyra fullt godkända sittplatser i den akre delen av båten, men en betydligt mindre volym i den främre sittbrunnen. Sting 485 S är således lite mera familjebåt

jämfört med HR 480 SC.

Även i Sting 485 S har man placerat ratten mitt i båten, en stor fördel inte minst för den som är ensam i båten. Reglageboxen sitter på en konsol som sticker ut lite för långt och känns inte helt bekvämt när man kör. Vindrutan har ett bra handrücke och är något gröntonad men inget som stör sikten. Vid förarplatsen har man valt en soffa för två personer och dess ryggstöd kan fällas framåt när man vill skapa en liten soffgrupp tillsammans med aktersoffan. Hela styrpulpeten på Sting 485 S kan fällas framåt med ett enkelt handgrepp och under denna sek-

tion finns ett stort stuvfack.

Den främre delen av båten har ungefär samma layout som i HR 480 SC med en långsgående soffa om babord och en fri durkyta längs styrbordssidan. Men den totala durkytan i den främre sittbrunnen är något mindre i Sting 485 S, vilket beror på att styrpulpeten sitter längre fram i denna båt. Plus för många fina detaljer i denna främre del med brett insteg i fören, uppvikbara och tjocka dynor samt smarta fenderthållare.

STING 485 S provkördes med den störst rekommenderade

motorstyrkan som är 60 hk. Ett alternativ som vi rekommenderar till denna båt, inte minst om den ska belastas med fyra personer. Toppfarten med två personer landar på 32 knop vid 6100 varv per minut. Vid 15 knop börjar den plana och vid 22 knop har den planat ut fullt med god sikt. I denna båt fick vi ingen direkt planingströskel med begränsad sikt från start, och det kan bero på att vikten av styrpulpeten och två personer hamnar något längre fram i Sting 485 S jämfört med HR 480 SC. Även motorbullret var något lägre vid förarplatsen. ☺

Sju andra prisvärda styropulpetbåtar

Vi har gjort en inventering under årets båtmässor i Norden och hittade sju andra prisvärda styropulpetbåtar i plast. Priserna med motor är cirka-priser som vi inhämtat under mars 2025. Ute hos återförsäljare kan andra priser förekomma.



AMT 150 R

Längd x bredd: 4,50 x 1,95 m. Vikt utan motor: 350 kg. Rek. motorstyrka: 40–50 hk. Max.belastning: 5 personer. Ca-pris med 50 hk: 224 000 kr.
Mer info: www.yamaha-motor.eu



Bella 485 R

Längd x bredd: 4,90 x 2,00 m. Vikt utan motor: 470 kg. Rek. motorstyrka: 50–60 hk. Max.belastning: 6 personer. Ca-pris med 60 hk: 249 000 kr.
Mer info: www.cremoboats.se

Crescent 488 SC

Längd x bredd: 4,90 x 2,03 m. Rek. motorstyrka: 50–80 hk. Ca-pris med 60 hk: 240 100 kr. Mer info: www.cremoboats.se



Micore 48sc

Längd x bredd: 4,86 x 2,04 m. Vikt utan motor: 400 kg. Rek. motorstyrka: 50 – 80 hk. Max.belastning: 5 personer. Ca-pris med 50 hk: 202 900 kr.
Mer info: www.micore.se



Ryds 484 VI

Längd x bredd: 4,88 x 1,92 m. Vikt utan motor: 352 kg. Rek. motorstyrka: 40–60 hk. Max.belastning: 5 personer. Ca-pris med 50 hk: 208 000 kr.
Mer info: www.ryds.se



Terhi 480 TC

Längd x bredd: 4,80 x 1,85 m. Vikt utan motor: 370 kg. Rek. motorstyrka: 50–60 hk. Max.belastning: 5 personer. Ca-pris med 50 hk: 197 450 kr inkl. komfortpaket. Mer info: www.terhi.fi



Uttern S45

Längd x bredd: 4,54 x 1,85 m. Vikt utan motor: 400 kg. Rek. motorstyrka: 50–60 hk. Max.belastning: 5 personer. Ca-pris med 50 hk: 231 500 kr.
Mer info: www.uttern.com