

# VINTERMARINA I SÖDRA ITALIEN

Niklas 42 år, Malin 37 år, Oscar 9 år, Nils 6 år och Erik 3 år har spenderat vintern boendes på en segelbåt i en marina i södra Italien. Nu delar de med sig av sina erfarenheter. Text & foto: Malin Häll



Familjen Häll finns  
på sociala medier där  
man kan följa dem:

Facebook: **So Why Knot**

Instagram: **@so\_why\_knot**

Youtube: <https://www.youtube.com/@sowhyknot>





Familjen Häll vid sin båt, Niklas 42 år, Malin 37 år, Oscar 9 år, Nils 6 år och Erik 3 år.



**VI HADE PLANERAT** att spendera vintern i Grekland på Kos, vi hade lagt en bokning i marinan tillsammans med två andra barnbåtsfamiljer. Men planerna ändrades och alla tre barnfamiljerna hamnade i tre olika vintermarinor.

För oss handlade det om att båtarbete drog ut på tiden. Vi blev fast i Lefkas i Grekland längre än vi hade planerat och insåg att det skulle bli för långt till Kos. Därför började vi kika på olika alternativ både i Grekland och i Italien eftersom vi var lite sugna på att ta oss vidare. Vi hörde av oss till olika marinor i juli och fick svar från flera att de var fullbokade men att de kunde lägga till oss på en väntelista. Vi hade hört att vissa marinor blir fullbokade fort, men även att många avbokat då de kanske ändrar planerna, likt oss.

Vi avvaktade ett tag för att se över valmöjligheterna och kollade vilka marinor som hade närhet till flygplats eftersom vi ville åka till Sverige över jul. Med på vår lista över marinor var Marina di Ragusa på Sicilien, där hamnade vi dock på väntelistan. De har plats för cirka 700 båtar, varav 150 båtar övervintrar, och detta år var det cirka 50 barn där. Marinan har ett live-aboard-community med aktiviteter och mycket som händer under vintern vilket på ett sätt lockade. Vi fundrade länge på om vi skulle ha is i magen och vänta på en plats där men valde till slut att tacka ja till platsen i Marina di Brindisi i södra Italien.

Marinan i Brindisi har plats för cirka 600 båtar, men många platser är avsedda för småbåtar. Totalt i år var det fem till tio övervintrande båtar. Marinan är aktiv och lokalbefolkningen träffas här på helger och använder lokalerna och ytan för bland

annat välgörenhetsarrangemang.

Vi fick tips om en lokal organisation med intresse för segling. Vi gick med i gruppen och fick genast erbjudanden om att komma hem till en familj och leka med deras barn. En kvinna erbjöd oss en guidad tur i Brindisi, då hon var född och uppvuxen här.

Vi kände ganska snabbt att det är en helt annan mentalitet här än i Sverige eftersom vi blev väldigt fint mottagna. Efter någon månad hade vi hittat rutiner med andra barnfamiljer som bor i byn, lek på stranden på onsdagseftermiddagar och pizzakväll på fredagar. Vi är väldigt glada att vi valde marinan i Brindisi då vi fått en känsla av hur det är att faktiskt bo här.

**VÅR BÅT LÄG** i marinan från början av november till slutet på mars. För det betalade vi 3 150 Euro inklusive el och vatten. Vår båtgranne skulle ligga i marinan i åtta månader, men då blev det inte dyrare att betala en årshyra. I den ingick dock rätten till ett gratis garage, så det kan vara bra att känna till att det vid en viss tid blir fördelaktigare att skriva på ett årskontrakt än månad för månad.

En nackdel med marinan är att den ligger en bra bit utanför centrum. Det finns bra bussförbindelser, men under vintermånaderna är allt vid marinan stängt och närmaste affär eller kafé ligger 3 km bort. Flygplatsen ligger dock nära, vilket var bra, då vi kunde hyra bil billigt under lågsäsong. För tre dagar betalade vi 700 kr inklusive helförsäkring och två förare.

När vi hade tröttnat lite på marinalivet åkte vi runt till närliggande byar och platser där vi smakat på lokala delikatesser och haft vinprovning, bland annat. Vi passade även

på att turista lite och besökte en av Apuliens kanske största sevärdheter, som kallas Trulli. Trulli är spektakulära små runda vita hus, med en karaktäristisk konformad arkitektur, lite som igloos, fast i sten. Det finns många olika teorier om varför man byggde dessa hus, men en av de mer seriösa är att det var för att undvika fastighetsskatten för fattiga arbetare. Vi tog även bilen till Matera, som är Europas äldsta stad, där vi vandrade i en ravin och gick över en gångbro för att sedan ta oss upp till häftiga grottor med superfin utsikt över staden Matera.

En annan sevärdhet är Ostuni eller "La Città Bianca", som betyder den vita staden. Det är en stad med vita kalkstenshus som ligger uppe på en kulle och skapar en vacker kontrast mot den klarblå himlen. Invånarna målade husen vita under 1500-talet för att det vita reflekterar solen så hemmen skulle bli svalare under den heta sommaren. Här finns gott om mysiga och pittoreska gränder.

Vi fick även en unik möjlighet under vår vistelse i Brindisi. Italiens största och helt nybyggda hangarfartyg, Nave Trieste, var ute och övade i Medelhavet och låg i industrihamnen i Brindisi under en vecka i slutet av januari. Vi lyckades tajma in ett besök efter några timmars köande. Fartyget är 244 m långt och 39 m brett och ombord jobbar idag 400 sjömän, men de kan ta ombord upp till 1 000 personer.

**NUNÄR VI** ser tillbaka på vår tid i vintermarinan i Brindisi är vi nöjda med allt vi sett och gjort och alla fina människor vi träffat. Vi är också redo att segla vidare och se nya platser. Vi fortsätter ett tag i Italien, vi har ju kommit in rätt bra i livet här. Närmast ska vi segla mot Sicilien och Sardinien, vilket vi ser fram emot att dela med er i kommande nummer av Båtliv. ☺